大宗商品资源配置枢纽建设

涵盖审批流程优化、监管模式创新和服务效能提升等多方面，助力舟山打造“效率最高、服务最优、成本最低”千万吨级全球保税船燃加注中心

杭州海关16条新政在舟全面落地

□记者 刘凯

本报讯 “以前办这项业务一来一回起码要半天，现在到这里来办一下最多1个小时就搞定了。”近日，在舟山口岸通关服务中心，中石油上港（舟山）能源公司销售经理朱剑浩顺利办完一艘国际航行船舶的保税燃料油加注审批手续。朱剑浩感受到的高效，源于杭州海关为支持舟山打造“效率最高、服务最优、成本最低”的全球保税船燃加注中心而推出的16条硬核新政之一。

据了解，原先保税燃料油加注业务实行“点对点”申报监管，虽然海关在岱山岛、六横岛等5个岛屿开设了业务受理窗口，但保税油加注代理企业绝大部分落户于舟山本岛，去各个小岛办理加注审批不方便。根据16条硬核新政的第七条，我市建起了国际航行船舶审批服务中心，把原来分散在不同岛屿办理的船舶进出境手续、保税船燃加注审批等业务整合起来，实现在舟山本岛“一口受理、一个标准、一站办成”，让企业告别“跨岛奔波”。

16条硬核新政涵盖审批流程优化、监管模式创新和服务效能提升等多个方面，将帮助企业更快响应市场需求，减少船舶在港等待时间，显著降低通关时间成本。其中，“大小船分离”、“一船多供”、保税油品“先供报关”等政策已在舟山提前试点实施。

“这份政策‘大礼包’含金量十足！”中化兴中石油转运（舟山）有限公司业务部主管徐舟娜说，“我们最关注的是‘三仓’属性便利化调整制度创新，这是打通我们企业发展痛点的一项措施。”按照这项制度创新，符合条件的企业可根据经营需要，申请调整保税仓、出口监管仓、内贸仓“三仓”属性，让企业可以灵活对接国内、国际两个市场。

“比如我们将内贸仓转为保税仓后，就可以存储保税油品，开展保税贸易，而将内贸仓转为出口监管仓后，便可存储出口油品。”徐舟娜介绍，再辅以“高低硫保税燃料油混兑”“两仓功能叠加”等政策，企业可以更加灵活地开展不同性质油品仓储以及不同税号油品混兑等业务，灵活调配仓储资源、高效对接国内外两个市场。

舟山海关综合业务一科科长谢艺强表示，16项新政措施协同发力，将进一步助企提质增效、规范发展，有力推动更优监管、更高安全、更大便利、更严打私，也将有效提升舟山保税船燃加注的便利化水平，增强其全球市场竞争力，助力舟山打造“效率最高、服务最优、成本最低”的千万吨级全球保税船燃加注中心。

快递小哥唐亚楠和机械工汤光辉不约而同跃入河道，奋力游向正在水面扑腾险些溺亡的女孩……

勇救落水女孩的两人获评“舟山好人”

□记者 王倩倩

本报讯 “为你们的英勇行为点赞！”昨天下午，市文明办向唐亚楠、汤光辉分别颁发今年第二季度“舟山好人”证书，表彰他们挺身而出勇救落水女孩的义举。

事件发生于7月6日下午2时左右。普陀圆通快递员唐亚楠在烈日下骑着电动自行车，奔波在送件路上。“救命啊！我女儿掉进河里了！”当他骑行至普陀区大千加油站附近的河道岸边，突然听到有一妇女大声呼救。循声望去，只见一名女孩在水中拼命伸手扑腾，身体在水面沉浮，情况万分危急。

“必须马上救人！”唐亚楠跳下车，顾不得脱去身上的衣物，纵身一跃跳入河中，奋力游向落水女孩。他用双手托住女孩腋下，费尽力气将她的头抬出水面。“孩子当时还有一点点意识，用手抓住了我。”唐亚楠回忆道。

唐亚楠

汤光辉

此时，正在附近购买配件的中国水产舟山海洋渔业有限公司机械工汤光辉，也在听到呼救后赶来，同样以最快速度奋不顾身地下河施救。“我当时只有一个念头，必须把落水女孩救上来！”汤光辉事后说。

36岁的唐亚楠是安徽阜阳人，49岁的汤光辉是我市岱山人。两位素昧平生却不约而同挺身而出的好心人，在水里分工协作、默契配合，最终将落水女孩营救上岸，挽救了一条宝贵的生命。确认女孩安全后，二人悄然离开了现场，各自回到工作岗位。这一幕被围观路人用手机记录下来并传至网络，网友纷纷为两人点赞。

“我们为他们感到骄傲！”市文明办副主任崔亚东介绍，在网上看到唐亚楠、汤光辉救人的事迹后，他们连夜商讨并决定授予此二人“舟山好人”的称号，表彰见义勇为、树立先进榜样、弘扬社会正气。

以“千万工程”牵引缩小“三大差距”

从昔日小岛荒野“无人村”，到今日游客纷至“网红地”

泗洲塘村走出一条“绿野仙踪”共富路

□记者 胡园园
通讯员 戴依燕 张思洁

本报讯 眼下正值旅游旺季，新落成的嵊泗县嵊山镇“绿野仙踪”景区无人村游客服务中心人流如织，咖啡香味四溢。

“这是您点的‘绿野仙踪’海岛特调，请慢用。”7日上午，该游客服务中心咖啡店主理人吕萍将一杯饮品递到游客手中。今年5月，这名年轻的本土创业者以一年5万元的租金，租下游客服务中心一楼靠窗的摊位，经营起了“村咖”。“6月份平均每天卖出50杯饮品。7月开始每天销量翻倍，单日收入基本在3000元以上。”吕萍乐呵呵地对记者说。

咖啡店对面的共富工坊展示柜前，工作人员正在把各类定制冰箱贴、香囊等文创产品码放上货架。位于该游客服务中心二楼的乡村地质博物馆也已基本完成布置，预计8月开馆。这个博物馆将微缩展示泗洲塘村海蚀地貌及渔乡文化，与景区内的渔村迁居实景、“百年渔场”村史展区联动，组成海岛地理、人文、自然风光多主题展示研学点。

从僻静荒村到网红景点，泗洲塘无人村的走红，得益于当地实施的保护性开发策略。2016年起，该村依托面朝大海的绝佳地理位置，将野植蔓延、绿意盎然的废弃村落精心打造成独具特色的旅游景点。通过精准的市场定位和创意营销，这片充满自然野趣的“无人村”迅速成为热门打卡地。其间该村还成立“绿野仙踪”共富工坊，对景区实行专业化运营管理，年均为村集体创收240余万元。

泗洲塘村党总支书记陈永义介绍，升级后的游客服务中心，在售票及一般服务的基础上，增加了乡村博物馆功能，还引入了小岛村咖和“绿野仙踪”系列文创产品等业态，有效提升游客体验感，破解了村集体经济对“门票经济”的单一依赖。

据了解，今年上半年，“绿野仙踪”共富工坊收入已经突破130万元，同比增长16%以上。同时，工坊结合村民生产劳作习惯，以“弹性用工”的形式向村民提供售票、保洁、安保、讲解等多类型岗位。目前，有转产转业渔民、赋闲渔嫂、低收入家庭户成员等30多人在这里就业创收。泗洲塘村还不定期举办民宿管理、电商运营等培训，传播新致富理念，吸引创客进村、青年返乡。

2025“浙超”B组首轮完赛

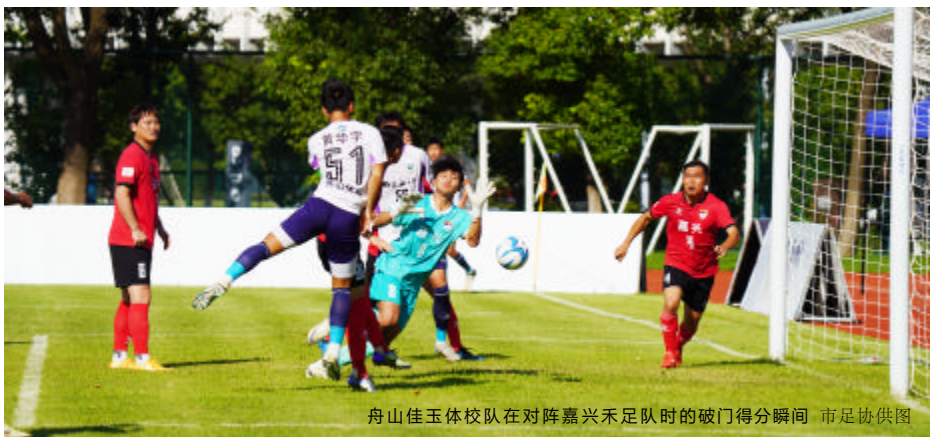
我市两支参赛球队均取得“开门红”

□记者 王倩倩

本报讯 7月5日至6日，2025浙江省足球超级联赛B组第一轮完赛，舟山佳玉体校队和舟山墨迪卡足球俱乐部双双取得胜利。这是我市首次有两支球队参加这一赛事。

舟山佳玉体校队是经过今年资格赛后第一次杀入“浙超”的新军，队中半数以上是00后新生代球员。在嘉兴平湖体育中心赛区，他们以3:1击败嘉兴禾足队。

多年代表我市征战“浙超”的舟山墨迪卡足球俱乐部，在杭州上城区体育中心赛区，以1:0险胜义乌乐健队。


舟山佳玉体校队在对阵嘉兴禾足队时的破门得分瞬间 市足协供图

双桥街道推进高标准农田建设

计划引资打造定海最大的现代农业产业园

□记者 吴建波 通讯员 侯璐燕

本报讯 盛夏时节，定海双桥街道临港村强增片南侧高标准农田上种植的晚稻长势正旺。今年以来，双桥街道推进600亩高标准农田整治和建设，于近日启动招商引资工作，计划在该区域及周边500亩土地上打造定海最大的现代农业产业园。

据了解，去年起，双桥街道对这片农田实施非农化、非粮化集中整治，清理拔除苗木杂草，覆土平整鱼塘洼地。其后投入160多万元开展高标准农田建设，新建沟渠机耕路、灌溉泵站等，使区域内农业生产基本条件得到明显提升。目前已建成高标准农田350亩，剩余部分预计今年底前建成。

“600亩农田的整治和流转程序已经到位，在企业落地之前，暂时流转给种粮大户种植水稻，防止出现耕地抛荒现象。”双桥街道相关负责人介绍，目前街道正与多家国内设施农业领军企业洽谈，计划逐步将整片约1100亩区域打造具有海岛现代农业特色的产业园，为省级乡村人才振兴“四链融合”项目招引优质现代设施农业投资主体，提高双桥的粮食蔬菜稳产保供能力。

岱山边检推行“一船一策”

助力外籍船舶快速便捷通关

□记者 滕海平 通讯员 施佩佩

本报讯 近日，一艘马耳他籍奥达希亚轮靠泊岱山长宏公司码头，现场等候的舟山出入境边防检查站执勤二队第一时间登船检查。“这艘船搭载了16国178名船员，对我们来说是一次特殊勤务。我们提前为该外轮量身定制了一份勤务计划，最大限度缩减它的通关时间。”舟山出入境边防检查站执勤二队副队长姚佳威说。

据了解，随着外籍船舶进港维修订单增多，舟山出入境边防检查站执勤二队推行“一船一策”分类管理，通过事前分析研判、细化应对举措、组建全周期服务专班，将服务关口前移，实现外籍船舶“即靠即办”，助力涉外船企快速便捷通关，推动口岸经济高质量发展。“对于入境船舶，我们会根据它的航线和船员国籍进行充分评估分析，初步分为一二三等级，红黄绿三个颜色标注，便于精准调配管理力量和安排勤务。”姚佳威表示。

普陀启动未成年人职业体验系列活动第二季

让孩子们沉浸式体验职业技能

□记者 胡帆
通讯员 陈璐瑶 徐萍波

本报讯 由普陀区文明办主办的“渔都礼城·文明普陀”未成年人职业体验系列活动第二季，7月6日上午在浙江国际海运职业技术学院启动。

80多名孩子在专业导师带领下，沉浸式体验职业技能。在无人机飞行体验区，孩子们通过手中遥控器，操控无人机在空中灵活地穿梭、盘旋；在现代航运虚拟仿真实训基地内，孩子们紧握虚拟舵盘，驾驶“巨轮”驰骋蓝海；在消防演练区内，孩子们认识了解消防装备，参与渔船火灾扑救演练；在非遗教室内，孩子们成为渔民画“小画家”，在画布上描绘心中的海洋世界。

据介绍，“渔都礼城·文明普陀”未成年人职业体验系列活动，是普陀为未成年人量身打造的特色活动，旨在通过“职业体验+文明实践”融合的模式，培养孩子们的社会责任感和实践能力。下一步，普陀还将推出以“海岛乡村创意师”“职业小超人”等主题职业技能体验活动，为孩子们搭建更广阔的社会实践平台。

勇担使命立潮头 向海图强启新程

◀上接第1版

油品质量检测是保税船燃加注交易中必不可少的环节之一。普陀省级航运服务集聚区探索“低空经济+海事服务”模式，创新打造“1小时海事服务圈”，为企业节省了大量时间成本和滞港费用。普陀还计划逐步把无人机运输线路从岛际运输，拓展到从锚地船舶到岸基，探索无人机参与海事配送、船舶护航、锚地航修、海上巡检等海事服务的方方面面，提升服务效率。

在石化行业，流量计检测需求较大。以往企业想检测一个流量计，首先需要关闭该条生产线，请专业人员将设备从管道上拆卸，再由特制的设备运输到检测机构，完成后再运回安装，整个流程至少需要一周时间。

市场监管部门在机制、技术和服务方面全面创新，随着国内首套流量计在线检测车完成最后调试，石化产业告别了“检不全”“检不准”“检不了”“检不快”难题。“我们的检测车能开到现场，无须拆卸设备，仅做好管路的对接，最快一个小时就可以完成，为企业大大节省了时间和生产成本。”市质量技术监督检测研究院流量计量联合实验室负责人王科伟介绍。

当前，全球航运进入“绿色纪元”，减排成为船舶行业的共同课题。去年11月15日，国家认监委正式批复，同意在浙江自贸区舟山片区开展绿色修船国际认证试点。

今年3月26日，我市部署推进浙江自贸区舟山片区开展绿色修船国际认证试点工作。中国船级社质量认证有限公司浙江分公司总经理马昊立表示，目前国际环境已对船舶修造业提出了更高要求，舟山构建国际绿色修船认证体系，或是破局的关键一招，“这不仅将填补国际标准空白，重塑全球修船业的绿色标准格局，更将使我国在全球绿色航运产业链中占据更有利的竞争地位。”

随着绿色修船国际认证试点工作的启动，我市接下来将发布绿色修船国际认证试点工作方案，加快制订绿色修船标准，开展绿色修船国际认证，逐步形成在产业终端互信互认的国际化标准体系。

对标“服务最优、成本最低、效率最高”，舟山积极探索推动重大改革落地，加快建设大宗商品资源配置枢纽。

先行启动大宗散货进出港提质增效、全球船加油中心建设两个专项行动；围绕大宗散货进出港，全面提升主要货种装卸效率，实现作业效率全国最高；规范市场行为，降低拖轮、船供等各类服务费用，实现进出港成本全国最低；创新大宗商品智能监管模式，实现通关服务最优；锚定“船加油”争先进位目标，争取核心指标尽快达到全球一流水平；主动对接高标准国际经贸规则，持续推进大宗商品投资贸易自由化便利化。

长风破浪会有时，向海图强启新程。舟山推进大宗商品资源配置枢纽建设的征程，正在不断向前延伸。