

甬舟铁路海底隧道最新消息

“甬舟号”盾构机“啃”下入海首块“硬骨头”



施工现场

据中铁十四局消息，甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧地下64米深处，“甬舟号”盾构机“啃”下了入海第一块“硬骨头”，从全断面硬岩地层转入上软下硬组合地层施工。

全断面硬岩地层中，岩石最高强度达177兆帕，相当于普通混凝土强度的6倍。

而上软下硬组合地层中，上层软土强度低、稳定性差、阻力小，易被“掏空”；下层的硬岩硬度大、强度高、阻力大，难以切削。“在这种地层掘进，就像是‘啃铁’的同时还要‘嚼口香糖’。”“甬舟

号”盾构机机长彭超举例说。

金塘海底隧道盾构段长11.21公里，“甬舟号”负责掘进宁波侧的4940米。目前，“甬舟号”已经掘进2220米，平均以每天6米的速度由西向东，向海中对接点掘进，预计明年年底与舟山侧始发的盾构机“定海号”在海中对接。

据了解，全长16.18公里的金塘海底隧道是甬舟铁路的关键控制性工程，其中盾构段长达11.21公里，最大埋深78米，是世界最长海底高铁隧道。甬舟铁路建成通车后，可实现宁波至舟山30分钟铁路通达，结束舟山不通铁路的历史。

香甜糯！ 这款鲜食玉米喜获丰收



□通讯员 倪妮 张真 邵磊 文/摄

本报讯 7月22日，位于定海白泉镇柯梅村的舟山市龙荫农业专业合作社玉米田，负责人官新正和农户们穿梭在田间，采摘“浙科糯17号”，田间地头一派繁忙的采收景象。据了解，“浙科糯17号”是定海区今年引进的鲜食玉米新品种，表现亮眼，品质产量实现双丰收。

“你看这玉米，颗粒饱满、色泽亮白，剥开壳就能闻到甜糯的香味！”官新拿起刚摘下的玉米，轻轻一掰下一粒递过来，“这‘浙科糯17号’是我们今年试种的新品种，特性就是香、甜、糯，吃起来有入口即化的感觉，不少尝过的客户都回头要。”

据官新介绍，合作社今年共

试种了40余亩“浙科糯17号”，3月开始育苗，不到3个月就迎来采收，生长期比本地传统玉米短了近20天。“产量更是惊喜，一亩地能收4000斤左右，比普通玉米高出不少。”他算起了收益账，“现在市场价能卖到4.5至4.8元一斤，按亩产4000斤算，一亩地收入近2万元。”

“它的优势很明显，一是早熟，从出苗到鲜穗采收不到80天，比传统品种早10多天上市，能抢占市场先机；二是品质优，籽粒白色糯质，兼具香、甜、糯口感，符合鲜食玉米的高端需求；三是丰产性强，果穗长筒型，最长能有20.9厘米，穗行数12~20行，单穗重量远超普通品种。”定海区农合联负责人表示，试种期间，它的抗倒伏能力得到了验证，株型半紧凑，大风天气也不易倒伏。

百步沙东侧绿地因地制宜升级改造 普陀山再添一美景



据普陀山管委会微信公众号消息，普陀山景区再添精致美景！经过两个多月的精心施工，备受关注的百步沙东侧绿地改造工程圆满完工，于近期正式向游客开放。

此次改造工程面积约3100平方米，秉承“和谐共生”理念，在原有生态环境基础上巧妙融入中式文化元素。

景观绿化方面，精心保留了原有的大乔木等植被，增植多种观赏性植物，形成了层次丰富、四季皆景的绿色景观带。绿化面积约1675平方米，新老植物和谐共处，共同构筑了坚实的生态基底。

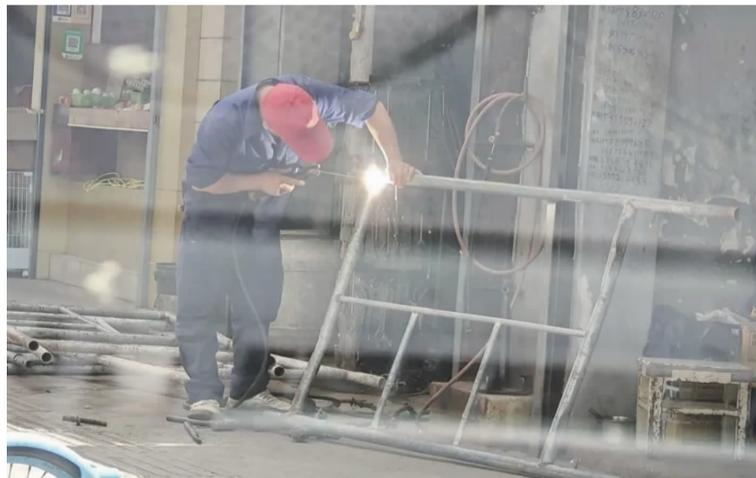
文化氛围的营造是此次改造

的亮点，项目新安装26盏景观灯，点缀了1个美观的树池和12块韵味十足的景观置石，保障夜间通行安全，更营造出静谧祥和的夜间氛围。

无论是连廊的线条设计、树池的造型，还是置石的精心摆放，都蕴含着传统中式园林的审美意趣，与普陀山的佛教文化底蕴相得益彰，体现了建设者的匠心独运。

开阔的视野和精心设计的观景台使其成为清晨迎接旭日东升，傍晚欣赏落日熔金的绝佳位置……改造后的百步沙东侧绿地功能布局更为合理，充分满足游客休憩、观景、拍照等多元需求。

无证违规电焊作业 一男子被处行政拘留2天



据舟山消防微信公众号消息，近日，普陀消防人员巡查时发现，一店铺门口违规电焊作业，现场火花四溅，周边堆满电池等易燃物。更可怕的是，施工人员无证上岗+未办审批+零消防措施！

普陀消防执法人员突击检查时发现，周边店铺存有电池等易燃易爆物品，电焊作业区域与店面未达到有效安全距离。

在查证、核验时，执法人员发现施工人员翁某某未按规定办理审批手续，作业现场未采取相关

保护措施，未配备干粉灭火器等消防器材，更没有特种作业操作证，一旦发生火灾可能严重危及人身和财产安全。

当事人翁某某的行为情节严重，依据《中华人民共和国消防法》相关规定，公安机关给予其行政拘留2天。

消防部门提醒：发现身边有违规动火作业，大家可以拨打电话12345或12350举报，或在“浙里办”APP上搜索消防“隐患随手拍”应用，将隐患上报。