

我市各地大力探索构建“客货邮+”模式 解渔农村物流难题 助农特产快销全国

以“千万工程”牵引缩小“三大差距”

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

本报讯 近日,在金塘岛北的物流站点旁,一辆贴着“客货邮融合”标识的冷链车驶入穆岙村金塘李共富果园,新鲜的李子经工人们分拣后,被整齐码进定制的三层防护保温箱中。“现在果季刚开始,每天要发300单,旺季能冲到1000单。”果园负责人说,有了冷链物流体系加持,就算发到北京,48小时内拆开,果肉还是“一口爆汁”。

在岱山县岱东镇龙头田园综合体的种植基地,一筐筐新鲜的沙洋小土豆刚从田间“出土”,通过舟农先锋“农播乡村行”在直播平台上销

售。待直播间订单生成后,土豆便坐上顺丰客货邮“专车”,经岱东客货邮站点中转,县级快递物流共配中心分拨,快速发往全国各地。目前,该基地日均采收量在4万到5万公斤。

据了解,近些年,新城、岱山、定海、普陀等地大力探索构建“客货邮+”模式,破解渔农村物流配送难题。

目前,岱山县已建成1个县级共配中心、7个综合运输服务站和58个村级服务点,开通8条客货邮融合专线,有力促进农村物流降本增效与民生服务提质双赢。普陀区今年以来新增15个农村物流综合性服务站点,开通5条客货邮融合专线,预计年配送登步黄金瓜、蚂蚁岛虾皮、桃花岛橘子等特色农副产物超30万件,订单运输、配送频率提升40%。定海区建成1

个区级共配中心、11个综合运输服务站和54个村级服务点,开通6条客货邮融合线路,今年还将新增8个客货邮站点和2条融合专线,助力皋泄杨梅、马目西瓜等特色产品“出圈”。新城区域建设改造村级快递物流综合服务点11个,设置村级丰巢快递柜1处,开通客货邮渡运航线1条,实现了建制村快递物流网点覆盖率100%。

依托客货邮融合模式,金塘李的销售半径从“周边百公里”扩展到“全国三千公里”,“新客”占比从去年的30%涨到了如今的60%,线上直播平台“现摘现发”吸引了大量年轻消费者。普陀区为登步东魁杨梅配备了特制保鲜箱和智能冷链网络,依托共配中心实现长三角地区12小时送达,果实破损率趋零,售价提升

至160元/公斤,客户复购率明显提升。顺丰“客货邮”专车每日直达定海长白对虾养殖场,对现捕对虾采用充氧保鲜加冰包装,带动线上线订单增加,销路已由江浙沪扩展至辽宁、北京、湖北等地。新城毛竹山村试点物流配送与“田头点菜”“共富工坊”系统融合,同时试行杨梅等时令农产品寄送服务,试行两天即为村民创收近2万元。

市交通运输局相关负责人表示,下一步我市将继续深化完善“客货邮+”模式,构建更高效便捷的城乡物流服务体系,为乡村振兴注入可持续发展的“物流活力”,让海岛农特产品突破地理限制,以更鲜的品质、更快的速度走向全国,促进产销提速,助力海岛群众增收致富。

我市举行防汛防台综合应急演练 首次大规模应用科技救援手段

□记者 朱丽媛 通讯员 周明

本报讯 昨天上午,由市防指办、市应急管理局、新城管委会联合主办的防汛防台综合应急演练在新城举行。

演练以强台风“杨柳”正面袭击舟山,风雨潮“三碰头”为模拟场景,市防指将应急响应等级从Ⅳ级逐步提升至Ⅰ级。7支专业救援队伍、百余名应急人员参与演练,重点检验了海上风险管控、城市内涝处置、水面救援、岛自为战等重点环节,通过线上平台运用和线下实操操作融合的方式,全面展示了市、县、乡三级防指成员单位协同联动机制。

演练过程中,水上橡皮艇离心力救援展现精准操控能力,无人机执行高空抛投和应急照明,“水上飞翼”快速响应水面救援(见图),机器狗灵活执行复杂环境搜救任务。“断网”情况下,无人机成功搭建卫星通信系统,实现极端条件下应急通信保障。“这是我市首次在防汛演练中大规模应用科技救援手段,为今后实战积累了经验。”市应急管理局总工程师李文明说,此次演练也检验了我市防汛防台“1833”联合指挥体系建设成果,展现了数字化改革在应急管理领域的创新应用,进一步筑牢全市防汛防台安全线。



摄影 记者 贺贤挺

将原本垃圾成堆的闲置地块整理盘活,以每块约50平方米土地每月50元的价格租给130多户居民种菜,还将配套打造“农夫驿站”和共富集市 定海小洋吞“共享菜园”越办越火了

□记者 吴建波 通讯员 虞佳悦

本报讯 “菜园太火了,我们正在规划引入田间茶咖业态。”这几天,给小洋吞社区130余块“绿色共享菜园”配套建一个田边共富集市,成了定海城东街道的一件“大事”。

一个月前,小洋吞社区在舟山航海学校旁边一处闲置地块推出“绿色共享菜园”租赁服务,首期70余块“菜园”很快被周边居民订购一空。

如今,社区又整理出60多块新地,吸引了80户居民预订,只能结合报名先后顺序和需求意愿分配地块。

嫩绿的鸡毛菜已经种了第二茬,青色的玉米秆长到了半人高……7月2日傍晚,记者来到“绿色共享菜园”,只见一拨拨居民提着水桶、拿着锄头从家中散步而来,在自家租赁的菜地查看蔬菜长势,给秧苗浇水;菜园的篱笆旁站满了聊天、围观的居民,不时给“菜农”们指点种菜门道。

小洋吞社区党支部书记洪春波告诉记者,该地块原本杂草丛生,枯枝、垃圾成堆,每两个月就要清理一次。“绿色共享菜园”推出后,很快种满了各式蔬菜瓜果,环境大为改观,而且“菜园”供不应求,一片比一片火。

据介绍,每块约50平方米的“绿色共享菜园”每月租金50元,小洋吞社区专门制定了管理机制,从种植种类、日常管理、采摘规则、违规处理等方面对居民租地种植行为作

出指导性规定。从过去一个多月的情况来看,绝大多数“农夫”能自觉遵守相关制度。

结合“农夫”需求,“绿色共享菜园”推动迭代升级,修建了篱笆、田园小径,把水源引入田间,开展农技课堂,组织有机肥团购。眼下,城东街道正在对“菜园”附近空地进行改造,计划增加天幕、灶台等设备,引入咖啡馆等休闲点位,打造网红“农夫驿站”。



爱心凉茶铺如期“开业”

昨天上午,位于定海区金塘岛沥港街的爱心凉茶铺“开张迎客”。这家凉茶铺由金塘镇政府联合社会爱心力量共同创建,至今已连续开办12年,成为每年暑季户外工作者纳凉歇脚、解暑补水的好去处,深受当地群众好评。

摄影 通讯员 姚峰

舟山智慧口岸是如何炼成的?

▲上接第1版

这单业务所有的加油单据,都通过舟山保税船燃加注电子签单交接(e-BDN)系统进行电子签收,这在国内尚属首例,也意味着舟山保税燃油加注正式实现全流程数字化。

“舟山的这个系统高效、透明、可靠,让船加油过程像给汽车加油一样简单快捷。”“大洋荣耀”轮轮机长赵强对此给出高分评价。

e-BDN系统由舟山自主研发,前端与船上经过认证的质量流量计相连,自动采集供油环节的数据,后端则接入舟山智慧化一站式口岸监管服务平

台,对所有口岸单位实现数据共享。

“通过质量流量计自动采集上传的数据是受监管部门认可的,免去执法人员登轮反复测量、手动填写等环节,这是船加油监管上的一次重大突破,一单业务的核验时间能从原先的6个小时缩短至30分钟。”参与构建该系统的大宗易行科技(宁波)有限公司能化事业部总监张祥征说。

不止于此,作为数据中枢的舟山智慧化一站式口岸监管服务平台正与各类物联网设备深度互联,智能采集各个生产环节的数据信息,为口岸监管与服务拓展更多可能性。

曾经,铁矿石等大宗商品到港后,需等口岸单位登轮开展水尺计重后方能通关放行。去年,我市创新使用无人机水尺计重,用无人机代替执法人员眼睛快速进行数据核验,助力大宗商品快进快出。40万吨的铁矿石船,通关时间从原来的103.68小时压缩到30小时以内,可为货主节省成本约30万元。

粮食大宗商品货物到港后,要通过二程运输运往内地,在此之前,需要等待实验室检验检疫报告,才能放行。为此,我市构建了二程粮食船开舱智能监测预警系统,让进口

粮食“即卸即离”,全程通过AI摄像头对二程运输船进行实时监控。8万吨粮食的二程运输,可减少二程船等候时间72小时以上,节省船舶租赁费70万元以上。

曾经依赖人工的监管环节,正被智能设备与数据流动悄然替代。未来,舟山口岸或将实现这样一幅数字图景:每一个传感器都是一个数据采集的终端,每一个监管环节看似无人参与,实则由AI中脑掌控全局,川流不息的国际船舶之下,更是汹涌的数据浪潮。而这,正是舟山建设大宗商品资源配置枢纽的底气所在。

我市启动聚力金融“五篇大文章”宣传公益行动

□记者 陈颖丹

本报讯 “金融提质优服务行业典范树新风”2025年舟山市聚力金融“五篇大文章”宣传公益行动,昨晚在新城海城广场启动。

活动由市人大常委会办公室、中国人民银行舟山市分行、市新闻传媒中心联合主办,市内17家银行协办,旨在通过线上线下融合的方式,推动科技金

融、绿色金融、普惠金融、养老金融和数字金融“五篇大文章”在舟山落地生根。

6位来自学界、企业和基层的代表被聘为“金融服务观察员”,将为金融服务民生把脉献策。17家银行负责人分批签署《践行金融使命担当 做好金融“五篇大文章”响应书》,各家银行还现场设摊为市民提供金融咨询及各类相关服务。

普朱公运部门开展 汽修企业安全生产大检查

□记者 翁青青 通讯员 陈可妮

本报讯 近日,普陀山公运中心联合应急管理、生态环境、市场监管、消防等部门,对普朱区域11家机动车维修企业开展安全生产大检查。

此次检查聚焦企业安全生产责任制落实、设备设施安全管理等关键环节,共发现各类安全隐患50余处,查处非法改装案件1起。部分企业存在安全管理漏洞,例如未建立全员

安全生产责任制,岗位职责划分不清;未制定年度安全培训计划,今年上半年未开展任何安全培训;未编制应急救援预案;灭火器配置不规范、电气线路未穿管保护等。针对发现的问题,执法人员向有关企业分别下达整改通知书,并要求企业加强设备设施维护和全面检修。

下一步,普陀山公运中心将组织开展“回头看”,对整改不力的企业予以严肃处理。

浙海职院开展“蓝海遗韵”暑期实践活动 青年学子感受舟山非遗魅力



□记者 何菁 通讯员 罗兰 文/摄

本报讯 7月1日至3日,浙江国际海运职业技术学院现代商贸学院“蓝海遗韵”暑期实践团,开展舟山非物质文化遗产研学体验活动,通过“访、学、传、研”让青年学子深度感受海岛文化魅力。

研学体验活动主要围绕舟山山海画、陶艺、扎染三大本土非遗项目,邀请渔民画大师张

高俊、陶艺专家丁朝夕、扎染技艺传承人朱水红现场示范教学。渔民画研学课堂上,青年学员们用画笔和色彩斑斓的颜料描绘渔民生活场景;陶艺研学课堂上,学员们学习搓、揉、捏、盘等传统技法,将泥土塑造成一件件独具个性的作品;扎染研学课堂上,学员们运用扎、染技艺,在普通布料上呈现独特图案。实践团成员还走进非遗大师工作室,近距离观摩创作过程(见图)。

旅客下单预订一间民宿客房3小时后取消订单,可否全额退预付房费? 普陀法院以“退订指引”促和解

□记者 邢楠 通讯员 吴琼

本报讯 近日,普陀区法院成功调解一起民宿消费纠纷。

今年5月1日上午7时,游客王先生通过网上某平台预订了5月1日至3日两晚的我市某民宿一间客房,一次性预付了800元房费。

当天上午10时,王先生因单位通知临时有事,只得取消旅游行程,遂立即通过平台联系民宿要求取消订单并全额退款。民宿业主回复,由于已影响客房二次销售,只能退给王先生部分预付房费。双方由此产生争议。与该民宿协商未果后,王先生诉至法院。

普陀法院受理案件并了解

情况后,组织展开“线上+线下”调解。办案法官引用了我市消保机构2024年出台的酒店民宿退订纠纷处置指引。该指引明确,对旅客因个人原因取消订房的情形,综合考虑退订原因、旅店二次销售等因素,下单后30分钟内退订可全额退款。以入住当天的17时为基准时间,提前5至24小时退订的,旅店可最高收取50%房费;提前24至48小时退订的,旅店可最高收取30%房费。

调解中,争议双方均同意参照该指引进行协商解决。王先生同意第一晚预付房费由民宿扣除50%,第二晚预付房费由民宿扣除15%。最终该民宿向王先生退款540元,双方就此达成和解,王先生撤诉。

海岛农村建停车场增集体收入



连日来,施工单位抓紧修建普陀区六横镇沙浦新村停车场,预计本月上旬可建成投用。该停车场位于龙山街附近地段,可容纳100多辆车停放,将为该村增加一笔可观的集体收入。 摄影 通讯员 刘生国