



让船儿带着鱼群“追着水温跑”“避着灾害走”

全球首艘大型远洋游弋式通海型养殖工船昨交付

该船由舟山企业投资改建,标志着我国船载舱养的深远海养殖进入“通海时代”

□记者 陈斌娜 徐祝君

本报讯 昨天10时50分,河北秦皇岛山海关一船厂码头,黑红相间的“浙岱渔养60001”船正式命名交付(见图)。

“这是全球首艘大型远洋游弋式通海型养殖工船!”中国船级社上海规范研究所高级工程师潘澹介绍,中国船级社在国际上率先定义养殖工船并制定技术标准,该船正是按此标准入级检验。该船拥有5个独创的“通海舱”,标志着我国船载舱养的深远海养殖进入一个新的“通海时代”。

中国水产流通与加工协会会长崔和在现场表示,该船交付投运,是我国实现新旧动能转换、推动海洋经济高质量发展的重要举措,为“向海洋要蛋白”开拓了新路径。

该船由舟山企业森海牧歌(浙江)海洋科技有限公司投资改建,拥有20多项国内外专利。船长224.9米,型宽32.2米,型深18.5米,船体藏有7个养殖舱,其中5个为“通海舱”,8万立方米养殖水体相当于200个深水网箱。

站在甲板俯瞰“通海舱”,18.5米的深舱两侧各开有32个进水口,底部设有4个排水口。“海水从进水口进,从排水管出,24小时循环,利用波浪能形成自然换水体系,为鱼儿营造‘野生’生长环境。”该船养殖技术人员介绍,这不仅能大幅降低运营成本,更能降低鱼儿因“颠簸”诱发的死亡率。

走入船上的监控室,一排排电脑实时显示着养殖舱内的水温、溶氧量等参数。船上这个“智能大脑”能实现



精准投喂、自动起捕及灾害预警等,让这座“海上牧场”带着鱼群“追着水温跑”“避着灾害走”。

“预计工船能年产2800吨,产值超1.2亿元。”据森海牧歌(浙江)海洋科技有限公司董事长潘拥军测算:夏季去远东避暑,冬季回南方越冬,让鱼儿生活在最佳生长环境,有的鱼一年能养3茬,养殖效益至少提

升1倍。以养大西洋鲑鱼为例,在那威传统养殖周期需3年,而养殖工船仅需1年。

从鱼塘到网箱再到养殖工船,从陆地到沿海再到深远海,市海洋经济发展局高级工程师罗海忠见证了海水养殖模式的变迁。相比中国首艘大型游弋式养殖工船“国信1号”,他认为“浙岱渔养60001”船养

殖产品更具竞争力,通过老旧散货船改造模式,该船每立方米养殖水体投资成本减少七成。

“我们计划再实施改造3艘17万吨到20万吨的远洋货船,并布局打造全产业链。”潘拥军透露。据估算,全国适合改造的老旧船舶超过1500艘,未来这一“蓝色产业”有望达到千亿级市场规模。

市政协重点提案 助推土特产全产业链综合提升

□记者 方智斌

本报讯 “建议内容都得到详细回复,我对办理工作非常满意。”我对提案办理满意,同时建议农业部门加强从农民地方搜集创新需求。”……7月16日下午,参加市政协《关于科技创新提升土特产全产业链发展的建议》重点提案督办会的政协委员纷纷为部门的作为点赞,有的委员还提了新建议。

今年市两会上,农(渔)业界别提交的集体提案,建议加大研发投入、强化人才培养,用科技创新推动“一条鱼、一粒米、一颗果、一片叶、一把豆、一只瓜、一间房”等“七个一”十条土特产全产业链综合提升。收到该提案后,市农业农村局、市海洋经济发展局、市科学技术局等深入调研,认真办理。

“我们强化政策供给,构建创新支撑体系,形成了覆盖技术研发、成果转化、产业升级的政策闭环。”市农业农村局负责人介绍,全市已累计培育技术经纪人超360名,服务企业1700余家,完成科技成果竞拍70余项,成交金额达4838万元。设立了企业研发经费专项奖补政策,实施产业“卡脖子”技术重大科技攻关补助。在“海岛耐盐作物基因库”建设中,重点选育耐盐碱油菜、甘薯、西蓝花等品种,单产提升10%以上。依托“舟农星创天地”,孵化了“星创”主体10

家项目17个。此外,全市累计建成了数字化农(渔)业基地29个。

下一步,我市将重点优化政策保障体系,用好“8+4”政策包,推进奖补资金直达快享,每年财政资金安排不少于500万元用于科技特派员项目、基础研究渔农项目和重大产业科技攻关的“一条鱼”项目等投入,不少于150万元专项用于乡村振兴人才队伍建设,统筹安排今年市级资金66万元用于支持农村职业经理人试点工作。强化产业科技攻关,重点攻克大黄鱼、贻贝等主养新品种的开发与遗传选育;谋划建立耐盐碱作物种质资源库,持续深化农产品精深加工产品研发,提升产业链效益、科技等整体能级。

同时,深化成果转化与数字化转型,谋划建设市级技术转移转化中心,培育科技型农业龙头企业,建立以落地产业项目为目标的成果转移转化体系,推广“知识产权质押融资”“作价入股”“先用后转”等模式,全力推动科研成果“走出实验室、走向市场”。

“我们强化政策供给,构建创新支撑体系,形成了覆盖技术研发、成果转化、产业升级的政策闭环。”市农业农村局负责人介绍,全市已累计培育技术经纪人超360名,服务企业1700余家,完成科技成果竞拍70余项,成交金额达4838万元。设立了企业研发经费专项奖补政策,实施产业“卡脖子”技术重大科技攻关补助。在“海岛耐盐作物基因库”建设中,重点选育耐盐碱油菜、甘薯、西蓝花等品种,单产提升10%以上。依托“舟农星创天地”,孵化了“星创”主体10

舟山港域半年货物吞吐量突破3.61亿吨 集装箱吞吐量同比大增30.6%

“985”行动新实践

□记者 徐杰 通讯员 方迎豪

本报讯 记者日前从市港航部门了解到,今年1~6月份,舟山港域货物吞吐量突破3.61亿吨,同比增长0.71%,其中集装箱吞吐量突破215.89万标准箱,同比大增30.6%。

金塘大浦口集装箱码头是舟山港域集装箱吞吐量最大的码头,开发运营企业是舟山甬甬集装箱码头有限公司。今年1至6月份,该

公司完成吞吐量174.83万标准箱,同比增长50.4%,实现大幅跃升,在区域经济发展中展现出强劲的活力与潜力。

今年以来,围绕“实现单个泊位自动化作业”的阶段目标,舟山甬甬集装箱码头有限公司不断加大新设备应用推广、传统设备改造更新力度。目前,该公司已拥有22台远控桥吊、64台自动化轨道吊以及33台智能集卡。码头自动化轨道吊已实现并网运行,有效提升了码头作业能力和作业效率。据统计,

自动化轨道吊单机峰值效率高达每小时35标准箱,远超常规人工轨道吊作业效率。现阶段,该公司正致力于让智能集卡与远控桥吊、自动化轨道吊稳定“联手”,加快码头无人化进程。

为应对集装箱吞吐量大幅增长带来的船舶出入高峰,舟山港航、边检、海事、海关等口岸单位通力协作,定期召开联席会议,共享口岸信息,精准施行“一类一策”查验。其中边检部门持续优化国际航行船舶“一次性”办结出入境手续和“移泊免办”船

舶手续2项服务举措,助力舟山港域集装箱运输进一步提效。

从今年1~6月的数据来看,舟山港域完成煤炭吞吐量2246.87万吨,同比增长2.84%;石油及天然气吞吐量7574.3万吨,同比增长3.93%;化工原料及成品吞吐量1423.92万吨,同比增长19.47%。下一步,我市各口岸单位将坚持创新驱动,积极推动智能化数字化技术运用,及时掌握船舶航行计划与需求主动靠前服务,不断优化服务流程,提升服务质量,努力夺取舟山港域货物吞吐量“全年红”。

2025“浙BA”舟山赛区激情收官

普陀队五连胜夺冠直通城市争霸赛

□记者 胡帆

本报讯 2025浙江省城市篮球联赛(“浙BA”)舟山赛区冠军赛昨晚在普陀体育馆开赛。普陀队主场以75:56战胜嵊泗队,凭借五连胜战绩夺得舟山赛区冠军,成功拿到“浙BA”城市争霸赛的入场券。嵊泗队获得赛区亚军,定海队与岱山队分获赛区第三、四名。

“嵊泗队加油!普陀队加油……”当普陀队与嵊泗队出现在冠军争夺战的赛场上,观众席瞬间爆发出震耳欲聋的呐喊声,巨大的声响将场馆内的气氛推向了最高潮。

开场哨声响起,嵊泗队率先抢得球权。然而,普陀队迅速进入状态,在攻防两端展现出强大实力。首节结束,普陀队以25:6的大比分领先。第二节,嵊泗队调整战术,加强了防守,试图缩小比分差距,但普陀队球员们配合默契,始终保持领先优势。第三节和第四节,普陀队继续扩大比分优势(见图)。在主场观众的欢呼声中,普陀队毫无悬念赢得冠军。



摄影记者 姚凯宗 张磊

“很开心能成为舟山赛区冠军队,我为队员们的出色表现感到无比骄傲。”普陀队助理教练、普陀篮球协会

秘书长陈侯激动地说,“接下来,普陀队将全力以赴踏上新的征程,迎接更强大的对手和更严峻的挑战。我们会

认真总结经验,不断提升自己,争取在城市争霸赛中取得优异的成绩。”

“浙BA”是全省规模最大、档次最高的群众篮球赛事。舟山赛区将“海味”展现得淋漓尽致,定海“放光”、普陀“龙女”、岱山“放钦”、嵊泗“散闷”被球迷们亲切地称为“东海F4”。由本土选手组成的非职业“草根”队伍,以无畏的勇气和顽强的拼搏精神,在赛场上挥洒汗水,为观众带来了一场精彩纷呈、扣人心弦的篮球盛宴,让更多的人爱上了篮球这项运动。

据了解,“浙BA”赛程分为两个阶段。第一阶段是7月的“百县大战”预选赛,全省11个设区市的90个县(市、区)展开激烈比拼,最终决出11支冠军球队。这些球队将以独立身份代表所在县(市、区)参赛,充分展现各地的篮球实力。同时,各设区市还会整合本土优秀球员,再组建一支市级联队。第二阶段为8月8日至明年2月的城市争霸赛。届时,11支县级冠军球队和11支市级联队共22支队伍将混编展开激烈角逐,最终决出总冠军。

浙海大药理学与毒理学学科 首次进入ESI全球排名前1% 研究成果助推我市“一条鱼”产业链发展

□记者 王涵真 通讯员 沈家迪

本报讯 近日,科睿唯安(Clariivate Analytics)公布的新一轮ESI学科统计数据显示,浙江海洋大学药理学与毒理学学科首次进入ESI全球排名前1%。至此,浙江海洋大学ESI全球前1%学科数量增至7个。

ESI学科统计是当今世界范围内普遍用以评价高校、学术机构、国家及地区国际学术水平及影响力的重要评价指标工具之一。学科进入ESI全球前1%一般被视为国际高水平学科。浙江海洋大学此次入围的药学与毒理学学科领域累计发表论文164篇,其中高被引论文9篇、总被引频次

3868次、篇均被引23.59次,位列国内高校第142位、全球机构第1348位。

“该学科根植舟山,厚积薄发,论文研究内容与舟山‘一条鱼’产业链息息相关,涉及金枪鱼、贻贝、鲍鱼、马面鲀、南极磷虾等海洋生物医药研究及高值化利用。”浙江海洋生物医用制品工程技术研究中心主任、浙江海洋大学教授王斌介绍,依托“浙江省海洋生物医用制品工程技术研究中心”这一省级专业平台,学科主攻海洋蛋白/多肽类、多糖/寡糖类、脂质类医用制品及质量控制技术研发,部分科研成果从“实验室”走向“生产线”,在我市海力生、平太荣、兴业等企业实现产业化,产学研深度融合助推海洋经济高质量发展。

“春泥计划·小候鸟”暑托班举办

□记者 何菁

本报讯 7月16日~20日,由市文明办主办的“春泥计划·小候鸟”暑托班在舟山开放大学举办。重点面向我市快递外卖小哥、货车网约车司机等新就业新居民子女,以及渔农村地区留守、单亲、生活困难家庭的未成年人,旨在进一步充实我市青少年暑期生活。

5天时间里,“小候鸟”们通过参与技能培养、自然探索、兴趣拓展、社交融入、文体活动、研学实践等课程,度过了一段充实而又愉快的暑假时光。主办方每天还为孩子安排了丰盛的午餐。“我最喜欢去博物馆参观,还有第一节的历史课,以前暑假只能窝在家里,这次参加暑托班感觉很有趣。”舟渔学校三年级叶同学说。

今日 26℃~32℃ 多云,局部阵雨或雷雨。东南风6级阵风7-8级。

明日 26℃~31℃ 多云,局部阵雨或雷雨。东到东南风5-6级阵风7级。