

舟山公安协助侦办缅北果敢白家犯罪集团专案

缉捕审讯重要犯罪嫌疑人,完善证据链条

新华社北京7月11日电 (记者 熊丰) 记者11日从公安部获悉,公安部部署开展打击缅北涉我犯罪专项工作以来,中缅双方通过警务执法合作和一系列打击行动,累计抓获5.7万余名中国籍涉诈犯罪嫌疑人、缅北果敢“四大家族”犯罪集团遭毁灭性打击。在公安部统一指挥下,相关地方公安机关全力推进“四大家族”犯罪集团相关案件侦办工作。近日,白家犯罪集团专案已提起公诉。

2015年以来,以白所成为首的缅北果敢白家犯罪集团为攫取非法利益,利用其家族在果敢政治、军事、经济等领域的影响力,开发建设苍胜科技园、百胜大厦、腾龙、鑫百利、王者红楼、白鹤公馆等41个大型赌诈园区,一方面招揽吸引大量赌诈犯罪团伙入驻,对我民众大肆实施虚假投资理财、刷单返利、冒充公检法、虚假征信、冒充客

服等电信网络诈骗和网络赌博等违法犯罪活动;另一方面不断招募、诱骗国内人员非法出境参与赌诈活动。同时,白家犯罪集团牵头成立果敢娱乐管理委员会,通过向赌诈园区统一颁发推广证,收取租金、人头费、安保费等攫取了巨额非法利益。特别是,白家犯罪集团长期以养兵、以兵护诈,对赌诈园区实施武装管控“保护”,放任“金主”暴力管控、虐待、殴打甚至杀害犯罪团伙中不服从管理、不能完成诈骗业绩、试图逃跑的底层电信诈骗人员。

2023年11月,公安部部署广东省深圳市公安机关侦办白家犯罪集团专案。同年12月10日,在掌握大量违法犯罪事实和证据的基础上,公安机关依法对白所成、白应苍、白应兰公开悬赏通缉。2024年1月30日,依托中缅执法安全合作机制,缅方将白所成、白应苍移交我

方。截至目前,已有36名涉及白家犯罪集团案件的重要犯罪嫌疑人归案。

为全面查清白家犯罪集团涉我违法犯罪情况,在中缅执法安全合作机制框架下,我公安机关派出专案组冒着战事风险5次赴缅北,联合缅执法部门开展了大量艰苦细致的工作,查获受害人尸骨、犯罪嫌疑人制毒工具等大量关键物证。同时,深圳公安机关抽调千余名精干警力奔赴全国200多个地市,对数千名电信诈骗受害人逐一调查取证,全面收集固定证据。浙江省舟山市公安机关积极配合协助案件侦办,缉捕审讯重要犯罪嫌疑人,完善证据链条。

公安机关经侦查查明,以白所成、白应苍为首要分子的缅北果敢白家犯罪集团涉嫌诈骗,故意杀人,故意伤害,绑架,敲诈勒索,开设赌场,组织他人偷越国

(边)境,组织、强迫卖淫以及贩卖、制造毒品等多项罪名,致我国公民6人死亡,涉诈案件3.1万余起,涉诈资金超106亿元,涉赌资金超180亿元,制造并贩卖毒品约11吨。

新华社深圳7月11日电 近日,广东省深圳市人民检察院依法审查,对长期盘踞缅北果敢,依托武装力量,大肆实施主要针对中国境内公民的电信网络诈骗等犯罪的白家犯罪集团首要分子白所成(外文名BAY SAW CHAIN)、白应苍(外文名BAY YIN CHIN)及其他重点涉案人员等21人,根据《中华人民共和国刑法》《中华人民共和国刑事诉讼法》等相关规定,以涉嫌诈骗罪、开设赌场罪、敲诈勒索罪、故意杀人罪、故意伤害罪、绑架罪及贩卖、制造毒品罪等向广东省深圳市中级人民法院提起公诉。



上海举行中国航海日主题活动

7月11日,游人在“海巡01”轮上参观。当日,“海巡01”轮在北海滩上海港国际客运中心码头向公众开放参观。7月11日是中国航海日,今年航海日活动的主题是“绿色航海,向新图强”。

新华社记者 方喆 摄

快递计重、停车计时等“向上取整”,合理吗?

新华社北京7月11日电 (记者 张千千 叶昊鸣 赵文君) 2.1公斤快递按3公斤计价、停车不满1小时按1小时收费……近日,快递等行业“向上取整”的收费方式引发公众关注。

当“向上取整”成行业惯例,是否合规却值得讨论。几块钱、几毛钱的差价背后,消费者的权益保护不容忽视。

计重“向上取整”成行业惯例?

“2.7公斤的快递收3公斤的钱还相对可以接受,如果2.1公斤也按3公斤计价就不太合理了。”北京市民陈女士说。

“新华视点”记者查询不同快递公司的收费标准发现,多家快递公司在寄件下单选项中,仅能按1公斤、2公斤等整数单位进行选择。实际寄件过程中,记者也分别遇到了“不足1公斤按1公斤计算”和“不足0.5公斤按0.5公斤计算”的计价方式。

“‘向上取整’的计价方式已经成为行业惯例。”一家快递企业的负责人说,各家公司取整方式不同,有的是1公斤,有的是0.5公斤。

不过,记者发现,并非所有快递公司都“向上取整”。邮政EMS计重保留小数点后至少1位,也就是2.1公斤快递按2.1公斤收费;顺丰采取“10千克以下续重以0.1千克为计重单位,10至100千克续重以0.5千克为计重单位,100千克及以上四舍五入取整数”。

某快递企业负责人告诉记者,以商务件和个人件业务为主的顺丰、EMS等企业,或因客户反馈较多,其计价精度相对更加细致完

善。而一些以电商件为主的快递企业,由于电商包邮、退货运费险等普遍存在,消费者对费用感知不明显,企业缺乏对散单用户精确计重的动力。

与快递费相似,停车、使用共享单车、使用共享充电宝……当前,不少领域都存在“向上取整”计量行为。

记者观察多地停车收费标价牌,其中不乏“不足1小时按1小时计费”“超时1分钟按10分钟计费”“超出30分钟按1小时收费”等计价要求。共享单车等服务也多以15分钟、30分钟等为“向上取整”标准。

“金额再小,背后承载的消费者权益保护的力度和方式不会因为金额多少而有所区分。”

“向上取整”侵犯消费者权益

在快递计重、停车计时等领域,不乏相应的行业标准与规定。国家邮政局制定的《快递业务操作指导规范》提出,快递企业应当使用符合国家标准、行业标准的秤、卷尺等计量用具,确定正确的计费重量,并根据计费重量、服务种类等确定服务费用。快递企业应当在提供服务前告知寄件人收费依据、标准或服务费用。

国家市场监督管理总局和国家标准化管理委员会发布,2024年4月起实施的国家标准《快递服务第3部分:服务环节》规定,计费重量以千克(kg)为单位,保留小数点后至少1位。其中,续重费用为计费重量扣除首重后的实际值与续重

计费标准的乘积。快递服务主体应在提供服务前告知用户计费依据、计费标准或服务费用。

各地关于停车计费的规定则不尽相同。例如,《北京市机动车停车场明码标价规定》等明确“计时收费的不足一个计时单位不收取费用”,有些城市要求“不足一个计费单位的按一个计费单位计费”,还有不少城市并未对此细节作出明确规定。

北京市华泰律师事务所高级合伙人邓佩律师表示,价格法要求经营者应明码标价且不得收取任何未予标明的费用,“向上取整”若未在收费公示中明确说明,属于变相加价;消费者权益保护法明确不得设定不公平、不合理的交易条件,快递续重等按整数计算,超出了实际服务成本,构成对消费者的强制交易,违反了公平交易原则。

“企业以行业惯例为借口推卸责任同样站不住脚。”浙江京衡律师事务所律师所合伙人郑晶晶说,根据民法典第一百五十三条,违反法律、行政法规的强制性规定的民事法律行为无效。若行业惯例与法律规定冲突,法律效力显然高于行业惯例。

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江表示,一些新模式新业态在创新发展初期,消费者容忍度可能较高,有关部门也可能采取相对“审慎包容”的监管态度。但当行业形成规模之后,企业应自觉走向规范化发展。

亟待多方发力规范计量方式

从企业自律角度,陈音江认为,相关企业要依法制定公平合理

的收费标准,同时落实明码标价与收费规则公示制度,充分保障消费者的知情权和公平交易权。

专家认为,在这一过程中,企业需持续优化自身技术手段,如快递行业提高称重精准度、停车场逐步推广能精确计时的智能化计时器、共享充电宝配置按分钟计费能力。

“由于计量场景运用不同,要求具体到小数点后的几位,应该结合不同的行业实际有更进一步的规定。”北京市律师协会消费者权益与产品质量安全法律专业委员会主任芦云表示,这在技术上是可以实现,比如黄金在交易结算时通常以克为计量单位,但在大宗物品交易结算时可能就不需要以克为计量单位。

“有关部门也应加大监督检查力度,督促企业制定公平合理的收费标准,落实明码标价与收费规则公示,让每一克重量、每一分钟时长都公平计价。”郑晶晶说,若企业涉嫌违法,可对违法企业采取责令整改、罚款、停业整顿等措施,提高企业违法成本,充分保障消费者合法权益。

“精确计重需要快递企业进一步细化费用核算,提升快递按照单位重量计算成本的精准度。”一家快递企业的负责人表示,精确计重对公司整体运营流程及收益的影响暂无法测算,快递企业应不断优化自身管理能力,为客户提供更好的服务。

立足消费者自身维权,陈音江建议,若消费者发现收费不合理问题,可要求相关企业退还多收费用,如果协商不成,也可以向中国消费者协会或有关行政主管部门投诉,依法维护自己的合法权益。

我国国际海运量占全球近三分之一

据新华社海口7月11日电(记者 王存福 叶昊鸣) 我国拥有全球最大的海运船队,建成了全球最大的世界级港口群,国际海运量占全球近三分之一,海洋经济总量持续攀升,为全球经贸持续稳定发展注入了强劲动力。

这是记者11日从2025年中国航海日主论坛暨航海日活动启动仪式上获得的消息。

2025年7月11日是我国第二十一个航海日,也是“世界海事日”在我国的首次实施日。今年航海日活动的主题是“绿色航海 向新图强”,主

场活动包括论坛、研讨会、科普文化体验等20多项丰富多彩的活动。主论坛发布了2024年中国航运发展报告,公布了2025年度安全诚信航运公司和船舶名单、2025年航海领域全国劳动模范和先进工作者名单、2024年中国航海学会科学技术进步奖和技术发明奖名单。

航海日活动期间,全国各地举行了丰富多彩的主题活动,进一步弘扬新时代航海精神,传承航海文化,增强全民的航海意识,为加快建设交通强国、海洋强国创造良好氛围。

挑着箩筐坐火车



7月10日,在黎湛铁路河唇站,果农将装有水果的箩筐摆放在候车厅等待检票出行。早上挑着水果搭火车跨省区销售,晚上搭火车回家……时下正是广东、广西水果收获季节,果农挑着箩筐,推着小车借助穿越两省区的黎湛铁路绿皮火车,跨省区售卖水果,成为暑运一道独特的风景。黎湛铁路线上的绿皮客运列车票价实惠,停靠车站多。多年来,铁路部门在车站设置了专门候车区,铁路工作人员常为挑重担的果农搭把手、帮个忙,为果农售卖水果提供便利。

新华社记者 陆波岸 摄

特朗普说北约将为援乌武器掏钱

据新华社华盛顿7月10日电 美国总统特朗普10日说,美国已经与北约达成协议,将向北约运送援助乌克兰的武器,而北约将全额支付这些武器的费用。特朗普同时表示,将于14日发表有关俄罗斯的“重大声明”。

特朗普在接受美国全国广播公司新闻台《与新闻界对话》栏目电话采访时说:“我们正在给北约运送武器,北约将为此掏钱,百分之百……我们将运送‘爱国者’导弹给北约,然后北约将它们分发(给乌克兰)。”

特朗普补充说,美国向北约提供武器,北约将“全额报销这些武

器的费用”。

这是特朗普涉美国对乌军援的最新表态。美国国防部和白宫1日曾宣布暂停对乌部分军援的消息。多家美国媒体报道说,这一决定缘于对美国军火库存过度下降的担忧。特朗普随后于7日表示将向乌克兰提供更多武器,并于8日批准向乌克兰运送更多防御性武器。

另据路透社援引消息人士的话报道,特朗普可能会动用总统权力,批准向乌克兰运送更多武器。这些武器可能价值约3亿美元,可能包括“爱国者”导弹和中程火箭弹。

美国政府将限制非法移民享受学前教育福利

新华社华盛顿7月10日电 美国卫生与公共服务部10日宣布,将限制非法移民参与美国联邦政府资助的“开端计划”学前教育项目,以限制非法移民获得联邦福利。

卫生与公共服务部说,将把“开端计划”等13个项目纳入“联邦公共福利”的范畴,这样非法移民将被排除在外,这一新政策在《联邦政府纪事》上发布后将立即生效。卫生与公众服务部下属的儿童与家庭管理局主管“开端计划”事务。该机构一名发言人说,参与“开端计划”的资格将根据儿童的移民身份决定。

卫生与公共服务部部长小罗伯特·肯尼迪在一份声明中称,此

前美国政府长期“挪用勤劳的美国纳税人的钱”,鼓励了非法移民,新政策将改变这一状态。

据美国媒体报道,“开端计划”始于60年前,涉及全美50个州,向无家可归或贫困的家庭提供幼儿的学前教育、医疗卫生等服务。非法移民在很大程度上难以享受助学贷款、高等教育学费补助等美国的“联邦公共福利”,但过去数十年里可以加入“开端计划”等社区级别的项目。

美国全国启蒙教育协会执行主任亚斯米娜·芬奇说,新政策可能在寻求入学的家庭中引发恐惧与混乱,“这一决定破坏了国家对儿童的基本承诺,忽视了‘开端计划’对我们共同未来的必要性”。

英法首次明确将协调核威慑力量

新华社伦敦7月10日电 (记者 郑博非 金晶) 英国首相斯塔默10日在伦敦郊外诺斯伍德军事基地与到访的法国总统马克龙举行联合记者会时表示,英法双方已签署《诺斯伍德宣言》,首次明确双方将就各自独立的核威慑力量进行协调。

马克龙在记者会上表示,防务与安全合作对法英两国至关重要。他指出,欧洲局势已经发生变化,法英伙伴关系也“必须相应作出调整”。

根据《诺斯伍德宣言》,任何威胁英国或法国核心利益的行为,都可能面临两国核力量的联合回应。两国还将成立英法核指导小

组,由法国总统府和英国内阁办公室领导,负责协调双方在核威慑行动等方面的合作。

英国和法国是欧洲仅有的两个核武器国家。今年早些时候,马克龙曾表示,愿意就法国向欧洲盟国提供“核保护伞”以及在其他欧洲国家部署携带核武器的法国战机等进行讨论。

10日,马克龙结束对英国为期三天的国事访问。访问期间,英法两国领导人还就打击非法移民和偷渡问题达成了协议,并表示双方将进一步加强超级计算机、卫星通信、人工智能、民用核能和太空探索等领域的合作。