



市委举行专题协商会 征求市委八届八次全会报告意见建议

何中伟主持并讲话 王伟出席

□记者 刘浩 张莉莉

本报讯 7月15日下午,市委书记、新区党工委书记何中伟主持召开市委专题协商会,围绕“教科一体化发展与‘两新’深度融合”主题,征求市委八届八次全会报告意见建议。王伟、王高瞻、陆燕乃等出席。

会上,市委办通报了上次市委专题协商会意见建议落实情况;14位民主党派、工商联、知联会代表和政协委员围绕主题先后发言。“要充分发挥相关部门桥梁纽带作用,推动在舟高校科研成果快速落地转化”“要深化产教融合,优化供给体系,进一步促进民营企业技能型人才‘引育留’”“要强化部门协同,精准施策破解堵点,激活海洋养殖产业发展新动能”……大家还分别围绕强化“校企双聘”机制改革、建强

创新平台提升舟山绿色石化产业核心竞争力、支持动力电池技术革新加快舟山船舶应用等提出意见建议。何中伟认真倾听发言,不时与大家探讨交流,逐一作出回应,要求相关部门加强梳理研究,推动意见建议落实落地。

何中伟强调,创新和人才事关舟山高质量发展,要深入贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,认真落实省委部署要求,聚焦重点、精准发力,扎实推动教科一体改革发展、“两新”深度融合,全面提升海洋科技创新能力和水平。要建设以企业为主体的海洋产业技术创新工程,大力推进60家企业研究院建设,做实“高校+平台+企业+产业链”结对机制,围绕产业链组建产业创新中心,协同推进关键、共性和重要性技术攻关,加速科技成果转化。要依托舟山资源禀赋和产业基础,进一

步加大高新技术企业和“专精特新”引进培育力度,深入实施“百支创新团队入舟”工程,不断推进技改升级、产业延伸和项目凝练落地。要聚焦九大产业链构建创新链、人才链,提高双招双引精准度,迭代升级人才政策,完善全周期服务体系,大力推进人才引擎,持续深化“产才双进”行动,推动人才“企业认定、政府认账”工作,确保全年选聘“科技副总”“产业教授”50人以上。要加快建设高能级科创平台载体,聚焦数字海洋加快推进甬东舟山创新创业园建设,打造集研发、创业、创新、宜居为一体的城市社区;进一步加强东海实验室,提升舟山科技创新“硬核力量”;依托在舟高校、大院大所和科研机构,加快构建解化中试平台。要以“两新”融合为关键促进产业高质量发展,做大做强海洋产业,加快构建现代海洋产业体

系,推动潮流能规模化利用,积极培育新材料、无人船(艇)、水下机器人、海底算力中心、区块链等战略性新兴产业和未来产业。要优化科研资金配置,优化财政资金支出结构,建立多层次基金体系,精准匹配企业创新发展需求。要将科技创新置于“十五五”规划编制核心位置,坚持科技、教育、人才、产业创新一体推进,因地制宜发展海洋新质生产力。

何中伟强调,科技创新是系统工程,全市上下要高度重视、协同推进,以更多务实举措集聚科技创新强大合力,推动舟山创新发展取得新成效。市委将一如既往支持市政协和各民主党派、工商联及无党派人士开展工作,努力为大家履职尽责、发挥作用搭建平台、创造条件,共同为舟山经济社会高质量发展贡献力量。

市政协举行重点提案督办协商会 强化协商成果转化 共同助推枢纽建设取得更大成效

□记者 虞仁珂 方智斌

本报讯 昨天上午,市政协举行《促进产业链协同发展 打造大宗商品加工产业集群》重点提案督办协商会。市政协主席王伟、副主席张伟平参加。

协商会上,王伟实地调研了博雅聚力(舟山)特种材料有限公司和浙江聚泰新能源电池正极原材料项目现场,详细了解企业生产、推进情况以及当前存在的困难,现场询问助企专员工作,共同研究如何更好助力企业发展。

协商会上,提案承办单位汇报了提案办理情况,并与提案者及其他与会人员进行了协商交流。王伟指出,该重点提案调研深入、协商充分、办理高效。各相关部门要围绕“一年打基础,三年有突破,五年见成效”目标,按照党中央国务院和省

委省政府、市委部署要求,聚焦枢纽建设目标清单、重点任务清单、项目清单,全面抓好各项任务落实。同时,结合提案办理工作,将意见建议进行细化落实、重点突破,助推枢纽建设取得更大成效。

王伟强调,要进一步强化重大项目攻坚,充分发挥舟山的特色和优势,全力抓对接、争要素、破难题,加大优质项目招引,做好项目全程服务保障。要进一步强化营商环境优化,围绕“三最”目标,深化智慧监管、规范收费、提升通关效率,实现大宗商品“快进快出”。要进一步强化政策制度赋能,深化政策制度体系研究,加大政策争取力度,集中攻坚重大事项。各级政协要进一步强化协商成果转化,持续交流协商、同向发力,凝聚社会各界共识,共同推动大宗商品资源配置枢纽建设。

“985”行动新实践

今年上半年,全市远洋水产品进关35.4万吨

我市远洋鱿鱼产量产值同比大幅增长

□记者 陈斌娜

本报讯 今年上半年,我市远洋渔业生产态势喜人,各项数据“亮眼”。1~6月,全市远洋水产品进关35.4万吨,同比增长42%;产值70.4亿元,同比增加91%。其中,鱿鱼产量26.5万吨、产值55.3亿元,同比大增64%和125%。

近几个月来,舟山国家远洋渔业基地惠群码头持续呈现繁忙景象。自5月起,大批捕捞远洋船集中返港,码头上的3个泊位几乎没有空当。企业通过加班加点、优化调度、高效组织生产等举措,提升码头卸货运输效率,减少船只等待时间。

“今年上半年已完成100多艘渔船卸货,总计32.4万吨鱿鱼,同比增长10%,以东南太平洋鱿鱼为主。”码头管理事业部部长姜宏说,前天,舟山顺泽远洋渔业公司下属的“汇泽冷运15”号远洋运输船刚靠泊码头,公司就立即安排60多名工人加班卸货(见图)。每天3个船舱同时卸货,争取在10天内完成卸货、补给。

“这艘船上共载有赤道鱿鱼1.2万吨,是从50多艘鱿船上转运回来的。”舟山顺泽远洋渔业公司海务部经理蒋明介绍说,原本每



摄影 记者 陈斌娜

年5月以后,位于东南太平洋海域的赤道渔场上的鱿鱼数量就开始减少了,但今年他们公司的四五十艘鱿船仍在那片海域生产作业,生产周期已延长了两个月,目前产量依旧不错。“初步统计,自

去年11月至今年7月,我们单船产量在1400~1500吨,较去年同期翻了近一倍。”蒋明说,随着渔船产量上涨,运输船的周转时间也缩短,预计另一艘冷运船也会提前返港卸货。据市海洋经济发展局统计,

今年1~6月,我市累计海关报关的东南太平洋鱿鱼总产量为23.5万吨,同比上涨了88%,占全市总产量的近七成。而该海域也成为今年上半年我市鱿船丰收的主力贡献区。 下转第2版▶

18项残疾人救助服务实现跨县(区)代办 居住地受理 户籍地办理

□记者 何菁

本报讯 记者昨从市残联获悉,为加快推进市域基本公共服务一体化,我市推出18项残疾人救助跨县(区)代办事项,通过打破地域壁垒、优化服务流程,让残疾人办事更便捷,切实感受到党和政府的关怀与温暖。

据了解,此次推出的代办事项覆盖范围广泛,不仅包含残疾人证、残疾人特困优惠证、盲人医疗按摩资格证等各类证件的申办,还涵盖辅助器具适配、助学补助、康复补贴、就业创业扶持、养老医疗保险补贴等多项残疾人救助业务,实现了残疾人高频需求事项的“一站式”覆盖。

为确保服务落地,我市建立健全“居住地受理、户籍地办理”的跨区域协作机制。这一机制打破了以往的地域限制,残

疾人无须在居住地与户籍地之间往返奔波,只需在居住地残联提交申请,由两地残联协同完成后续办理,大幅节省了时间和精力成本。

市残联相关负责人介绍,以从事个体经营和灵活就业的残疾人申请基本养老保险费补助为例,户籍地在嵊泗、现居地在定海的申请人,此前需前往嵊泗县残联提交资料,如今在定海区残联即可办理,后续流程由两地残联协同完成,申请人无须来回奔波。

目前我市持证残疾人3.8万余名。接下来,全市各级残联将以此次代办事项实施为契机,持续坚守“为残疾人办实事”的服务宗旨,优化服务流程、提高服务质量,提升跨区域协作效率,进一步增强救助服务的精准度与时效性,切实解决残疾人办事中的难点堵点。

我市推出低空经济专属保险方案与服务计划 为低空经济撑起“防护罩”

□记者 何菁

本报讯 近日,太平洋产险舟山中心支公司正式推出低空经济专属保险方案与服务计划,以“全景化保障+全域化服务”双轮驱动,构建起覆盖舟山低空经济全生命周期的“风险管理闭环”。

据了解,低空经济专属保险方案的核心在于场景化细分与模块化组合,精准适配客户需求。针对海上巡检、应急救援、跨岛物流、海岛测绘等不同作业场景,提供差异化定价与保障侧重。例如,边防海上巡检无人飞机,就特别强化了“坠海打捞费用补偿”这一关键保障。在产品模块化组合方面,产品方案涵盖“无人机机身损失险”“第三者责任险”“操作人员意外伤害险”及“货物运输险”四大核心

模块,客户可根据自身风险,灵活选择组合,实现保障效率最大化。

该公司设立无人机理赔专线及专项人员,对于单机损失明确的小额案件,承诺海岛区域72小时、本岛城区24小时完成定损赔付,最大限度减少客户作业中断。同时提供免费基础安全操作培训,推荐优选设备维护服务商,建立“无人机保险服务顾问”机制,提供一对一咨询,解决个性化难题,从源头降低风险。

该公司还与舟山嗨电子商务有限公司、舟山云翼智能科技有限公司分别签订合作协议,赋能舟山政务巡查、农事农业双场景。同时,向普陀区展茅街道低空物流配送建设项目赠送无人机第三者保险保障,为当地“低空经济”撑起“防护罩”。

在全省先行先试, 我市打造涉外法治数字服务平台“航行的领保”

“有了这个实用工具,感觉祖国就在身边”

□记者 汪超群 通讯员 沈丹妮

本报讯 远洋船员只要点点手机,即可获取综合性海外领事保护服务!近日,由外事办创新打造的涉外法治数字服务平台——“航行的领保”启用。该平台在全省先行先试,以微信小程序为载体,深度融合外交部官方领事保护与船员实际需求,通过“护航船舶”和“关爱船员”两大核心板块,为远洋船员提供触手可及的“云端护航”和“一站式”涉外服务。

作为全国重要远洋渔业基地和国际航运枢纽,舟山有近千艘远洋渔船、远洋货轮,频繁穿梭于

全球海域。复杂多变的国际局势,给船员们在海外作业时带来诸多风险挑战。

市外事办深入贯彻国家海外利益安全战略,积极服务舟山大宗商品资源配置枢纽建设,创新打造“航行的领保”,智能应对远洋航运高风险环境,破解远洋船员海外工作中预警滞后、应急求助难等痛点。

用手机扫码打开“航行的领保”,记者看到,“护航船舶”板块下设“目的地情况查询”“外交部领事热线”“安全风险提醒”3个子栏目,可实时获取全球197个国家(地区)安全风险评估、当地风俗及我驻外使领馆联络信息,一键

呼叫外交部全球领事保护与服务中心,为远洋船舶滚动推送全球最新风险动态,帮助远洋船员获得全天候、零时差海外领事保护与服务,实现涉外风险早预警、早处置。

“关爱船员”板块下设“法律服务”“医疗救援”“紧急联系方式”“实用英语口语”“积分规则”“二维码下载”6个子栏目,在定期推送国际海事法规解读和风险防范指南、提供法律援助的基础上,将联动卫健部门及时处置海上突发伤病情况,开展远程医疗救助,集成本事、出入境、边检等涉船员事务部门联络渠道,快速受理船员各类紧急诉求。

“过去靠港前心里总没底,现在有了这个实用工具,感觉祖国就在身边!”一位来自舟山蔚海船员服务有限公司的老轮机长,在使用“航行的领保”成功查询到即将前往国家的安全信息后感慨道。

启用“航行的领保”,是市外事办深化“外事为民”、护航地方企业“走出去”的关键一步。“接下来,我们将持续深化多部门协同联动,构建资源聚合矩阵,并不断拓展服务维度,将服务触角从远洋渔船、远洋货轮延伸至海外企业,为舟山大宗商品资源配置枢纽建设提供优质外事和法治服务支撑。”市外事办副主任庄海波说。