

无人驾驶特斯拉首次交付，突破还是造势？



灰色的特斯拉Model 3和蓝色的特斯拉Model Y

6月28日，特斯拉宣布了其在自动驾驶运营领域的新进展。视频显示，一台Model Y从位于美国得克萨斯州奥斯汀的超级工厂出发，历时约30分钟穿越市区与高速公路，最高时速达到115公里，最终抵达客户家门口，完成了一次“全自动交付”。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在社交媒体上称，“据我们所知，这是全球首例在公共高速路上实现全程车内无人、无远程控制的自动驾驶”“这次交付是真正意义上的全自动驾驶”。

这次演示被视为特斯拉“全自动驾驶”（FSD）系统的重大进步，也迅速引发了公众的激烈讨论：这是自动驾驶发展史上的关键时刻，还是马斯克一贯擅长的又一次造势？

技术表现亮眼 但规模化仍遥远

从技术角度来看，这一成果确实令人瞩目。美国Ainvest网站报道称，Model Y的自动交付路线涵盖复杂的郊区道路与住宅街区，达到了L4级别的自动驾驶，即在特定条件下完全不需要人工干预，仅次于最高等级L5。这一表现甚至优于谷歌旗下Waymo此前的无人驾驶测试。尽管Waymo已在美国多个城市提供商业化服务，但其车辆仍需车内人员进行监督。

此次交付任务中，特斯拉FSD系统依靠其定制神经网络芯片，结合包括摄像头、类激光雷达的数据源、超声波传感器在内的综合感知系统，成功应对了交通、行人和十字路口等多种驾驶情境，无需任何人工干预。

不过，批评者认为这仍是一场“可控的展示”，距离规模化部署还有不小的距离。此次路线很可能是事先详细规划过的，特斯拉目前也尚未在实际运营中实现大规模无人交付。

值得注意的是，当地时间6月22日，特斯拉的Robotaxi（无人驾驶出租车）正式在得克萨斯州奥斯汀市运营，但为了确保安全，Robotaxi不允许搭载18岁以下的乘客，并且副驾驶配备了一名人类安全员。

全自动驾驶 实现仍有难度

要真正实现L5级别的自动驾驶，

系统必须能够在任何地点、各种天气、白天或黑夜下处理所有可能的情况。这就需要大量传感器与强大的计算平台，不仅成本高昂，还极其复杂。

某些极端或罕见场景可能从未发生过，但系统仍需自主应对。例如，在紧急情况下，是避开儿童撞上老年夫妇，还是反之？这类伦理抉择即便对人类而言也难以处理。

更现实的问题是，即便自动驾驶车辆总体事故率低于人类驾驶，公众与监管机构对于“机器出错”的容忍度也远低于人类，毕竟，“更安全”正是这项技术的核心承诺之一。

目前，美国交通部尚未正式批准L4级自动驾驶技术在公共道路上的全面应用。特斯拉此次展示，也是在有限场景与临时豁免政策下实施。

安全隐患仍是最大掣肘。特斯拉Autopilot系统此前已因涉及多起事故遭受调查，而此次“无人驾驶交付”完全缺乏人工兜底机制，加大了事故发生后的法律和监管风险。一旦发生严重事故，不仅可能引发诉讼，还可能招致更为严格的政策限制，严重阻碍无人驾驶的商业化进程。

高级驾驶辅助 逐步进入主流

与L4/L5“全自动驾驶”相比，L2/L3级别的高级驾驶辅助系统（ADAS）正成为当下更具可行性的落地方案。

从最早的ABS防抱死系统，到如今的自动泊车、车道保持、主动刹车等功能，ADAS技术正逐步进入主流市场。

奔驰的旗舰电动汽车EQS在司机失去意识时，会自动停车并拨打急救电话。其Drive Pilot系统在美国加州和内华达州部分高速公路上可实现L3自动驾驶。

沃尔沃的旗舰SUV EX90则配备了基于激光雷达的传感器，可在夜间或复杂天气下精确感知周围环境。

中国车企也在积极推动辅助驾驶系统的普及。比亚迪2月宣布，将“天神之眼”功能作为售价10万元起车型的标配，还计划引入AI初创公司DeepSeek的软件，推动智能驾驶普及。

据中国科技网

世卫组织呼吁 大幅提高烟酒和含糖饮料价格

7月2日，世界卫生组织发起倡议，呼吁各国通过征税大幅提高烟酒和含糖饮料的价格，以增加公共收入，减少慢性病。倡议名为“三三五”，意为“到2035年落实三项健康税”，旨在通过征税“到2035年将烟草、酒和含糖饮料这三类不健康产品中任一类、两类或全部三类的实际价格提高至少50%”。具体措施将考虑各国不同国情。世卫组织说，这样做预计可在今

后10年内，在减少不健康产品消费的同时，在全球增加1万亿美元公共收入。

同时，世卫组织指出，烟草、酒精和含糖饮料的大量消费正在助长心脏病、癌症、糖尿病等非传染性疾病的流行，这类疾病目前已占全球死亡总数的75%以上。研究显示，如果将上述产品的价格一次性提高50%，将在未来50年内避免多达5000万例过早死亡。

据界面新闻

绿色甲醇 首次加注国产双燃料船舶

中国海油2日发布消息，国内首批以城市垃圾为原料的绿色甲醇，在海南洋浦港完成国内首制甲醇双燃料集装箱船“中远海运洋浦”轮的加注作业。

绿色甲醇由中海石油化学股份有限公司生产，以城市餐厨垃圾、动物粪便等废弃物发酵产生的沼气为制作原料。本次加注作业采用“陆一船”方式完成，实现了首艘国产双燃料（甲醇+柴油）船舶在国内港口的首次绿色甲醇加注。

当前，全球航运业正在加快绿色转型，绿色甲醇拥有广阔的应用前景和市场空间。与柴油等传统化石燃料相比，本次加注的200吨绿色甲醇可减少二氧化碳排放约325吨，相当于种植1.9万余棵树的碳汇效应。中国海油化学绿色甲醇工作组组长吴洪胜表示，此次绿色甲醇的成功加注，推动国内航运燃料从传统能源向绿色能源转型迈出关键一步。

据新华网

安徽合肥： 打造未来产业聚集高地



7月2日，在合肥骆岗公园，几架电动垂直起降飞行器（eVTOL）停放在充电机库中。

当前，安徽省合肥市正按照国家培育未来产业的战略部署，前瞻布局量子信息、低空经济、商业航天、聚变能源、人工智能、智能机器人、生物制造等产业新赛道，推动未来产业加速集聚。发力通用人工智能，打造“量子科学”“量子产业”双高地，一体推进创新研究院、中试基地和产业园建设等，合肥在多个未来产业赛道上涌现新成果，呈现强劲发展势头。

新华社记者 周牧 摄

我国海洋油气装备制造领域 最大光储充项目二期投用

新华社天津7月3日电（记者 梁姊）记者3日从海洋石油工程股份有限公司获悉，我国海洋油气装备制造领域最大分布式光伏、电力储能及充电桩一体化项目二期工程在海油工程珠海深水装备制造基地全面投用。

这标志着我国海洋油气装备制造产业绿色发展取得重要突破，对推动粤港澳大湾区能源生产清洁化、能源消费电气化、能源结构绿色化具有重要意义。

该项目共分三期建设，其中一期项目已于2023年7月投用，装机容量为6500千瓦，年均

发电量645万千瓦时。本次投产的分布式光伏占地总面积达8万平方米，装机容量为9300千瓦，每年可在一期工程清洁能源发电基础上新增发电量920万千瓦时，进一步减少对火力发电等不可再生能源的依赖。

据了解，项目融合了分布式光伏发电、锂电储能系统与智能充电三大技术。项目全生命周期预计运行25年，两期工程累计光伏装机容量为15800千瓦。通过“光伏+储能+负荷预测”的联动响应，按照今年的场区运行情况预计，场区可再生能源渗透率提升至45%，总碳减排量可达20.6万吨。