

# 甬舟高速复线一期建设已进入高峰期

## 上半年完成年度计划任务60%，项目累计完成形象进度已达42.72%

□记者 方智斌  
通讯员 陈雅璐

本报讯 6月28日，伴随着隆隆机械声，甬舟高速复线一期关键工程——天彩坑岗隧道右洞进口端成功进洞，标志这座全长2547米的长隧道正式开启“双向掘进”攻坚模式。

据了解，作为甬舟高速复线一期全线技术难度最高的隧道工程，天彩坑岗隧道横贯山区腹地，面临地质条件复杂、外部环境敏感、上跨铁路隧道、工期压力大等多重挑战。此次进口端与已掘进860米的出口端形成双向掘进态势，将有效缩短施工周期，为后续隧道贯通奠定坚实基础。

“甬舟高速复线一期建设已进入高峰，项目全线38个施工点位建设者有2534人，大型机械150多件。”据舟山市大桥建设管理中心主任林海伟介绍，复线一期陆域段与公铁合建桥段双线并进，进度超前。截至6月底，项目累计完成形象进度42.72%，占年度计划的60%，超额完成了“时间过半、任务过半”的目标。

截至目前，甬舟高速复线一期的涨茨隧道右洞已提前1个半月贯

通、左洞提前1个月贯通，长湾2号隧道左洞已提前3个月贯通，舟山本岛预制场已提前1个月建成投产，预应力T梁首件已提前2个月完成浇筑，关键节点接连突破，为后续施工奠定坚实基础。合建桥梁同样捷报频传，西岙门公铁合建桥5号主塔墩已提前2个月实现塔身进度过半，桃天门、富翅门公铁合建桥主塔墩已提前2个月开始塔身施工，节点目标正逐一被攻克。

开局即决战，起步即冲刺。在奋力夺取“半年红”的基础上，浙江甬舟复线一期高速公路有限公司继续坚持“挂图作战、精准调度”，以超强力度推进陆域段与公铁合建桥段建设。

“针对与甬舟铁路13公里并行段及25处交叉施工点的难题，我们建立了‘公铁协同’联席会议机制，将协同舟山市大桥建设管理中心、铁路参建单位等，动态优化交叉施工时序，实现小净距作业空间动态管控、风险联防联控。”浙江甬舟复线一期高速公路有限公司工程部经理章宇彬表示，2025年是项目攻坚突破的关键年。项目参建各方将密切协同、凝聚合力，以年度目标为导向全力冲刺“全年红”，打造平安百年品质工程。

# 甬舟铁路金山村隧道顺利贯通

□记者 刘凯

本报讯 日前，在甬舟铁路6工区项目现场，由中铁四局承建的甬舟铁路关键控制性工程——定海金山村隧道深处，最后一道岩壁应声崩落。历经数百个日夜的奋战，金山村隧道宣告全线顺利贯通。据了解，这是甬舟铁路全线贯通的第二条隧道。

贯通瞬间，隧道内气氛沸腾。施工机械的轰鸣暂歇，取而代之的是建设者们激动地握手、拥抱。烟尘尚未散尽，头戴安全帽、身着反光背心的技术人员迅速架设仪器进行贯通误差复核。

金山村隧道于2024年3月开工建设。隧道全长865.26米，地质条件复杂，近三分之一为稳定性极差的V级围岩，施工风险极高。项目负责人介绍，通过科学划分责任单元，实行安全、质量“穿透式”管理，责任精确到人、到岗、到每一循环作业。他们成功应用3台阶法开挖工艺，克服了岩体破碎易坍塌的难题，确保了复杂地质条件下施工安全与进度“双达标”。

据介绍，甬舟铁路6工区的陆地隧道一共有9座，其中全长5423米的双石岩隧道是甬舟铁路陆域线最长山岭隧道，预计在2026年年底贯通。

# AI科普点燃海岛学生科技梦

□记者 胡园园 通讯员 严祖荫

本报讯 7月4日下午，嵊泗县初级中学报告厅，来自上海科学种子青少年科技创新服务中心的工作人员给现场120余名中小學生，带来了一场以“探索AI世界 智创未来生活”为主题的AI科普活动。

人工智能正深刻改变着人们的生产、生活、学习方式。此次活动聚焦最新AI技术与应用，向海岛的孩子展现科技发展前沿，通过表演、动手操作等形式，让青少年对

身边的科技发展有了更直观的认知。活动现场，机器人表演了科技舞蹈秀，机器狗展示了前空翻等高难度动作。在人机互动环节，学生们跃跃一试，依次排队上台体验。

此外，现场还设置了动手体验区域，让孩子们体验机器编程，通过简易编程工具控制小车，完成避障、寻迹等简单任务；AI绘画与创作区域，同学们输入一段简短的指令，几秒钟之后，一幅个性化AI艺术作品便呈现在眼前。

# 普陀山国际机场繁忙迎夏 上半年旅客量创新高



7月3日上午，一架客机降落在普陀山国际机场，跑道上另有两架飞机排队等待塔台起飞指令，机场运行繁忙有序。最新数据显示，今年上半年机场旅客吞吐量达145.7万人次，同比增长10.8%，创下历史同期新高。目前，机场共运营航线34条，预计全年旅客吞吐量有望首次突破300万人次大关。

记者 沈磊 通讯员 金若彤 摄

# 岛城九旬老姬热晕在街边 医生：警惕“高温杀手”热射病

□记者 岑瑜

本报讯 还未入伏，岛城就已出现高温，这样的天气最需要当心的是热射病。日前，我市一位老姬外出买菜时，中暑晕倒在街边，被紧急送往医院进行救治，最终转危为安。

当天中午12点多，九旬温老太买完菜发现找不到路了，就坐在马路边打算休息一会儿，没想到突然晕倒在地。幸有邻居发现立即联系了其家属，并拨打了120急救电话。

“老人在救护车上体温高达41℃，也叫不应，送进急诊后才渐渐有了反应。”舟山医院急诊科医师张卓灵告诉记者，当时他们采用了4℃的生理盐水给老人进行输液静滴，又用冰毯降温。”一个多小时后，老人的体温就降到37.5℃，生命体征趋于平稳。张卓灵表示，虽然老人看着中暑不太严重，但根据诊断标准已达到热射病，”最近天气炎热，中暑的挺多，以轻症为主。”

据张卓灵介绍，这是很典型的非劳力型热射病。劳力型热射病指夏季剧烈运动者、高强度体力活动者，而非劳力型热射病是由于老年

人由于反应慢、对于环境温度不敏感等原因造成中暑。“这类热射病往往发生在老年人身上，同时会并发脑功能障碍、肺功能障碍，肝、肾等多脏器功能障碍。还有中暑的原因是老人家里开着空调，但所有出风口都堵住了，居家环境密闭不通风；还有老人为了节俭，在家里洒水降温，反而增加了空气湿度，高温高湿导致中暑。”需要警惕的是，不管是哪种类型的热射病，一旦发生，都极易危及生命。

张卓灵提醒市民，重度中暑就是人们常说的热射病，人体的体温可在40℃以上，如此高的体温下，相当于“把器官放到温水里煮”，每多一分钟，对脏器的损害就增一分，出现并发症的可能性就大一分，甚至会引发生命危险，“热射病发病急、病情进展快、并发症多，若得不到及时、有效救治，病死率或超过50%，因此需提高警惕。”

此外，避免热射病的关键是避开闷热环境。想要防中暑，应尽量避免待在高温、高湿及不通风的环境里。适量饮水，保证睡眠。一定要警惕头晕、无力、体温升高等中暑症状，一旦出现请及时处理，必要时尽快送医。

全市天气：今天晴到多云。明天晴转多云，下半夜转阴局部阵雨或雷雨。今天最高气温：33℃，明天最高气温：33℃。今天最低气温：26℃，明天最低气温：26℃。舟山市区：今天偏南风5~6级，夜里增强到5~6级阵风7级。明天偏南风5~6级，中午转东南风5~6级。今天蓝天指数为：二级，天色淡蓝。今天紫外线指数为：四级，除采取防护措施外，中午前后尽量避免外出。

舟山市气象台2025年7月4日17时发布

请您关注天气预报