



习近平在山西考察时强调

努力在推动资源型经济转型发展上迈出新步伐  
奋力谱写三晋大地推进中国式现代化新篇章

>>>详见第6版

“985”行动新实践

勇担使命立潮头 向海图强启新程

——舟山推进大宗商品资源配置枢纽建设纪事

□记者 方智斌

7月1日晚，舟山保税船燃加注电子签单交接系统启用，国际船舶在舟加注保税船燃迈入智慧化、无纸化时代。舟山成为全国首个、全球第三个实现保税船燃加注全流程数字交接的港口；

6月30日起，舟山海关推行国际航行船舶移泊作业自动审批，改变了原先国际航行船舶移泊作业人工审批的模式，进一步优化口岸营商环境；

6月28日，浙江国际大宗商品交易中心正式揭牌，成为浙江深度参与全球大宗商品交易的重要平台；

今年5月，省公安厅联合浙江出入境边防检查总站发布“九项举措”，推动大宗商品投资贸易人员出入境自由化便利化，舟山口岸通关效能进一步提升……

半年多来，在省委坚强领导下，全市上下锚定“三基地两中心”目标任务，高标准推进大宗商品资源配置枢纽建设，展现了“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的生动图景。

明路径，上下同欲抢开局

一年打基础、三年有突破、五年见成效。

市委主要领导多次专题研究大宗商品资源配置枢纽建设，我市有关部门积极作为，抢抓“两重”“两新”政策机遇，梳理枢纽建设重大项目库，明确落地路径。

3月中旬，《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设舟山行动方案》正式发布，“三基地两中心”目标被细化为大宗商品储运、加工、海事服务、贸易、交易、数字自贸区和风险防控等7方面27项任务。同时，形成“重大改革、重大政策、重点工作、重

大项目”7张任务清单共343项具体任务，进一步明晰了大宗商品资源配置枢纽建设的实施路径。

“制定舟山行动方案，旨在深入贯彻落实国务院批复精神，认真落实省委部署要求，谋深谋细谋实枢纽建设工作，更好推动国家战略落地，努力为推进高水平对外开放建设高能级开放强省作出积极贡献。”浙江自贸区舟山管委会机关相关负责人表示。

压茬推进抢开局，佳音利好渐次来。

宁波舟山港六横港区舟山中远海运重工有限公司码头对外启用通过省政府验收，我市连续4年争取到省口岸开放“开门红”项目。

鼠浪湖和岱山两大智控中心全面启用，鼠浪湖码头成为国内唯一实现双40万吨离岛作业全流程智能化的散货码头。

宁波舟山港北部水域绿华东1#锚地和三星山北锚位对外公布启用，宁波舟山港北部港区大型船舶锚泊服务能力和海事服务能力实现重大突破。

全省首个水上交通安全指引《舟山群岛水上交通安全指引》发布，海事部门以最实监管、最优举措服务中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽和舟山全球保税船燃加注中心建设。

新奥（舟山）液化天然气有限公司TK04储罐正式通过杭州海关验收并获得《保税仓库注册登记证书》，强化浙江自贸区油气全产业链开放发展支撑。

在金融赋能浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设产业对接会上，浙江自贸区舟山管委会介绍了舟山发展情况及潜在金融需求，并与中国银行浙江省分行签订战略合作协议，建立新型全方位的战略合作伙伴关系。

近日，离岸贸易印花税优惠政策在舟山落地，首笔合同金额合计

近19亿元人民币，涉及享受买卖合同印花税优惠约57万元人民币。

谋发展，比学赶超亮实招

目标、任务、路径既定，关键在落实。

去年12月19日，海事服务产业“两区五园”布局落下关键一子，中国虾峙门（普陀）国际航运产业园开园。该园区面朝通航能力20万吨级的福利门水道，设有海事服务技术维修车间、物料仓库、配套码头、综合服务大楼等，吸引国内外船配、船员服务等企业进驻。

“核心目标是面向外锚地，不断延伸海事服务的辐射范围。”园区运营方、洲际船务集团控股有限公司总经理陈泽凯表示，将汇聚多方合力，争取打造一座“海上综合服务区”。

今年1月7日上午，小干岛海事服务产业园船员联检中心投入试运行，6名换班船员仅用十几分钟便办妥出入境边检手续。

加速布局“两区五园”海事服务产业集聚空间，链接锚地船舶、园区、岸基服务企业，形成覆盖全域的“园区+锚地”一体化服务运营网络。目前，舟山已集聚船舶维修、船员服务、船舶管理、船舶经纪、海事仲裁等产业链上下游企业和服务机构1600余家，预计今年总产出将突破630亿元。

在船舶修造行业，企业不断向新攀高。

4艘大马力拖轮将“太平洋世界”船缓缓“推入”万邦船舶重工（舟山）有限公司1号码头，今年全省首单豪华邮轮维修业务落地舟山；长宏国际船舶修造有限公司与欧洲两大知名船东签署18艘集装箱船造船合同，企业手持新造船订单已达86艘，订单排至2029年下半年，合同价格超720亿元人民币。今年以来，舟山各大头部船

企继续高歌猛进，呈现喜人发展态势。

多年来，浙江自贸区舟山片区聚力发展油气全产业链，走出“无中生油”之路。去年，全市油气储备能力达3982万立方米，保税船燃加注量726万吨，LNG接卸量增长53.4%。

首次完成高硫生物燃料油加注；创新开展物料和燃料油“两舷同步作业”；条帚门外锚地完成首单夜间供油作业、首单锚地航修业务……一项项“首创”为打造千万吨级保税船燃加注中心夯基垒石。

在金塘，7000多名工人顶着烈日奋战在金塘新材料项目工地上，今年前5个月该项目完成投资64.83亿元，18项开工建设的公辅工程中4个项目已建成投用。

在金钵孟岛，年产70万吨精密不锈钢板带及配套精加工项目顺利投产。

在舟山粮食产业园，华康年100万吨玉米精深加工健康食品配料项目建设加速，梨糖醇生产线提前2个月投产。

各地全力攻坚项目招引、建设、投产，比学赶超抓进度、强落实，大宗商品资源配置枢纽建设风正时济。

勇担当，改革创新求突破

建设大宗商品资源配置枢纽是一项新任务。新任务意味着需要不断探索、突破。

今年2月14日，一架无人机携带保税燃料油样品本从普陀东白莲岛油库飞抵舟山本岛。“我们公司一年有400~500个样品检测的订单，通过无人机运输，不仅时间缩短到半个小时，费用也从原来的2000元降低到200元。”仕宝舟山实验室经理严贤升为“送样”新模式点赞。

下转第2版▶

我市持续推进台风防御工作

今年预计有四至六个台风影响我市

本报讯（记者 陈斌娜 通讯员 刘节培 实习生 刘家琪）昨天下午，记者从我市举行的台风防御准备工作新闻发布会上获悉，通过找短板、剖问题、研对策，我市全域自然灾害防范能力已有大幅提升，各地各部门已对今年的防汛备汛和台风防御准备工作进行部署。

近年来，我市持续发力防汛防台工作，在体系建设、风险隐患排查整改、基层减灾能力等方面成效明显。组织各地各部门开展防汛备汛风险隐患排查，424处问题隐患全部完成建档立案及整改。落实度汛措施，共抽查点位224处，发现问题和隐患72处。在海域安全方面，提前抓好重点船舶防台管控，落实“一船一策”防台管控方案。扎实推进基层防汛防台体系建设，提前组织专家团队赴全市39个乡镇（街道）开展全覆盖指导服务。在防汛应急演练及培训、强化应急保障方面，全市各地各部门已累计开展防汛防台应急演练276场次，组织开展防汛责任人相关培训工作126场次。

据市防指办相关负责人介绍，目前全市共储备排水泵车、冲锋舟、橡皮艇、发电机等各类防汛抢险物资总价值近1.7亿元，并实现县（区）级专业救援队伍全覆盖。39个镇街均组建了综合应急救援队伍，完成199个避灾安置场所的规范化建设。

根据我市气象部门预测分析，7~9月，我市气象灾害偏重，极端天气气候事件多发，需防范台风强降水、大风和风暴潮灾害以及极端高温带来的不利影响。据市气象局相关负责人介绍，今年我市受台风影响偏重，预计影响我市的台风有4~6个，较常年4.1个偏多，有1~2个台风严重影响或登陆我市，且台汛期（7~9月）的降雨量将在350~400毫米，接近常年386毫米，较去年明显偏多。而梅汛期后，我市还将出现一段时间的高温干旱少雨天气，预计35℃以上高温日数5~10天，较常年偏多，极端高温可达38~40℃。

随着台汛期的到来，我市水利部门做好水旱灾害防御工作。目前，全市208座水库蓄水量6994.5万立方米、蓄水量55.4%，全市71座饮用水水库蓄水量5036.7万立方米、蓄水量53.2%，水库总体蓄水情况正常。

台风“丹娜丝”昨晚在温州两次登陆  
未来三天我市仍有阵雨或雷雨

□记者 虞仁珂

本报讯 今年第4号台风“丹娜丝”的中心已于昨晚在温州市洞头和瑞安沿海先后两次登陆。

气象专家解释，这一次“丹娜丝”不走“寻常路”，很大原因是7日凌晨登陆台湾时副热带高压减弱东退造成的。昨起，副热带高压增强，在台风的东北侧形成了一个高压坝，阻挡了台风继续北上，因此台风被迫在东海来了一个大转弯，直奔浙江沿海而来。

昨天，我市市级及各县

（区）均发布了台风消息和大风警报。7月7日8时至7月8日7时，全市面雨量6.9毫米，其中定海区7.8毫米，普陀区9.7毫米，岱山县2.8毫米，嵊泗县0.2毫米，最大单站普陀区六横外青山站达到48.1毫米。

气象专家表示，“丹娜丝”登陆后，由于水汽输送条件较好，将较长时间维持台风的暖心结构。台风向西继续深入，会给沿途带来持续性强降雨。今天至周五，我市天气为多云到阴，有时有阵雨或雷雨，最高气温32℃，市民出行仍需携带雨具。

浙江省第七届小篮球联赛总决赛在舟开赛  
960名篮球小将同台切磋

□记者 张曦

本报讯 昨天上午，2025年浙江省第七届小篮球联赛总决赛在舟山开赛。全省160支队伍、960名小球员将在4天赛程里展开激烈比拼，争夺晋级全国赛的名额。

此次比赛共分为6~10岁5个组别，不少队员都是首次参加省级比赛，但他们毫不怯场。比赛场上，小球员们默契的配合、精准的投篮赢得满场喝彩。“赢了之后很开心，我也多了很多比赛经验。”小球员王宸懿说，队员之间配合默契，让他发挥得比平时要好。

比赛现场还设置了丰富多样的篮球文化体验活动，包括

篮球技巧挑战赛、篮球主题互动游戏等，让观众在欣赏比赛的同时，深入感受篮球文化的魅力。第4次参加省级联赛的嘉兴代表队教练沈聪恩则为舟山体育馆设施点赞。他说，作为承办城市，舟山各方准备充分，专业的赛事保障让选手们能尽情发挥。

据了解，浙江省小篮球联赛自2019年举办以来，规模和影响力逐年扩大，已经成为全国最具影响力的青少年篮球赛事之一。2025年浙江省第七届小篮球联赛由浙江省篮球协会主办，舟山市篮球协会承办。我市各大景区对此次参赛的运动员实行免票、半票等活动。

|    |    |         |                                      |
|----|----|---------|--------------------------------------|
| 气象 | 今日 | 25℃~32℃ | 多云到阴，有时有阵雨或雷雨。偏东风5-6级阵风7级，夜里减弱到5-6级。 |
|    | 明日 | 25℃~32℃ | 多云到阴，有时有阵雨或雷雨。偏东风5-6级。               |

在近200米高空一次性浇筑半个标准游泳池大小的混凝土方量

西堠门公铁两用大桥主塔塔柱昨合拢

□记者 方智斌

通讯员 郭少山 晋旭俊

本报讯 昨晚9时30分许，随着最后一方混凝土浇筑完成，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5号主塔塔柱成功合拢，该主塔的左右塔柱在近200米高空实现首次“牵手”。下一步，主塔建设将全面进入斜拉索锚固区段。

据了解，西堠门公铁两用大桥4号、5号主塔塔高均为294米（含塔座），是世界第一高的海中桥塔。5号主塔塔身采用C60混凝土，共划分为50个施工节段，其中下塔柱8节、中塔柱22节、上塔柱20节，此次主塔合拢段处于主塔中上塔柱交接位置，即主塔第31节段。在同一时间，4号主塔正在进行下横梁混凝土浇筑施工。

西堠门公铁两用大桥2座主塔采用了“A”字形钢筋混凝土结构。中铁大桥局副总工程师、甬舟铁路项目部总工程师王东辉介绍，相比全钢结构，钢筋混凝土综合成本更低，混凝土保护层也能有效防止钢筋锈蚀。“A”字形结构能有效分散桥面荷载，适用于跨海大桥等强风环境，具有稳定性强、受力合理、空间高效等特点。

此次施工的5号主塔合拢段位于近200米高空，一次性浇筑混凝土方量约1240立方米，相当于半个标准游泳池大小。

据介绍，西堠门公铁两用大桥



浇筑现场 摄影 通讯员 姚峰

是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁，连接舟山金塘岛和册子岛，是全线关键控制性工程。大桥全长3118米，采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系，是世界最大跨度的公铁两用大桥、世界最大跨度斜拉悬索协作

体系桥梁。大桥桥面宽68米，也是世界最宽的跨海大桥。

甬舟铁路西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，跨越金塘水道、西堠门水道、桃天门及富翅门水道至舟山本岛，终于舟山白泉，线路运营长度77公里。项目建成后，将补

齐浙江“市市通高铁”最后一块“拼图”，实现舟山人翘首以盼的“高铁上岛”梦想。甬舟铁路对于完善浙江铁路网布局，推动沿线旅游业发展，实现宁波舟山一体化发展，以及融入“一带一路”和长江经济带建设具有重要意义。