



# 习近平同玻利维亚总统阿尔塞互致贺电

新华社北京7月9日电 7月9日,国家主席习近平同玻利维亚总统阿尔塞互致贺电,庆祝两国建交40周年。

习近平指出,中国和玻利维亚是好朋友、好兄弟。建交40年来,中玻关系历经国际风云变幻的考验,始终保持良好发展势头。双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,高质量共建“一带一路”合作成果丰硕,人民友谊更加深入人心。去年11月,我同你在二十国集团领导人里约热内卢峰会期间举行了富有成果的会晤,为中玻

关系未来发展指明方向。我高度重视中玻关系发展,愿同总统先生一道努力,不断赓续传统友谊,引领中玻战略伙伴关系再上新台阶,更好造福两国人民。

阿尔塞表示,40年来,玻中两国在相互尊重、友好合作基础上建立了牢固的双边关系。玻方高度评价中方在基础设施、技术、能源、卫生等领域提供的支持和帮助,赞赏中国在团结全球南方,促进拉中合作,建立更加公正、平等、包容的国际秩序方面发挥的领导作用,愿继续深化两国人民的兄弟情谊。

## 从单一零件生产向提供系统解决方案转型

# 黎明智造:创出新活力 闯出新赛道

“985”行动新实践  
民营企业新动能

□记者 方智斌

头顶大风扇旋转不停,耳畔金属碰撞声持续萦绕,眼前机械手臂灵活“舞动”……日前,记者走进浙江黎明智造股份有限公司(以下简称“黎明智造”)生产车间,只见各条生产线正开足马力,忙碌的氛围扑面而来。

“眼下没有往年淡季的感觉,我们都在全力以赴抓生产。”黎明智造生产三部部长郭军科在车间里不停地巡视各条生产线,提醒工人规范操作,确保设备正常运行。

在全自动平衡盘生产线上,记者看到车削、铣削、粗清洗、自动检验等道工序均由11台设备和3台

机械手自动完成。“这条生产线主要服务知名新能源汽车制造企业,一年可生产100万件平衡盘。”郭军科介绍,该生产线耗资上千万,年产值可达1600万元。

占地超万平方米的现代化车间里生产火热,各类智能设备井然有序地运转。生产车间四周的一些小房间却“闹中取静”。

在工作人员引导下,记者走进一个摆着3台设备、面积仅约40平方米的房间,立刻感受到舒适的凉意。

“这里是五轴联动加工中心,专门用于高精度产品模具的研发、制造,室温严格控制在20~23℃之间。”黎明智造精密机加组调试人员告诉记者,公司对模具的要求很高,只有保持恒温环境才能避免温差导致材料变形,确保加工精度。这个五轴联动加工中心制作的

模具能使产品精度保持在0.005毫米以内。

作为我市汽车零部件制造领域的标杆企业,黎明智造近年来通过自动化、智能化升级,从单一零件生产向提供系统解决方案转型。而企业智能化改造的典范之作当属缸内制动事业部的“黑灯工厂”。这个投资超亿元的智能车间拥有4.5米高的智能立体原料库,700个储位全部实现了数字化管理。通过MES系统和AGV物流系统的协同运作,实现了物料自动配送、加工自动完成、质量自动检测的全流程无人化。

“公司新研发的发动机缸内制动产品拥有16项发明专利,采用工业3.0级别全自动加工、装配、测试生产线,具有成本低、制动性能高、节油等特点,产品性能达到了国际先进水平。”黎明智造总经理俞

振寰介绍,公司引入了一批拥有较高技术水平的团队,对标世界500强企业的产品,做了很多新的探索,该产品有望成为公司经营的新增长极。

目前,黎明智造每年研发、生产产品上千种,气门锁夹、气门弹簧座、气门桥、活寒冷却喷嘴等汽车零部件的国内市场占有率常年处于前列。在2025上海车展上首次重磅亮相的空气泵、电磁阀、旋变、摩擦片等多个领域的新系列产品及其相关前沿技术与创新解决方案获得业界高度关注。

从传统燃油时代的精密制造专家,到新能源与智能网联时代的系统方案服务商,俞振寰表示,黎明智造将以“技术+生态”双轮驱动,与全球伙伴携手,迈向更高效、更安全、更可持续的出行未来。

## 我市多部门将在低空安全领域开展执法司法衔接和社会治理协作

# 凝聚法治合力 强化低空安全管控

□记者 方智斌 通讯员 陈洪娜

本报讯 “敏感区域无人机航拍问题需要加强管理!”今年市两会期间,一位人大代表的建议引起了市检察院的高度重视。近日,市检察院联合市公安局、市国安局、市国防动员办公室共同签发《关于建立低空领域国家安全执法司法协作配合机制的意见》,凝聚法治合力,共同推进低空领域国家安全治理现代化。

根据该意见,我市相关部门将在低空安全领域开展执法司法衔接和社会治理协作,提升低空领域国家安全犯罪打击和预防的能力。

在低空区域预警划设精细化协作上,各部门将根据辖区范围内军事设施、军工企业等低空防护和警示的实际需求,推进执法司法协作提质增效。

设置相应的预警信息;在低空区域监管数字化协作上,通过数字赋能安全监管,建立健全信息共享机制,及时通报并联合处置可疑无人机,加强对无人机飞行活动的常态化监管;在违法犯罪行为协同打击上,联合执法打击非法无人机飞行行为,依法进行行政处罚,发现危害国家安全犯罪线索的,及时启动行刑正向衔接,确保打击有效;在低空安全普法宣传协作上,联合开展低空领域国家安全教育与宣传活动,增强社会公众维护低空领域国家安全的意识。

目前,低空领域国家安全执法司法协作配合的配套机制已经建立,相关部门将围绕“联席会议、联络交流、线索移送、常态化协作”机制,构建常态化、规范化、有序化协作模式,会商解决协作配合中的痛点堵点问题,推进执法司法协作提质增效。

# 新奥舟山LNG三期项目冲刺收官

## 预计8月初具备投产条件,较原计划提前近2个月

“985”行动新实践

□记者 朱丽媛 文/摄

本报讯 4个白色的22万立方米LNG新储罐“整装待发”,施工进度已达99.5%。7月8日,新奥舟山LNG接收及加注站三期项目施工现场,随处可见热火朝天的忙碌景象。

作为省“十四五”重点基础设施建设项目,新奥舟山LNG三期项目近日迎来关键节点——储罐全部完成漆面施工,标志着该项目正式进入收官冲刺阶段。

记者在现场看到,工人们正忙着道路铺设、土地平整等基础配套设施施工(见图)。随着项目进入收尾阶段,防雷设施、消防系统、特种设备等验收工作也已陆续展开,预计本月中旬可全部完成。新奥(舟山)液化天然气有限公司工程项目部主任刘建锋介绍,6月底,4个储罐提前实现机械完工,目前内部氮气置换工作也已全部完成,氧含量检测均达标,初步具备进气条件。

当天上午,刘建锋来到施工现场,与新奥三期项目总包单位施工经理田学军逐项核对进度。从道路铺装的完工时限到管廊安装的推进节奏,田学军对答如流。记者在现场目睹了高效推进的施工场景:上午9时入口气道还在进行混凝土浇筑,仅1个小时后便全部完工。

“为了加快收尾进度,我们精准调配机械、人员,将各项工作安排得



紧锣密鼓,明确每一天的工作量,当天的施工没跟上进度就加班加点地完成。”田学军介绍。

据介绍,新奥舟山LNG三期项目总投资38亿元,新增罐容88万立方米,体量超过前两期。为按计划推动项目顺利投产,项目方以工程数字化平台为抓手,聚焦安全、质量和进度三个重点环节进行精细化管理。施工过程中,项目团队克服了地

质条件复杂、自然天气多变、高空作业风险严峻等不利因素,顺利完成内罐施工、水压试验、设备管道安装等重大节点,实现“三同升”,创造了国内大型LNG储罐穹顶同日同时气顶升的新纪录。截至目前,已累计达成近500万安全工时。

“目前项目整体进度已达99.5%,下一步试生产阶段的安全检查及企业内部预验收等工作,已在

有序开展和准备中,预计8月初具备投产条件,比原计划提前了近2个月。”刘建锋表示,三期项目投产后,接收站罐容将从64万立方米增至152万立方米,年处理能力突破1000万吨,天然气保障与应急响应能力将大幅提升,不仅可为地方经济发展与能源结构优化注入强劲动力,也将为舟山大宗商品资源配置枢纽建设提供关键助力。

## 浙江海事金融服务平台上线以来

# 舟山船舶融资抵押办结量居全省第一

□记者 王倩倩

通讯员 江恒英 李辉

本报讯 记者昨天从舟山海事局获悉,浙江海事金融服务平台自6月17日正式上线以来,助力我市航运企业融资成效显著。截至目前,我市通过该平台高效办结20笔船舶抵押登记业务,担保债权数额达5.6亿元,船舶融资抵押办结量居全省第一。

由于船舶营运的特殊性,其抵押物具有“摸不清、看不透、流动性强”的特点,导致金融机构不敢放贷,航运企业融资困难。为此,浙江海事局将目前浙江辖区船舶抵押融资授信业务量较大的浙江农商银行作为试点,通过集合全省航运公司及船舶的各类安全数据,构建企业与船舶的安全评价指标体系,创新打造全国首个海事金融服务平台。在获得航运企业授权后,金融机构可通过该平台获取授信船舶的抵押情况、历史违章记录等各类海事信息,为风险评估和防控提供依据。

6月18日,普陀农商银行水产城支行成为我市某船舶企业提

供了799万元的一般抵押贷款支持,专用于企业从传统三用拖轮向科考船舶的改造升级。据悉,银行通过浙江海事金融服务平台获悉了该公司整体的运营和安全管理数据情况后,主动给予了利率下调50BP的优惠,切实降低企业融资成本。“平台既解决了银行风控所需的权威数据获取问题,又通过线上协同大幅提升了服务小微企业的质效,让银行和企业不用再跑现场查询资料,大大节约了时间和经济成本。”浙江农商银行舟山管理部业务科相关负责人说。

值得一提的是,舟山海事局于本月初推出船舶抵押登记“极速办”模式,将办结时限从7个工作日缩减至1个工作日。在浙江海事金融服务平台和船舶抵押登记“极速办”模式的双重助力下,该船舶企业仅用半天时间便完成了抵押放款与抵押登记发证全流程办理。“这在以前是想都不敢想的事,相比预期,为企业节省利息3万多元,降低综合融资成本3%,缓解了我们的资金周转压力。”该船舶企业相关负责人说。

## 聚焦“两山”理念指引下的绿色蝶变

# 媒体采风团走进舟山

□记者 陈斌娜

本报讯 今年是“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年。昨天,由新华社、光明网等媒体记者组成的采风团,走进第三站舟山,感受“两山”理念指引下舟山的生态之美与绿色发展成果,探寻海洋生态保护的鲜活实践。

昨天,媒体记者们通过实地走访、深入了解,对定海五峙山列岛和普陀“蓝色海湾”留下了深刻印象。在浪涌鸟鸣中,记者们从相关部门负责人的介绍中了解到,近年来舟山对五峙山列岛采取了一系列保护措施,使中华凤头燕鸥等珍稀鸟类种群数量稳中有升。优越的自然环境,也为鸟类提供了充足的食物来源,岛上的生态持续向好。

夏日的普陀塘头,天蓝水清滩净,沿岸绿树成荫。这里是我市践行“两山”理念、统筹生态保护和增进民生福祉的又一件力作。记者采风团用镜头和笔记录下舟山在“两山”理念指引下的生态文明建设实践,传播海岛生态保护与绿色发展的好故事。

从五峙山列岛打造“鸟类天堂”,到普陀“蓝色海湾”的美丽蝶变,我市走出了一条生态保护与经济发展相融相促的绿色发展之路。市自然资源和规划局相关负责人表示,我市在“两山”理念指引下,不断探索生态价值转化路径,让“绿水青山”惠及更多百姓。希望通过媒体的传播,让更多人看到舟山的生态魅力,也为更多地区提供可借鉴的生态文明建设样本。

# 舟甬联手打造高速“半小时应急救援圈”

## 将实现消防、医疗、高速交警等救援力量及物资就近调配

□记者 陈颖丹 通讯员 张菊 姚弘

本报讯 作为连接宁波与舟山的交通大动脉,甬舟高速日均车流量常年保持高位,在节假日及旅游旺季更是屡创新高。7月至今,甬舟高速主线日均车流量4.5万余辆次,较去年同期上升8.1%,环比上升20.44%。

如何在车流量环境下实现安全、高效管控?近日,浙江省交通集团高速公路舟山管理中心、宁波管理中心,舟山市大桥建设管理中心,省应急航空救援队,甬舟两地高速交警及行政执法部门等11家单位以跨区域协作打破地域壁垒,创新提出构建“半小时应急救援圈”,通过统一资源整合、机制创新与科技赋能,织

密甬舟高速安全防护网,并为全省跨市应急管理探索新路径。

依托11家涉桥管理单位共同搭建的协作平台,“半小时应急救援圈”探索建立打破地域限制的应急处置与救援模式,将以突发事件点为中心,将周边半小时可达范围内的救援力量纳入统一调度体系。通过优化救援站点布局,实现消防、医疗、高速交警等救援力量及物资就近调配,使突发事件发生后,附近的救援力量能第一时间响应,确保高效处置、快速救援。

为确保救援流程高效运转,两地还构建了多层次应急机制。如建立明晰的协同指挥体系,通过统一通讯录、微信工作群等即时通信渠

道,实现救援指令快速传达;借助联动网络,两地应急储备点、装备、专家库等资源实现整合共享,形成信息互通、资源互补的全方位管控合力;首次将省应急航空救援队纳入甬舟两地联动体系,填补跨海大桥空域救援空白,标志着“海陆空”立体救援体系初步成型,为快速抵达事故现场提供了新路径。

“半小时应急救援圈”的高效运转离不开科技支撑。两地正探索建立虚拟综合指挥中心,探索应急处置新材料的研究和应用,通过滨海枢纽匝道加密监控、新增集束喇叭等设施,实现对重点路段的精准监测与动态引导,通过无人机先遣侦查与沿线广播引导相结合,让救援力量在抵

达前即可掌握现场情况。

针对大件运输、抛洒滴漏等高频风险点,两地将联动强化源头管控。宁波临入舟周边服务区提前对禁行车辆进行提醒,从入口端缓解通行压力。常态化交流机制与统一数据信息口径的建立,还能让两地实时共享路面动态、车流变化等关键信息,为分级管控提供决策依据。

浙江省交通集团高速公路舟山管理中心相关负责人表示,构建“半小时应急救援圈”旨在打破地域壁垒、深化跨区域协作,优化应急处置机制,全面提升甬舟高速及蛟川至滨海枢纽段突发事件应急处置水平,切实保障司乘人员生命财产安全,助力区域经济高质量发展。