



“985”行动新实践

接待全域旅游游客、接待过夜游客、全域旅游综合收入三项核心指标增速均位居全省首位

舟山文旅市场交出亮眼“期中卷”

□记者 何菁

本报讯 今年上半年,我市文旅市场交出亮眼“期中卷”:接待全域旅游游客1207.2万人次,同比增长16.3%;接待过夜游客823.9万人次,同比增长18.4%;实现全域旅游综合收入169.8亿元,同比增长18.3%。三项核心指标增速均位居全省首位。

普陀山作为舟山文旅的“金名片”,热度居高不下。上半年,普陀山景区(含洛迦山)接待游客725.32万人次,特别是春节期间,普陀山祈福游游客热捧。随着天气变暖,我市滨海旅游热力值持续攀升。朱家尖南沙、东沙、大青山,普陀白沙岛以及嵊泗花鸟岛、枸杞岛等,凭借优质沙滩与清澈海水,吸引大量游客前来踏浪逐沙。

各地围绕滨海资源,开展丰富多彩的活动,让游客尽享海滨乐趣。一批重大文旅项目如观音法界、舟山长乔海洋世界等项目运营成熟,吸引了大量亲子家庭与年轻游客。“我们经常来舟山,现在感觉好玩的项目越来越多。”嘉兴游客王女士告诉记者,今年自己将舟山之旅从两天延长至三天,其中一天就留给了舟山长乔海洋世界,让孩子尽情撒欢。“正是因为有吸引力的项目增多了,进一步拉长了游客在舟山的停留时间。”市文广旅体局相关负责人分析,加之快捷、实惠型酒店增多,为游客留舟过夜提供了更多选择。

文旅产业项目建设稳步推进。今年上半年,全市入库文旅项目52个,完成投资64.44亿元,3个“千项万亿”及11个“双百”项目投资完成

率分别达73.6%、83.05%;新招引落地项目13个,总投资28.5亿元,其中亿元以上项目9个。“星辰大海”计划梳理的124个项目上半年完成投资34.83亿元。在入境旅游方面,我市制定了三年行动方案,推进“一站式综合服务中心”建设和离境退税“即买即退”政策落地,相关改革入选省“125”跃升计划,三地入选省首批入境旅游创新发展试点,还成功举办中泰海鲜美食交流活动、港澳专场推介会,与维京游轮达成合作意向。

文旅消费场景持续拓展增添新活力。今年上半年,我市以“三城”建设为抓手,拓展“音乐+”“影视+”“体育+”文旅新场景,举办“Can Festival”音乐节、环舟山自行车骑行大会等大型赛事活动近20场,并配套促消费举措,招引17部

影视剧来舟拍摄。近期如火如荼进行的浙江省城市篮球联赛舟山赛区比赛吸引全城关注。普陀区打造的“海岛篮球赛事之城”入选长三角地区体育消费创新场景优秀案例。定海云廊市集入选省级重点培育文旅市集。夜游方面,我市推出了滨海湾夜游、新城区域双层巴士夜游观光专线等产品,进一步提升游客体验度。

此外,我市聚焦非遗转化,为文旅融合发展注入新动能,建成省级“非遗茶空间”7家、市级“非遗茶空间”14家。在此基础上,研发茶饮、茶食等衍生品74种,串联茶场茶园、非遗工坊、乡村博物馆等资源形成“茶文化地图”。据统计,今年上半年,市级14家“非遗茶空间”日均客流量增长69.3%,营收增长100.8%。

“青年科学家百城行”活动走进舟山 共谋海工领域高质量发展

□记者 宓妍霖

本报讯 7月17日~18日,“青年科学家百城行”活动走进舟山,开展海洋工程与技术专场活动。市委副书记、新区党工委专职副书记梁雪冬出席。

活动现场,省海洋开发研究院介绍了我市海洋科创情况,发布我市船海企业近60项共性技术需求,涵盖高端船舶、船舶智能制造等细分领域。围绕船舶与海工领域技术攻关等内容,全国18位青年科学家与我市重点涉海企业、在舟科研机构进行了技术洽谈与对接。

青年科学家们不仅分享了最新的研究成果,还带来了“给舟山的N条青春提案”,从各自专业角度提出了与舟山相关产业的合作方向及项目。哈尔滨工程大学船舶工程学院院长倪宝玉的研究方向为极地船舶与海洋工程装备制造设计制造研究,聚焦船舶自主航行技术、绿色能源船

等领域。“船舶防污除污、船舶智能化制造尤其是薄板焊接以及人工智能在船舶设计制造中的应用等方面,我们学院都有老师在做相关研究,希望能够解决舟山船海企业的急难愁盼问题。”他说。

活动后,舟山与青年科学家的“双向奔赴”仍会延续。聚焦智慧海洋、海洋新能源、海工装备制造等关键领域,团市委、市青联将梳理并发布具体的需求清单和人才清单。市委副书记陈祺豪介绍,将通过清单的发布,让青年科技工作者清晰地看到“舟山需要什么”以及“我能做什么”,同时还将不断发挥共青团的组织优势,联合市委人才办,为青年人才推出一揽子优惠政策,解决他们的后顾之忧。

在舟期间,青年科学家们还考察了浙江欣海船舶设计研究院、自然资源部海洋二所舟山基地、东海实验室等科研院所,实地了解舟山的海洋科创环境。

政企研联动探索海岛低空物流运输新范式

长三角首条海岛低空物流试验航线首飞成功

上海临港至马迹山、马迹山至鼠浪湖等10条低空航线已获批,舟山至宁波航线也在积极筹备中

□记者 方智斌/文 沈磊/摄

本报讯 昨天下午,随着16个电机快速旋转,一架翼展6米、载重50公斤的“钉耙无人机”福昆E40A从岱山县高亭镇竹屿码头无人机起降点腾空而起(见图)。约12分钟后,该无人机稳稳降落在岱山县涂镇钉嘴口礁。据上海交通大学相关负责人介绍,这是政企研多方联动探索海岛低空物流运输新范式的生动实践,标志着长三角首条海岛低空物流试验航线首飞成功。

据介绍,此次开通的沪甬甬低空物流试验航线联通上海以及浙江舟山、宁波地区。该航线由中交第三航务工程局有限公司需求牵引、上海交通大学低空经济产业技术研究院技术赋能、上海万里安航空科技有限公司落地运营,三方优势互补,聚焦低空运输关键技术创新与转化共建长链合作机制,推动产业发展。此前,该研发团队联合完成了多岛起降点的勘测,梳理了核心物资运输清单,制定了“应急优先、逐步扩容”的分阶段计划,成功解决了技术适配、空域协调等难题,完成了国内孤岛工程项目无人机运输“零”的突破。

当天下午,中交三航局与上海万里安航空科技公司签署了合作备忘录,推动海岛低空物流从理论探索逐步迈向产业落地。上海交通大学发布低空技术实验室计划,提出着力打造沪甬甬低空经济试验区,为行业搭建起前沿技术研发平



台。上海交通大学与万里安航空科技公司联合发布了《海岛低空物流产业发展蓝皮书(2025)》,阐明海岛低空物流的独特价值,为产业各方提供发展指引。市交通运输局负责人还向来自全国各地的专家学者和企业代表推介了舟山发展低空经济的优势和机遇。

上海交通大学相关团队在长期研究中发现,舟山海域每年受8级以上大风影响的约有40天,导致物资运输受阻,隐性成本激增。“传统物流依赖船舶,存在时效低、成本高、覆盖弱等痛点,应急物资运输、生鲜出岛等需求长期无法有效

满足。”蓝皮书发布人指出,低空物流破局有运输时间缩短(如舟山岛际物流从3小时缩短到30分钟)、覆盖广(直达偏远海岛生态友好)、电动无人机零排放(适配海岛环保需求)等优势。在市场前景方面,海岛物流年市场需求超50亿元,低空模式可降低30%的成本。

“我们在岱山设立千里安航空科技公司是布局低空经济发展的一项举措,主要为中交三航局提供各类工程物资应急运输,同时为海洋牧场赋能,把鲜活海鲜运往上海、宁波等地。”上海万里安航空科技公司总经理刘晓安介绍,公司目前已申请

获批环杭州湾的沪甬甬低空航线网络,由上海临港至马迹山、马迹山至鼠浪湖、鼠浪湖至岱山、岱山至舟山的10条低空航线组成。舟山至宁波的低空航线也在积极筹备中。

上海交通大学设计总院副院长赵国华近年来致力于研究低空产业系统性规划、顶层设计,助推地方政府开展实践。他认为,舟山有特殊的自然禀赋,在不少空场景应用方面也做了非常好的实践,建议舟山做一个系统性的开发和策划,开展更大范围的海岛场景样本收集,为中国低空经济发展提供更好的范本。

浙江省落水人员应急救助技能现场教学观摩活动在舟举行 提升水上应急救助技能

□记者 张曦 通讯员 方祥光

本报讯 7月17日下午,浙江省海上搜救中心在我市举行了2025年浙江省落水人员应急救助技能现场教学观摩活动,来自省内各地市海上搜救中心、搜救志愿者代表以及搜救领域专家等50余人到场观摩学习。

本次活动包含理论教学和实操教学。在实操教学中,东海救助局应急救助队专业救助人员通过现场演练,指导参与人员采用救生杆、救生绳、救生圈及动力艇等,开展水上救援。待落水人员抢救上岸后,市红十字水(海)上应急救援队队员为学员们开展医疗急救、心肺复

苏、AED使用现场教学。来自宁波海事局的学员徐涛表示,通过这次活动不仅学习到了规范的操作流程,还学会了使用各类救援装备,切实提高了自己的水上救援实战能力。

除了传统的救援模式,多种海上救助新装备也在活动中集体“亮相”。其中,遥控救生圈备受瞩目。该设备救援范围达1公里,具备轻便易操控、续航能力强、速度快的特点。

据悉,本次活动为浙江省内各单位应急救助技能提升搭建了交流学习平台,进一步加深了参与人员对海上搜救工作的认识和了解,提升了海上搜救队伍的专业技能。

“怀旧风+优惠价”让菜篮子拎出幸福感 我市首试“网红化”打造农贸市场

□记者 朱丽媛 通讯员 竺清涛

本报讯 经过一番精心“爆改”,昨天上午,位于普陀沈家门平价供应试点市场——舟山市集联合中兴市集焕新亮相,不仅平价力度再升级,更以满满的怀旧风,为市民带来耳目一新的购物体验。

昨天上午9时左右,正是买菜高峰,不断有人涌入中兴市集。走进市集,好像一下子穿越回了上世纪七八十年代,这里巧妙地融入了沈家门地名、复古标语等元素,将保供功能与文化底蕴完美融合,瞬间唤醒了部门市民儿时逛菜场的温暖记忆。

“颜值”飙升的同时,惠民力度也再次加码。蔬菜区面积从原先的五六十平方米扩至110平方米,平价蔬菜品种从60余种增至100余种,同时新增了平价豆制品、“鱼篮子”海鲜水产,鲜肉区和禽蛋区也同步升级,满足居民对各类生鲜的一站式采购需求。“区别于其他直供店,我们把平价蔬菜直接搬进市场,以摊位形式让市民采购更便捷。”市集篮子服务有限公司副经理林通琦介绍,市集还全面启用电子标价签,实现价格线上线下同步实时更新。

记者在平价蔬菜摊位上看到,包心菜售价每500克0.9元、土豆每500克1.65元、洋葱每500克0.96元。当日价格均显示在电子标价签上,与其他“菜篮子”直供店同质同价。扫描标签上的二维码,还可通过“浙食链”追溯菜品的产地、采购批次等信息。新增的量贩批发区还以批发价供应粮油米面、日用品等。

探索打造“平价化、便民化、烟火气”新型民生服务市集。中兴市集联合荷东社区增设了便民服务专区,棋艺桌、观影角等适老化设施一应俱全,这里还会不定期提供艾灸理疗、公益理发等便民服务。

“我们的目标是打造社区生活服务综合体。”林通琦表示,此次“网红化”打造农贸市场在全市尚属新尝试,旨在推动传统与现代共生,情怀与民生交融,颠覆传统农贸市场的刻板印象,吸引更多人气。

普陀公共保税物流园区挂牌成立

重点发展船用物资仓储供应业务,打造国际海事服务新引擎

□记者 刘凯

本报讯 昨天上午,国际虾峙门·中国(普陀)航运服务产业园——普陀公共保税物流园区挂牌仪式在舟山中燃小干油库南区举行。该园区的成立,是普陀深化海事服务产业、推动自贸试验区建设的关键一步,也是普陀航运服务集聚区成功入选省级首批试点后的重要落地项目。标志着舟山在打造国际一流海事服务高地、建设大宗商品资源配置枢纽

重要节点上迈出了坚实的步伐。普陀区自贸中心相关负责人表示,园区将重点发展保税润滑油、油漆、船舶配件备件等船用物资的仓储供应业务,为普陀打造大宗商品资源配置枢纽重要节点提供核心动能。

挂牌仪式上,中国船燃舟山公司与普陀区自贸中心签署了战略合作协议,双方将在加强政企合作、资源共享等方面,共同推动园区及区域航运服务产业高质量发展。作为核心运营方之一,舟山中

燃将以此次挂牌为契机,依托自身在航运燃料供应、仓储管理、物流运输领域的丰富经验和资源,为园区提供专业的保税仓储物流服务,包括燃料及相关物资的存储、保管、运输等全链条保障,确保园区高效运营。

“地处国际虾峙门航道,背靠最大的修造船基地,拥有甲、乙、丙类全品种物资仓储能力,园区的优势是比较明显的,可为客户提供高效的保税和内贸全链条物流服务。”舟山中燃相关负责人表示,

依托区位优势可积极拓展“1小时海事服务圈”覆盖能力,构建具有普陀特色的仓储物流体系。同时,公共保税仓的设立可以为入驻企业提供缓缴税费、享受优惠政策、简化通关流程等营商服务,有效规避国际贸易汇率风险。

下一步,普陀区还将出台针对航运服务集聚区的专项配套政策,聚焦市场主体培育、绿色业态发展、技术模式创新等关键领域精准发力,通过政策赋能激发市场活力,持续提升普陀海事服务的行业影响力。