



舟山发布

舟山客户端

舟山微信公众号



“985”行动新实践

金塘新材料项目全速推进

18项公辅工程已有4个建成投用

□记者 吴建波

通讯员 张玮 陆碧潇

本报讯 车辆行驶在金塘新材料项目工地,工程车来回穿梭,数十台塔吊如钢铁巨人般在云端挥臂,7000多名工人奋战在项目工地。一条条捷报相继传来:金塘电厂总体进度超过60%,2座锅炉建设齐头并进;配套储运罐区、ABS、苯酚丙酮、醋酸乙烯等主体装置项目已全面开工。

据了解,金塘新材料项目总投资760亿元。今年1到6月,已完成投资约85亿元,占年度任务约64%。目前,苯酚/丙酮等3套主体装置推进钢结构安装、管道安装,

PEO、超高分子量聚乙烯等2套主体装置开展土建施工,POSM等5套主体装置开展桩基施工。

记者近日走进超高分子量聚乙烯生产车间的建设工程,只见200多名工人在约1万平方米的基层上用铁丝绑扎钢筋,为下一步进行大体积混凝土基础浇筑做准备。目前,生产车间土建部分完成度已超60%,计划10月初完成主体封顶。

“7月到9月天气炎热,是管道焊接重要施工期,届时有近千名工人进场施工,人员调配与分时段施工需要提早谋划。”工地边,荣盛公司项目四部副经理孔祥杰与工程总包方正在讨论夏季施工进度安排。孔祥杰告诉记者,最近赶工

期,他平均每天要联系5家总包单位协调施工进度,协调5家设计院对接设计进度,签50余张施工单。

随着一记爆破声在空气中回荡,金塘新材料项目海水取排水(东区)及达标污水排放工程3号隧洞近日也成功实施首次爆破,标志着取排水工程正式进入隧洞主体开挖阶段。该工程主要建设内容包括新建取水明渠和输水隧洞,在金塘岛鱼龙山北部岸线形成取水口,为新材料项目提供稳定的海水供应。

面对工期紧张、周边环境复杂等挑战,工程施工方浙江省隧道工程集团有限公司通过组织爆破演练等措施,高效完成爆破审

批备案工作,确保首爆作业安全有序实施。项目相关负责人表示,将筑牢安全生产防线,全力以赴推进项目建设,确保按期优质完成隧洞贯通目标。

从2023年11月底新材料项目开工至今,新材料项目每天刷新建设进度条,目前已有18项公辅工程开工建设,其中搅拌站等4个项目已经建成投用。截至目前,金塘新材料项目建设指挥部持续做好要素保障工作,已完成土地出让2858亩,针对金塘电厂涉及的输电线路廊道走线调整,市资规局金塘分局提前勘探现场,将结合电力、企业需求调整相关规划,保障重大项目有序推进。

开通“无人机+海事服务”业务1个多月来,东方国际海事服务公司已拓展2条航线,完成11单配送业务

无人机配送受船东青睐

□记者 陈逸麟 实习生 刘家琪

本报讯 7月11日10时,小干岛国际海事服务产业园码头边,一架中型无人机在飞手的操控下顺利升空,带着物资飞向3公里外的马峙锚地。

船员点“飞行外卖”在舟山已渐成日常。舟山交投集团东方国际海事服务公司自今年5月开通“无人机+海事服务”业务以来,已开通两条常态化航线,完成11单配送业务,成为海上物流链降

本增效的亮点。

码头边,飞手正注视着手中的遥控器,通过无人机摄像头精准定位目标船舶,随后将其稳稳降落在了船舶甲板上。“这单配送的是一些防署药品和急救药品,天气热起来了,这样的订单最近不少。”东方国际海事服务公司无人机业务负责人赵剑波说,以往,锚地船舶要补给必要物资,需要由专门的补给船运输,时间通常在数小时到几天不等,而通过无人机运输,则只需要十几分钟,同

时费用降低了80%。

“内贸船每次收费350元,外贸船500元,试运行期间还有优惠,船东的反响非常好。”东方国际海事服务公司董事长、总经理王欣说。

今年5月底,按照市委市政府关于低空经济的发展部署,舟山交投集团积极行动,由下属东方国际海事服务有限公司正式推出“低空经济+海事服务”应用,在交通、港航、海关、海事、边检等部门大力支持下,开通了小干岛国际海事服务园区至马峙锚地和舟

山智能网联低空测试基地至秀山东锚地2条航线。目前,无人机最大载重30公斤,服务范围覆盖含油化船、散货船、集装箱船、冷冻船、海工船、拖轮等多种船型。

灵活快速的无人机配送逐渐成为锚地船舶的首选。“目前船东的订单还是以证书、文件、药品、配件等小件物品为主,我们会持续提升无人机配送服务的覆盖范围和服务能力,同时也准备开发智能控制程序,进一步提升低空经济与海事服务融合度。”王欣说。

磨心水库扩容工程已近尾声

磨心水库扩容工程是岱山县一项重要民生工程,目前已完成总工程量超95%,预计今年年底投用。

项目建成后,磨心水库容量由原先的200万立方米增加至约800万立方米,最大程度蓄纳上游山水、拦蓄洪水,成为该县库容最大水库。

摄影 记者 陈永建 滕海平



服务保障大宗商品资源配置枢纽建设

市法院强化高效精准司法服务供给

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌 通讯员 张璐

本报讯 日前,市法院出台《关于司法服务保障中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设的意见》,强调要充分发挥司法审判职能作用,优化法治化营商环境,为舟山大宗商品资源配置枢纽建设提供优质高效的司法服务和保障。

根据该意见,我市两级法院将对照“三基地两中心”建设目标要求,围绕大宗商品储运、加工、海事服务、贸易、交易、数字自贸区等各环节,统筹矛盾源头预防、纠纷多元

化解、刑行民整体发力,通过不断创新工作机制,提升解纷质效,强化高效、精准司法服务供给。

市法院将加强重大工程项目建设法治服务,依托重大工程“共享法庭”平台,提前摸排重大工程项目在土地征收征用、房屋拆迁补偿、工程建设施工、企业劳动用工等环节存在的风险隐患,加强与相关行政主管部门的沟通联动,强化矛盾纠纷源头预防;从司法层面积极支持和指导相关部门在原油、LNG等仓储设施建设中涉及地下空间产权界定及使用规则等方面的探索创新;强化依法打击扰乱市场交易秩序违法行为,保障招引和推进贸易主体项目有效落地,维护大宗商品

市场公平竞争秩序;加强涉环境保护、安全生产、食品药品安全、公平竞争等刑事、行政纠纷案件审理,全力保障大宗商品资源配置枢纽建设。

针对涉大宗商品交易民商事案件,市法院将组建专业化民商事审判团队,高效审理涉石油、天然气、铁矿石、粮食、有色金属等大宗商品交易、涉大宗商品储运、加工、贸易等环节的各类商事纠纷案件,妥善化解加工、贸易企业用工产生的民事纠纷,依法维护公平、安全、有序交易市场秩序。同时,严格规范涉企业纠纷案件保全和执行,对于涉及大宗商品资源配置枢纽建设相关企业财产保全,在坚持依法的前提下,慎

用强制措施和保全措施,最大限度降低司法诉讼对企业正常生产经营活动的不利影响,确保公正、高效兑现市场主体胜诉权。

市法院还将协同市贸促会、中国海事仲裁浙江自贸区仲裁中心等单位,定期会商涉大宗商品资源配置枢纽建设过程中发现的风险,问题,推动建立法律服务、调解、仲裁、审判等有机衔接的多元化纠纷解决机制,同时主动融入“舟山大宗商品资源配置枢纽法务集聚区”建设,参与制定并实施《绿色石化产业民商事风控指引》,推动矛盾纠纷源头化解。结合审判执行实际,发挥“法护自贸”应用平台作用,指导规范的示范合同文本制定, 下紧转第2版▶

本报讯(记者 葛高蓉)7月14日下午,全市数字政府2.0建设第二次工作例会在岱山举行。市委副书记、市长徐仁标在会上强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于数字政府建设的重要论述精神,按照全省数字政府2.0建设第二次工作例会部署要求,进一步提高站位、深化认识,以执锐披坚的拼劲和强化协同作战的合力,干在当下、久久为功,确保数字政府2.0建设快推进快见效,为全市高质量发展注入强劲数字动能。

毛江平主持会议。会前,与会人员还来到岱山县公安局情报指挥中心、数字岱山创新大厦,现场观看数字政府2.0建设特色实践案例。

徐仁标充分肯定我市数字政府2.0建设取得的进展,深入分析了当前工作中存在的问题。他指出,数字政府2.0建设是政府治理的高级形态,各地各部门要充分重视,坚持问题导向、目标导向、效果导向,紧紧围绕“政府履职更高效、群众企业办事更便利,基层减负更显著,系统运行更集约”目标,以务实举措扎实推进我市数字政府2.0建设。

徐仁标强调,政务应用要加快“瘦身健体”,围绕数字化应用“控总量、减存量、提效能”,切实推动应用清理整顿、迭代升级,促进政务应用跨业务、跨部门、跨层级综合集成,提升建设效能。运维建设要突出“节约集约”,积极稳妥推进集约运维改革,扎实做好项目集采、资源交接、服务移交工作,实现应用数量、服务器数量、运行费用的“三个明显缩减”。数字赋能要坚持“稳妥有序”,扎实推进人工智能大模型在政务领域应用,有效释放数据要素价值,高质量建设海洋数据集,放大数据资产化效能。安全底线要做到“牢不可破”,时刻保持高度警惕,不断完善风险防控体系,加强重要领域安全防控,压紧压实应用管建用各方的安全主体责任,切实抓好网络安全、应用安全、数据安全、算法安全、伦理安全。

“两山”理念浙江实践案例在大阪世博会中国馆“浙江周”系列活动中发布

我市两案例成功入选

□记者 朱丽媛 通讯员 韩岑好

本报讯 在近日开幕的大阪世博会中国馆“浙江周”系列活动中,自然资源部、国家林业和草原局与浙江省联合发布“绿水青山就是金山银山”理念浙江实践案例,向世界生动诠释人与自然和谐共生的中国智慧,为全球生态治理与可持续发展提供了可借鉴的实践经验。其中,我市《以鸟兴岛 守护“神话”——招引中华凤头燕鸥的创新路径》《潮间带到经济带 碧海净滩显“金”价——嵊泗生态修复的海岛样板》两大案例成功入选。

五峙山列岛鸟类省级自然保护区总面积达500.14公顷。自2008年发现世界极危物种“神话之鸟”中华凤头燕鸥以来,我市通过生境改造、人工招引、基础设施完善及智慧化监测等系统保护措施,成功推动其种群数量从不足50只增至200只左右,使保护区跻身全球第二大中华凤头燕鸥繁殖地,并成为首批浙江省观鸟胜地。嵊泗县以“生态立县”为核心,实施“源头治理、陆海统筹、人工+自然修复”策略,构建“一岛一特色”发展模式,打造全国海洋生态修复标杆。当地通过沙滩修复、岸线整理、海湾水动力改善、入海污染物治理等四类5项重点工程,累计修复岸线14.91千米、滨海湿地188.82公顷。如今,该县已形成“大岛带小岛”的可持续发展格局,通过生态产品价值转化机制,将海洋资源优势转化为共富动能,先后获评“国家生态文明建设示范县”、全国首批“和美海岛”,成为“绿水青山就是金山银山”的鲜活注脚。

《国内水域新能源应用及船型2025》发布 舟山3款新能源船型在列

□记者 徐杰

本报讯 近日,中国船级社联合业界发布了《国内水域新能源应用及船型2025》,公布了8型典型新能源船型技术方案。其中,由我市浙江欣海船舶设计研究院股份有限公司(以下简称“欣海船舶”)研发设计的3款新能源船型在列。

“欣海船舶”设计的“1.8万吨江海直达船型”,是国内最大可达长江中游的节能环保船,针对宁波舟山海域风浪及内河航道而设计,实现江海高效直达。采用高效螺旋桨,有效降低尾鳍线型,显著提升操纵性与能效。采用单一甲醇燃料,降低温室气体排放40%~45%。年燃料成本节约达20%。

“欣海船舶”设计的“130米过闸江海直达船型”,是服务西部陆海航运的节能环保船,专为宁波舟山港至重庆第二通道设计。该船型组合应用低阻线型、高效螺旋桨、消涡鳍等,综合提升推进效率约7%;配备智能化控制系统,增强抗风险能力。采用单一甲醇燃料,年降低排放40%~45%。年燃料成本较柴油降低约20%。

围绕岛际交通新能源替代需求,“欣海船舶”专为岛屿间客运设计了纯电动船舶,具有优异的噪声控制能力,较传统柴油船降低20~25分贝,大幅提升乘船体验。采用岸电充电模式运营,年节省营运成本约108万元。

徐仁标在全市数字政府2.0建设第二次工作例会上强调

坚持问题导向向目标导向效果导向
扎实推进数字政府2.0建设助力高质量发展