



让外卖骑手成为舌尖安全守护者

舟山晚报

发现问题，拍照上传监管部门

岱山外卖骑手兼任“食安监督员”

□记者 滕海平 通讯员 周婷

本报讯 今年以来，岱山县市场监督管理局创新推出“食安移动哨兵”制度，让外卖骑手兼任“食品安全监督员”，共同守护食品安全。

“食安移动哨兵”制度作为餐饮安全监管新路径，利用网络配送平台，鼓励外卖骑手利用送餐时间，化身“流动哨兵”，对餐饮店信息公示、加工制作、打包等环节的食品安全风险隐患进行“即查即报”，促进食品安全问题及时整改。“在送

餐过程中，如果发现有问题，会及时拍照上传食品安全监督员，保证食品安全。”外卖骑手小周说。

网络餐饮单位数量多、分散性强，难免存在监管“盲区”。外卖骑手走街串巷、行动灵活，接触餐饮店面广且频繁，通过“食安移动哨兵”制度，发挥新就业形态治理效能，推动形成“监管部门+平台+骑手”的食品安全多元共治网络。

据了解，“食安移动哨兵”自推行以来，共收到举报反映情况50起，检查督促整改50起，发出责令改正书3份。

□遇海

在餐饮单位传统监管难以全覆盖的当下，外卖骑手化身“食安移动哨兵”，悄然重塑着食品安全治理的模式。这种“定点式监管”为动态“流动式监管”的模式，有效缝合了网络餐饮监管的盲区缝隙。岱山县市场监督管理部门的实践便是生动注脚。该制度推行以来，52起有效举报悉数整改完成，并发出责令改正书3份，治理效率跃然纸上。

成效的取得，源于发挥骑手群体的天然优势。他们日行千家，足迹覆盖95%以上的入网餐饮商户，对后厨实况与卫生管理了然于心。这种“持续在场”的监督模式，并以此形成常态化压力，使消费者满

意率得以显著提升。可以这么说，骑手们以流动之躯，织就了一张韧性十足的监督网络。

然而，要让“哨兵”机制行稳致远，仍需跨越几道坎。骑手大多缺乏系统食品安全培训，对专业标准认知有限，识别能力多止步于“可见的脏乱”，对温控不合规、交叉污染等隐蔽风险则力有不逮。当前“拍照上传”模式亦显粗疏，照片常缺失关键信息或角度不全。更深层的矛盾在于角色冲突与经济逻辑。骑手收入与配送量紧密挂钩，参与监督必然挤压接单时间。即便设置举报奖励，参与率提升也伴随接单量下滑，监督责任与经济收益的张力难以调和。匿名举报设计虽好，现实中商户却常能通过蛛丝马迹锁定举报者，使“匿名不密”，骑手顾虑报复的心理负担挥之难去。

未来，当致力于推动“移动哨兵”“商户自治”“智慧监管”与“公众参与”四维深度融合。当骑手成为精准灵敏的“移动探头”，商户回归责任主体本位，消费者壮大为监督力量，监管部门专注于规则制定与重大执法——如此，方能孕育出网络时代可持续的食品安全治理新生态。

“无墙”创业园，规范方能致远

□谭野

近日，市级地方标准《没有围墙的创业园建设与服务规范》正式发布(以下简称《规范》)。该《规范》系该领域全省首个系统化、规范化、全要素创业服务生态体系的地方标准，将进一步推动我市“没有围墙的创业园”建设从“创始市”到“样板市”升级发展。

就业是民生之本，创业是发展之基。近年来，我市抢抓大学生等创客人才返乡创业“热潮”，将政策、人才、资金、项目等创业资源投向乡村，在乡村探索建设“没有围墙的创业园”，促进城乡创业一体化发展。截至目前，全市建成“三毛”文化IP、展茅“农旅融合”等特色鲜明的“没有围墙的创业园”13家，集聚创业实体419家，带动就业4000余人。

认准的路，就要坚定不移地走下去。《规范》首次定义了“没有围墙的创业园”

概念，明确园区无物理空间上限制，强调开放性和灵活性；明确项目无边界，鼓励多样化的创业项目进入；明确政策无差异，入驻企业可以同等享受传统创业园优惠政策；明确服务无盲区，推动就业创业一系列公共服务向乡村海岛延伸。这是将经过实践检验的经验以《规范》形式固定下来，必将激发全市民创创新的活力。

热情需要呵护，创业需要规范。没有围墙的创业园发展很快，但也面临一些问题。比如创业资源分散、服务质量不高、园区发展不平衡等。《规范》针对园区发展中的问题，在建设、管理、服务、评价等方面提出要求，比如加强组织、安全、环境各项管理，提供创业培训、政策咨询服务，持续改善考核评估等。

相信规范管理、规范发展，将促进创业园建设质量和和服务质量提升，进而进一步推动城乡融合发展。

舟山入境游升级需答好“三问”

□李海州

近日，《舟山市促进入境旅游发展行动方案(2025~2027)》正式出台，提出：到2027年实现入境过夜游客数量突破15万人次的目标，并配套了一系列服务优化和宣传推广措施，为舟山入境游升级注入一针强劲助推剂(据6月23日《舟山晚报》报道)。然而，在激烈的入境游市场竞争中，舟山若想真正实现升级，还需重点答好以下“三问”。

一问：差异化竞争是关键，如何避免同质化陷阱？在海岛旅游竞争日益激烈的当下，舟山众多岛屿若不能精准定位，突出特色，很容易陷入同质化竞争的困境。

二问：怎样补齐服务短板，提升旅游

服务体验？国际游客对旅游服务的便捷性、舒适度要求较高，舟山需在细节上优化，提升整体体验。语言服务需全面覆盖，目前，舟山的外语标识、多语种导游等服务尚未完善，建议在主要交通枢纽、景区导览、餐饮菜单等场景提供中英日韩四语服务，减少沟通障碍。

三问：如何做好可持续旅游与长期发展？生态保护是底线，舟山在发展入境游时，要秉持绿色发展理念，加强对海洋生态环境的保护，合理规划旅游项目，避免过度开发。

《舟山市促进入境旅游发展行动方案》目标明确、措施具体，唯有答好这“三问”，解决好发展中的关键问题，才能真正从“海岛旅游城市”跃升为“世界级旅游目的地”，在国际舞台上展现独特魅力。

打击“炸街”车 需要全链条整治



扫一扫，下载竞舟客户端

一个月查处61起！舟山持续推进“飙车炸街”专项整治

竞舟

2025-7-1 10:02 1万+阅读



近日，我市公安交管部门和交通运管部门联合查处一起某汽修店擅自改装机动车案件，该店经营者被处以罚款2万元的行政处罚。据统计，自全市整治“飙车炸街”专项行动开展以来，1个月已查处机动车改装、炸街等违法行为61起。



网友热议



读友_W57PNG

来自浙江舟山 昨天 19:57

严查飙车!



木风

来自浙江舟山 昨天 16:17

严查严管



□雷予晖

近日，我市公安交管部门和交通运管部门联合查处一起某汽修店擅自改装机动车的违法案件。该店经营者被行业主管部门依法处以罚款2万元的行政处罚。

相信很多居民都有被改装过“炸街”车惊到的经历。那“轰轰轰”加“劈里啪啦”的声音听着感到恐惧，那风驰电掣的车速看着心会提到嗓子眼……这些“炸街”飙车行为，对于那些追求刺激的开车人来说是一种满足，但其实已违法。不仅严重扰民，而且破坏交通秩序，危害公共安全，是在拿自己和他人的生命开玩笑。

针对这一问题，必须加大查处力度。以这次查处为例，自全市整治“飙车炸街”专项行动开展以来，一个月已查处机动车改装、“炸街”等违法行为61起。记得前几年也开展过类似行动，查处了一批“炸街”飙车行为。只是查而不止，过后反弹。这提醒有关方面，不能局限于一次或几次集中整治成果，而是要总结经验，加大全链条治理力度。

车辆管理方面，在严厉查处“炸街”行为的同时，还要顺藤摸瓜，查处非法改装获利的店家。在此基础上，相关部门应加强日常执法检查，切实堵住“炸街”车改装的源头。

此外，还要加强教育引导。“炸街党”大都是年轻气盛的孩子，不忍心看到一个孩子从有点叛逆，到成为扰乱社会秩序的违法者。其自省矫正也有一个过程。社会各方需协力配合，教育在先，疏导有方，惩戒得当，才能引导他们树立正确的价值观和行为准则，才能把误入歧途的孩子从危险的边缘拉回来。