

中国空间站迎“最重太空快递” 天舟九号货运飞船6.5吨物资装了啥？



7月15日5时34分，搭载天舟九号货运飞船的长征七号遥十运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射。8时52分，天舟九号飞船成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

天舟系列飞船均由中国航天科技集团五院抓总研制，主要任务是为空间站运输货物和补加推进剂，支持空间站姿态控制和开展空间科学试验，并将空间站废弃物带回大气层烧毁。天舟九号是空间站应用与发展阶段首批生产的第4艘货运飞船，承担着为神舟二十号和神舟二十一号乘组运送物资的任务。

此次任务中，天舟九号飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。物资重量约为6.5吨，再创空间站应用与发展工程货运飞船上行物资装载重量新高。

这些物资中，2套新的舱外航天服最受关注。据中国航天员科研训练中心专家介绍，新舱外服在此前舱外服飞行验证基础上稳妥实施优化改进，经评估计算，其在轨寿命将由此前的“3年15次”提升为“4年20次”。

同时，此次运送的航天食品品

种更为丰富，新增菜肴类航天食品近30种，使航天食品总数达到190余种，可让飞行食谱周期由7天延长到10天。本次任务还为航天员运送了新型在轨核心肌肉锻炼装置等乘员设备，以及航天医学实验领域物资。

本次空间应用系统上行物资主要包括开展科学实验相关的实验载荷、实验单元、实验样品，以及关键备品备件、应用消耗物资等，总重量776.5千克。据中国科学院空间应用工程与技术中心专家介绍，这些物资涉及空间生命科学与生物技术、空间材料科学、微重力流体物理与燃烧科学等领域共23项科学实验。其中这次随天舟九号货运飞船上行三项新的细胞学实验样本，如骨髓间质干细胞，用于研究航天员长期在轨缺乏重力刺激而出现的骨质流失现象，来自心衰心脏中的细胞可用于研究治疗疾病的有效方案，人源化血管类器官模型用于研究抗衰老方法。

记者从中国航天科技集团了解到，天舟九号飞船还搭载了两项试验载荷，将持续开展新型空间技术在轨试验，提高任务综合效益。

据央视网

飞行2.25亿公里来到地球 最大的火星陨石将拍卖

美国纽约苏富比拍卖行16日将拍卖一块25公斤重的石头，预估价为200万至400万美元，这么贵是因为它是迄今在地球上发现的最大火星碎片。

美联社13日报道，苏富比拍卖行说，一颗巨大的小行星撞击了火星表面，碎石飞溅。这一块碎片飞入太空，飞行了2.25亿公里到达地球，成为陨石，坠入撒哈拉沙漠。2023年11月，一名陨石猎人在尼日尔发现了它。它的尺寸是375毫米×279毫米×152毫米，比地球上发现的第二大火星碎片大70%左右。

拍卖行说，地球上发现的7.7万多颗陨石获官方认可，其中火星陨石只有400颗。尚不清楚这块陨石是何时坠落地球的，测试表明它来到地球的年代并不遥远。

16日的拍卖共有122件拍品，



还有一具距今约1.5亿年前(侏罗纪晚期)的幼年角鼻龙骨架引人注目。它高约2米，长近3米，1996年发现于怀俄明州，预估价400万到600万美元。拍卖行说，是专家们归置了近140块骨骼化石后组装起来的。

据《都市快报》

会议科技“七龙珠”来啦

浙报集团首创“传媒+科技”融合未来会议样板



第四届中国报业创新发展大会7月15日在浙江杭州启幕，同时举办中国报业创新发展案例展。

浙江，这片勇于创新的热土，正以澎湃的科技力量驱动发展，重塑未来。这里不仅是民营经济的沃土，更是前沿科技蓬勃发展的“创新雨林”。浙江日报报业集团(下称“浙报集团”)聚焦“科技浙江”，探索主产业协同的融合生态机制、产业创新资源挖掘激活机制、投资板块助力主业发展机制，聚力打造传媒、技术、资本融合贯通的生态链，做实资本壮大传媒文章。

当全国报业掌舵人齐聚杭州参加大会，一场由浙报集团打造的“传媒+科技”未来会议样板间正悄然颠覆传统会务模式。在这场科技盛宴中，一批浙江优秀科技企业携创新成果集中亮相，七颗闪耀的“会议科技龙珠”串联起会议全流程，让与会者提前触摸到智能化会议的未来脉搏。

它们分别是传播大脑、阿里巴巴集团、吉利汽车、棱镜全息、Rokid

(灵伴科技)、维真科技、万有引力。

从会务出行到智能终端，从AI会议到会议传播，“会议科技七龙珠”技术链覆盖会前、会中、会后全场景，形成可复用的会议标准，并清晰传递出以下信号：AI成为核心驱动力，智能化平台是基石，全息生态、沉浸交互是体验升级方向，场景融合拓展边界。

浙报集团相关负责人表示，“七龙珠”不仅是科技赋能会展的典范，更彰显主流媒体搭建创新桥梁的作用。首先，它为大型会议活动提供了全新范式，显著提升了效率与体验，展现了浙江科技服务重大活动的强大实力；其次，它彰显了浙报集团作为主流媒体，积极搭建平台、推动跨界融合的桥梁作用；最重要的是，它为探索未来媒体形态和传播方式提供了思路和创新路径。

这场被“七龙珠”点亮的中国报业创新发展大会，正以科技之力重塑行业交流模式，为全国报业的融合转型之路标注出鲜明的“浙江坐标”。

据潮新闻

我国正研制 《卓越工程师培养认证标准》

记者15日在教育部新闻通气会上获悉，我国正研制《卓越工程师培养认证标准》。该标准是保障卓越工程师培养从“样板间”走向宏大队伍的基础。

据悉，教育部等五部门指导成立的中国卓越工程师培养联合体，研制了覆盖卓越工程师产教融合培养全过程的指标体系，包含“学院定位与组织”“质量保障与持续改进”“合作与开放”“工程师培养”“师资队伍”“工程师职业发展”等内容。

中共中央、国务院今年1月印发的《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》提出“建强国家卓越工程师学院”。“教育强国建设三年行动计划”指出“制定中国特色、世界水平的卓越工程师培养认证标准，推动卓越工程师培养认证标准走出去”。

当前，企业已成为科技创新

主体。产教融合培养卓越工程师，是统筹教育发展、科技创新与人才培养的关键枢纽。

“经过数百年发展，当前国际工程教育认证主要有两大代表。其中《华盛顿协议》聚焦本科层次，欧洲工程教育认证侧重本硕层次；而以硕博培养为主的工程教育认证尚属空白。”中国卓越工程师培养联合体秘书长、北京航空航天大学副校长赵巍胜说，“我们的标准将做好教育标准与职业标准的衔接贯通，保障工程师的接续培养与职业发展。”

教育部学位管理与研究生教育司副司长郝彤亮介绍，下半年将正式发布《卓越工程师培养认证标准》，并根据标准要求，试点启动国家卓越工程师学院认证工作，完善工程硕博产教融合培养机制，相关工作是我国工程教育改革创新的重要一环。

据新华社