



舟山新观察

6月26日，在工业和信息化部举行的2025年信息技术应用创新解决方案应用推广大会上，舟山智慧化一站式口岸监管服务平台获评重点推荐应用案例，并向全国口岸单位推广——

舟山智慧口岸是如何炼成的？

□记者 陈逸麟

“舟山探索的典型解决方案和应用案例，将为全国智慧口岸建设提供有力的支撑。”6月26日，在2025年信息技术应用创新解决方案应用推广大会上，与会专家学者给予舟山智慧化一站式口岸监管服务平台这样的评价。

这个集成数字口岸、江海联运、海事服务共200余项口岸服务事项的平台，联通了全市所有口岸管理部门，首次实现外轮从进港到出港全流程数字化管理。作为舟山智慧口岸的重大突破，该平台可为外轮进出舟山带来哪些便利？舟山的智慧口岸又是如何炼成的？记者进行了走访调查。

“数智”变革势在必行
从“厚厚一摞”到“动动指尖”

2017年，浙江自贸区在舟山正式挂牌，舟山被赋予打造油气全产业链的国家战略任务。全力发展保税船燃加注，就是重要抓手。但当时，对于在舟山加油，船东和企业并不看好。

“来舟山加一次油，各种材料文件要准备厚厚一摞，最要命的是，海关、边检、海事等部门都要跑一遍，办个进出港手续就要一天。”对于当年的场景，中国舟山海事代理有限公司外勤负责人蒋涛记忆犹新。

简化审批流程，提高审批效率，势在必行！口岸业务千头万绪，如何破题？线上集成！

2019年，我市港航部门联合海关、边检、海事等口岸部门，共同打造了保税船燃加注“一口受理”平台，历史性地将保税船燃加注的仓储、供油、货代、船代等企

业和海关、边检等管理部门通过平台一点接入，企业可一次性提交满足口岸监管部门要求的格式化单证和电子信息，监管审批结果也通过该窗口反馈给申报人，实现“一窗通办”。

“通过这个系统，保税船燃加注全业务流程办结时间缩短了1/3以上，这次尝试的成功，也为我们接下来的优化提供了经验。”市港航事业发展中心工作人林瑜说。

除了加油外，国际船舶在舟锚泊期间，还有诸多业务需求。2020年，我市趁热打铁，上线了舟山船舶进退物料通关服务平台，“一口受理”模式拓展至生活物资、船配物资、处理油污水等报关业务，大大方便了国际船舶往来舟山。

次年，我市总结前两年的建设经验，整合两大平台，推出舟山数字口岸综合服务和监管平台，集成了保税油加注、物料供应、船情核查、业务协同、供应船舶管理、统计分析等36项服务项目，成为全国首个融合地方特色业务的综合型口岸服务平台。

三年深耕，舟山让国际船舶报关从“厚纸堆”跃入“指尖时代”。这并非是自上而下的机械推动，而是从一场实际需求出发的“数智”变革。

“监管高效到位了，才能一步步对标国际大港。可以说，智慧化是舟山港口发展的必然选择。”林瑜说。

这条路上，舟山还在继续向前迈进。

重塑平台监管模式
从“各管各”到“手牵手”

舟山数字口岸综合服务和监

管平台上线后，国际船舶在舟山开展业务从原先的多次跑，变为了“最多跑一次”。而从“1次”到“0次”的改革，最为艰难。各监管部门内部系统虽已接入，但数据不互通，让线上精细化监管难以落地，无法满足舟山港城实际操作的需要。

“就拿锚地供油业务来说，提油、靠离泊、加油等各个环节，监管的部门、科室都不同，每个环节的数据要求也不同。在一些特定环节，要么船东、船代带着资料跑一趟，要么监管人员上船核验。”林瑜向记者描述了当时的困境。

要破解这个难题，必须打通所有口岸部门间的数据壁垒，重塑一个完整的全流程数字化管理体系。而这正是舟山智慧化一站式口岸监管服务平台的设计思路。

6月30日下午4时09分，舟山智慧化一站式口岸监管服务平台数据指挥大厅收到“恒鸿11”轮的离港申请。而这条信息旁边，海关、边检、海事、港航共计12个灰色色块被陆续点亮，约半个小时后，所有手续审批完毕。

“每一个色块都是一个监管或审批环节，黄色表示正在进行中，绿色表示已通过，数据自动上传，全市所有口岸部门间彻底打通，哪一个环节卡了壳，一目了然。”林瑜介绍。

流畅运转的背后，是一年多的数据攻坚。就拿上传船员证照照片这样一个基本环节来说，不同部门的系统可识别的图像质量不同，有的最大3兆，有的4兆，若因1兆之差无法上传图片，整个线上数据链条就会断裂。而全市口岸部门像这样待优化的事项多如牛毛，只能耐心地一遍遍沟通、

调整。

自2023年系统构建正式启动以来，全市口岸部门同心协力、紧密合作，市港航和口岸局主要领导多次带队赴北京向有关部委争取支持，请求协调系统调整和数据互通事宜。

经过一年多的建设优化，去年，舟山智慧化一站式口岸监管服务平台正式上线运营，一窗集成了数字口岸、江海联运、海事服务共200余项服务，使企业办事更加便捷。

政府侧的智慧化监测驾驶舱则包括智能监测、智控监管、智享通关、智惠服务四大模块，根据不同业务特点定制数字化监管流程，可对关键指标进行重点监测，实时分析，遇到异常信息会自动推送给口岸部门。

借助这条数据通途，舟山口岸监管真正进入了智慧时代，船东、船代告别窗口奔波，为国际船舶节省了大量滞港时间和费用。

该平台投运第一年，就助力1.9万艘次船舶完成进出境业务，拥有5000余企业用户、79万次访问量，为宁波舟山港注入智慧动能。

拓展服务管理边界
从“无纸”到“无人”

去年，全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江，对口岸服务与监管提出了更高要求。舟山的回应，是向“无人”时代迈进——

7月1日深夜，秀山东锚地灯火通明，供油驳船“溢洋润66”为马绍尔群岛籍货船“大洋荣耀”号加注保税500吨低硫燃料油和60吨轻质柴油。

下转第2版▶

市政协重点提案关注“一老一小”关键小事

今年将建69家
老年食堂“阳光厨房”

□记者 虞仁珂

本报讯 为老年人提供助餐服务，不仅是积极应对老龄化问题的重要举措，也是缩小“三大差距”、推动基本公共服务一体化的主要内容。记者从近日市政协开展的重点提案督办中了解到，今年我市将推动建设老年食堂“阳光厨房”69家，实现“幸福食堂”视频监控监测全覆盖。

近年来，我市以“幸福食堂”为主抓手，以市场服务为主体、公益服务为补充、政府服务为托底，在全省率先构建“市场+公益”的“幸福助餐”体系。截至目前，全市共有老年助餐点位160个，助餐服务覆盖率超96%，实现有助餐需求的地区基本服务全覆盖，老年人特别是空巢、独居、偏远海岛等老年群体“吃饭难”问题基本解决。今年1~5月，全市提供老年助餐服务143.26万人次，老年人满意率超92%。

“为进一步强化养老助餐机构食品、消防等安全准入管理，我们联合市监管部门制定实施《2025年舟山市老年食堂‘阳光厨房’建设工作方案》。”市民政局相关负责人介绍。

在数智赋能方面，目前全市“幸福食堂”已全部统一配备助餐机具，实现市民卡“一卡全城通用”。今年4月底，依托DeepSeek本地化部署，我市迭代上线“舟到养老”智慧平台，实现助餐点位、服务“一平台”咨询获取。

今年以来，我市持续完善助餐服务网络，推动新改扩建助餐点24家，进一步提升助餐服务覆盖率。采取统一配送、网格员上门、公益性岗位送餐等分层分类服务形式，打通配送餐“最后一米”。“对本市户籍的经济困难老年人，还可享受政府提供的每送一餐不低于2元的送餐补贴政策。”该负责人介绍。

在做好为老服务的同时，今年我市还将创新管理模式，积极拓展“助餐+”。支持和引导社会餐饮企业、公益组织、爱心人士等不同主体以承接运营、慈善捐助等方式参与助餐服务。今年6月，市民政局联合财政、市监等部门出台《进一步加强和规范“幸福食堂”运营管理的方案》，优化了运营奖补发放办法，重点将助餐人次、服务质量、老年人满意度等纳入综合评价体系，分档次给予奖补。

我市推行国际航行船舶移泊作业自动审批
一分钟开启移泊“绿色通道”

□记者 岑瑜 通讯员 杨川

本报讯 近日，舟山中远海运船务代理有限公司在线提交了国际航行船舶“远莲湾”轮移泊申请，仅一分钟系统就自动完成审批，“远莲湾”轮立即从六横中奥能源码头顺利移泊至马峙锚地等待加油作业。

6月30日起，舟山海关推行国际航行船舶移泊作业自动审批，改变了原先国际航行船舶移泊作业人工审批的模式，助力大宗商品资源配置枢纽建设，进一步优化口岸营商环境。

据了解，该项新举措通过简化流程、强化企业信用管理及事中事后监管，为诚信企业开辟“自主申报、自动审批、即时

生效”的移泊审批“绿色通道”，同时依托智慧海关系统实时监控作业动态，确保高效监管。“我们通过优化流程，建立‘企业承诺+数据联通+风险防控’机制，既释放了市场活力，又守住了监管底线。”舟山海关监管一科副科长丁健说。

“以往船舶移泊需提前提交申报材料，再到海关窗口进行审批，现在只需在线填报信息并承诺合规即可完成申报，一分钟系统就能自动审批完成，时间缩短了90%以上。”舟山中远海运船务代理有限公司业务员郑跃表示，“这让申报更加灵活，审批更加高效，降低了船舶滞港成本，也减少了我们的人力支出。”

涵盖多种高附加值产品，贸易额超30亿元
上半年金塘港区大件货物出口
同比增长约45%

□记者 方智斌

通讯员 方迎豪 陈霄

本报讯 6月30日，在边检民警的现场监护下，巴拿马籍“贝尔顿桥”轮装载着由140件锂电池、电子配件和其他机械配件等物品组成的10件大件货物解缆起航，离开宁波舟山港金塘大浦口集装箱码头，驶向“一带一路”沿线国家。

大件货物通常指尺寸或重量超出标准集装箱限制的货物，该类货物出口运输需要特殊规划和专业处理。据统计，今年上半年，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头完成了电动汽车、大型机械配件等600余件大件货物的出口，涵盖多种高附加值产品，涉及“一带一路”航线船舶200余艘次，贸易量超5000余吨，贸易额超30亿元，出口量

较去年同期增长约45%。

据分析，金塘港区大浦口集装箱码头大件货物出口业务增加，得益于国际航线拓展、智慧码头建设和监管部门服务效率提升。

“为保障大件设备多元化出口通道畅通，我们和相关部门一起推行了国际航行船舶出入境手续‘一次办妥’、外籍船舶港口间移泊‘免办手续’、为重要物资运输船舶提供7×24小时全天候手续办理等服务。同时，全面实施申报无纸化，通过智能化办理、便捷化通关、电子化查验等，全力服务港口人员、船舶和相关企业的需求。”舟山边检站执勤四队相关负责人介绍，边检部门将密切关注港口发展和企业需求，动态优化各项便利措施，积极探索更高效的通关服务模式，不断提升口岸通关效能。

推动“浙鲜”与“晋味”深度融合

我市海产企业赴太原推介远洋自捕水产品

“985”行动新实践

□记者 陈斌娜 通讯员 刘迪

本报讯 为期两天的舟山远洋自捕水产品山西太原推介会，于昨天圆满收官。来自我市平大荣、舟渔、大洋兴和、一米八海洋科技等多家舟山知名海产企业，组团奔赴太原，让“舟”字号海产品“游”上当地百姓的餐桌，为东西部陆海联动、互利共赢谱写崭新篇章。

这场跨越山海的经营交流盛宴，以一场充满烟火气的烧烤宴拉开序幕（见图）。在太原的钟楼街小广场，由舟山水产企业免费提供的深海鱿鱼串、金枪鱼烤肠和小黄鱼串等小吃，瞬间成为当地百姓和游客的“心头好”。大目金枪鱼开鱼秀惊艳全场，舟山渔歌和山西非遗项目面食师傅绝技秀等精彩表演，更将这场烧烤盛宴推向高潮。

此次太原推介活动形式多样，通过专场推介、产品展示、自助品鉴等环节，推动“浙鲜”与“晋味”深度融合。7家舟山海产企业代表依次登台，详细介绍企业文化与发展历程，展示了百余种海鲜制品及远洋自捕金枪鱼等深海水产品，让现场采购商、渠道商等深入感受舟山海产品的独特魅力。

“这次我们带着贻贝和深海养



摄影 通讯员 刘舟

殖大黄鱼主打爆款海产品到太原推介，收获颇丰，结识了不少新朋友、新客户。”一米八海洋科技（浙江）股份有限公司销售总监傅斌告诉记者，以前企业以国内高端大型商超和线上平台销售渠道为主，这次通过与餐饮酒店交流合作，成功开拓新市场，也让更多西部消费者认识了“一米八”的优质海产品。

浙江大洋兴和食品有限公司副

总经理林铭泽表示，借此次推介会，他们与太原的一些餐饮界“大佬”深入交流，共同探讨舟山海产品深耕山西市场的发展路径，“我觉得受益匪浅，不仅扩大了交际面，也有了新的销售方向。”

作为全国最大的远洋渔业生产基地、远洋自捕水产品输入集散口岸和全国主要加工地区之一，舟山在远洋渔业领域优势显著。目前，我市远洋自捕鱿鱼的港口集销量占全

国总量的80%，深海金枪鱼占全国40%、秋刀鱼占60%。

据悉，此次活动由市海洋经济发展局、中国远洋渔业协会指导，省远洋渔业协会主办。其间，舟山市远洋渔业协会与山西省烹饪餐饮饭店行业协会现场签订了合作框架协议，太原当地的10家餐饮企业入选舟山远洋自捕金枪鱼国内市场推广“全国十城百店”，为双方进一步合作奠定基础。