

第二届贻贝国际学术研讨会昨在舟举行 探索贻贝产业与海洋可持续发展

□记者 朱丽媛 通讯员 沈家迪

本报讯 昨天上午,由浙江海洋大学主办的第二届贻贝国际学术研讨会在新城举行。

本届研讨会为期2天,主题为“贻贝产业与海洋可持续发展:科技、生态与全球合作”。来自中国、意大利等4个国家的30余家科研院所、高校和企业代表汇聚一堂,以贻贝为焦点,共同探讨海洋可持续发展的“中国方案”。

我市的厚壳贻贝养殖年产值超10亿元,带动近万名群众就业。然而,随着养殖规模扩张,种质、病害方面问题也日益凸显。此次研讨

会分为主会场和3个分会场,设置了“种业创新”“生态适应机制”等专题,安排了50余场学术报告。

中科院院士、中科院水生生物研究所研究员桂建芳带来的《水产种业发展的中国智慧与水产育种技术创新》,国家贝类产业技术体系首席科学家宋林生带来的《我国贝类产业高质量发展现状、问题及展望》,浙江海洋大学党委书记严小军带来的《贝类免疫特性赋能的海洋生态功能提升与碳汇潜力》等报告,为破解贻贝产业“卡脖子”难题、激活产业链发展提供了新思路。

“贻贝不仅是经济物种,更是海洋碳汇的‘蓝色卫士’。当前亟需借

助创新科技手段,探索贻贝产业与海洋生态的协同发展之路。”严小军的观点引发共鸣。他谈道,深化贻贝碳汇功能研究,探索“蓝碳”交易机制大有可为。这一理念与联合国“海洋十年”计划不谋而合,也可为全球海洋治理提供可复制实践样本。

在宋林生看来,舟山不仅是重要的渔场,也是重要的贝类养殖基地,“国家贝类产业技术体系也将充分利用技术上的优势,来支持浙江贝类养殖业,尤其是助力舟山贻贝养殖业健康、高质量发展。”

“厚壳贻贝是嵊泗最大的养殖产业,在发展过程中确实遭遇

了一些瓶颈。”嵊泗县东海贻贝科技创新服务有限公司总经理李亚军听完报告后说,专家学者提出的贻贝基因编辑、智能化养殖、病害防控等前沿技术研究成果为嵊泗贻贝产业链发展升级指明了方向。

“这场跨越国界的学术对话,不仅是科研成果的集中展示,也是一次产业发展的战略谋划。”浙江海洋大学校长武传宇表示,希望以此次研讨会为契机,搭建起贻贝产业与海洋可持续发展的“科技之桥”“生态之桥”“合作之桥”,为舟山乃至全国的贻贝产业注入新动力,助推我国海洋经济发展。

舟山90后小伙辞职回家乡开起了一间工作室,专门制作展示螃蟹标本—— 以蟹为媒,守护渔文化活态传承

□记者 何菁 文/摄

在位于定海城北村的“海物惟错”工作室里,主理人唐舟凯正在指导体验者用细针和牙签调整一只螃蟹标本的姿势。

90后青年唐舟凯凭着一双曾制作过百余只螃蟹标本的手,默默串联着舟山渔文化的当代脉络。

唐舟凯说,他从小就对海洋生物尤其是螃蟹兴趣浓厚。去年8月,他辞职回到家乡开了一家标本专营店,专心“玩”他从各处收集来的螃蟹。国内专业做这行的,只有10多人。唐舟凯认为,通过制作螃蟹标本可以为大家做一些海洋知识科普,是一件很有意义的事。

这个能制作海洋标本的工作室,不时会迎来一些研学团队或者年轻的体验者。唐舟凯总会带着体验者对比标本与《中国潮间带螃蟹生态图鉴》中的照片。“这只叫酋妇蟹,它的名字取自酒神身边的侍女,是中国科学家根据螃蟹拉丁文名的含义,再结合它的特征翻译的。”唐舟凯为体验者解说道。

工作室里有大大小小上百只螃蟹标本,最小的只有指甲盖大小,最大的用两只手也捧不过来。这些标本中有舟山常见的菜蟹,也有在舟山罕见或者见不到的螃蟹,另外也包括一些海胆、虾类标本(见图)。

陈列架上,菜蟹与红斑瓢蟹并排放置,标本瓶里的微光映照着蟹



壳上的纹理,如同映照着舟山渔民世代与海共生的记忆。“舟山渔谚里有‘蟹立冬,影无踪’的说法,说的就是螃蟹繁殖周期。”唐舟凯指着一只抱卵的梭子蟹标本侃侃而谈,“老一辈渔民没有科考数据,却能用经验总结出海洋规律。这就是渔文化里的生态哲学。”

“这是传统蟹笼渔具,现在年轻人很少见过。”唐舟凯还将标本制

作与渔俗结合,在蟹笼模型中嵌入标本,还原渔民“以笼捕蟹”的作业场景。

用滴胶制作的寄居蟹造景中,海葵造型借鉴了渔民画色彩;青蟹钳手把件的纹路,复刻了传统渔船的雕花……唐舟凯研发的文创产品也传递着渔文化符号。他妻子小翁制作的布艺螃蟹,将渔民号子的节拍转化为刺绣针法。这种跨媒介的

文化转译,让古老渔俗有了当代表达,受到了许多年轻人的青睐。

制作螃蟹标本要经脱水、塑形、上色等20余道工序,需耗费大量时间和精力,接待体验者时还要一直陪在旁边指导。这个工作并不轻松,但唐舟凯却乐此不疲。他说,自己坚持在做的事情是舟山渔文化的一部分,也是自己想守护的一种活态传承。

我市发布户外广告招牌设置技术规范

□记者 俞浙前 实习生 廖予怀 通讯员 刘琛 闫超

本报讯 我市昨天召开新闻发布会,正式发布新修订的《舟山市户外广告设置技术规范》《舟山市户外招牌设置技术规范》。

修订后的技术规范包含了户外广告(招牌)设施分类、设置、照明、安全和管理等多方面具体要求,更加突出先进性、实操性和安全性。补充了户外广告、招牌的总体分类;补充了二层及以上无专用室外出入口的多家商业经营单位共用

同一建筑物或场所设置招牌的具体要求,并细化明确了日常检查频次、项目、内容及安全检测要求;补充了设施安装施工消防安全要求等,为企业商家等提供明细、可操作的技术指标。

据悉,户外广告和招牌设施安

全隐患排查整治行动,被纳入我市2025年城乡环境综合整治工程十大行动。截至目前,已排查户外广告790处、户外招牌9052处,发现问题95处、拆除49处。下一步,相关部门将围绕新修订的技术规范,加大宣传力度,强化监管执行。

红帆护海疆 忠诚写担当

◀上接第1版

如今,山林间不仅竖起了醒目的分界线,罗家岙派出所还联合村委建立了资源使用协商长效机制,用实际行动守护着这片山林的和谐安宁。

这是罗家岙派出所以“百千万”群众工作法赋能海岛基层警务新发展的生动实践,也是罗家岙派出所传承创新“吃百家饭、行千里路、访万家乡”群众工作法,推动社区警务与基层治理深度融合又一生动案例。

一直以来,罗家岙派出所坚持党建引领共建“同心岛”、倾情服务打造“暖心岛”、技防联防打造“数字岛”,支部创新推出“渔哥渔嫂联调驿站”“流动服务队”“海上娘舅船”“一船一码一档”等35种群众工作法。民警全心全意为民服务,群众也成为了民警们的千里眼、顺风耳,辖区平安远近闻名。

红帆护枢纽,智慧防控破解安全困局

助力岱山推进大宗商品资源配

置枢纽建设,岱山县公安局推动12家离岛党组织成立“红帆枢纽”功能型党支部。

凌晨3点的黄泽山石油储运基地,智能探照灯划过海面,红外监控无死角覆盖着10万立方米的储油罐区。而在3年前,这里一度面临安全困局:盗油团伙利用渔船夜间靠泊非法装卸原油;不法分子盗窃高价值生产设备;无证船舶随意靠泊……

大宗商品资源配置枢纽落地后,岱山县公安局在县委县政府的大力支持下,划定三级防控圈层,布设集雷达探测、光电跟踪于一体的无人机预警系统,实现1分钟识别异常飞行、5分钟快速处置。创新推出“盘陀”三维实景决策模型,对码头、客运枢纽等要地标注警力部署,应急资源,当年拦截非法无人机飞行32次,确保功能岛“零黑飞、零窥探”。“现在无人机都飞不进来!”黄泽山石油储运基地负责人如今倍感安心。

在衢山罗家岙派出所海防联勤工作站,全省首支离岛海陆两栖反

走私执法队日夜不息。多部门联动37项协作机制当年查获走私冻品80余吨,斩断了非法偷渡通道。“岸线要地无人化管控平台”如数字天网,将175个码头、355个无人岛悉数纳入“一屏管控”,对1.7万艘船舶动态精准溯源。

海岛连世界,提升服务架起开放桥梁

离岛服务壁垒如何打破?党员民警争当改革先锋。设立不久的鼠浪湖岛国际海员服务驿站内,民警联合多部门创新推出“一窗通办”模式,外籍船员办理业务周期从7天压缩至24小时,推动港口吞吐量跃升18%。

“警官,我们代理的一名外籍船员因家中有急事临时需要换班离境,但是原计划这艘船明天一早就要出境,能否帮忙解决?”

“衢山岛设有国际海员服务中心,出入境、边检、海事、海关已联合入驻,您可以带船员直接去‘外籍船员换班一类事’窗口办理,我们会启

动‘跳岛送证’服务,第一时间将证送到船员手中。”

5月20日下午,岱山县公安局出入境大队接到船舶代理公司的求助电话。警方的答复让代理公司吃上了“定心丸”。当天下午,该外籍船员就办完了各项手续。

针对外籍船员换班离境高频事项,如临时入境许可、停留证件办理等,岱山县公安局优化布局,构建“1中心+3站点+2专窗”的涉外政务服务网络,覆盖中心城区、重大项目点位和离岛区域,实现“全城通办”。同时,打破公安、边检职能壁垒,推出“联合办、委托办、授权办”三种弹性工作机制,确保“只进一扇门、只取一次号、办成一串事”。

开辟无人机“跳岛送证”专项航线,7类高频业务半小时直达,累计为企业节省跑办成本120万元;离岛专窗“三办融合”模式让1.2万员工足不出岛高效办事……

红帆猎猎,引领航向。罗家岙派出所打通离岛服务壁垒,让辖区一座座海岛与世界紧密相连,在万里海疆上用行动诠释忠诚担当。

“雪龙2”号在舟完成维修 将于本月赴北极执行科考任务

□记者 沃青青

通讯员 俞玮熠 夏赵丹 陈露

本报讯 6月29日,中国首艘自主建造的极地科考破冰船“雪龙2”号,在舟山中远海运重工有限公司完成为期10天的高强度维修后,驶回位于上海的中国极地考察国内基地,开始备战7月份将开启的北极科考之旅。

舟山中远海运重工有限公司经营代表白福庆介绍,公司从“雪龙2”号维修项目投标阶段就着手筹备,联合科研院所、船东和专业厂家,围绕专用备件预制、工艺技术、质量安全等关键环节开展专项研讨,制定精细化施工方案,确保维修工作高效推

进、精准达标。“雪龙2”号此次维修主要涉及坞内检验、干舷以下破冰油漆修喷以及专业科考装备,包括雷达、飞行平台、海水观测系统等检修升级。舟山中远海运重工技术团队克服梅雨季天气反复的挑战,在湿度适宜的短暂“窗口期”争分夺秒,最终圆满完成了维修任务。

据悉,作为国内少数具备极地科考船舶维修能力的企业,这是舟山中远海运重工第2次承接极地科考船舶维修项目。此次“雪龙2”号的成功维修,验证了舟山中远海运重工在特种船舶领域的“硬核”实力,巩固了其在国际特种船舶维修市场的地位。

岱山县委主要负责人接听12345热线 当场答复道路交通等相关咨询

□记者 岑瑜 通讯员 沈芷伊

本报讯 近日,岱山县委书记张文科现场接听12345市民热线,解答关于岱山县范围内的道路通行、垃圾清扫等咨询、投诉和建议。

张女士来电反映,岱山高亭工兴小区北门与景澜家园东门之间的道路上,经常有人丢弃垃圾,但无人打扫,平时气味难闻,希望有关部门能够处理一下。张文科回复,将会组织环卫工人定期前往清理。

张先生来电反映,岱山海月名都小区的电动自行车充电桩已经安装了一段时间,但至今未

接通电源,并且雨棚花台边缘施工未完成,曾多次向物业反映,但一直没有回复,希望有关部门督促尽快通电,并尽快将花坛建好。张文科回复,将由住建局牵头对接相关部门,电力公司尽快推进单独拉线开表工作,同步开展建设施工,争取在10月1日前完成。

周先生来电反映,高亭磨心山隧道口(南往北方向)的红绿灯经常出现车辆拥堵现象,建议改为一条右转弯道,一条左转直行合并车道。张文科回复,将落实人员到实地勘察研判,结合实际情况研究调整。

当天的接听活动还对涉及欠薪、噪声等咨询投诉作了回复。

集中“查一次”提升监管整改效率 高新区开展安全生产检查

□记者 方智斌

本报讯 昨天上午,高新区市场监管、应急管理等部门执法人员到企业车间、生产一线开展联合检查,抓早抓小排查隐患,督促企业守牢安全生产底线。

驾驶资格与车辆是否匹配?急救是否灵敏?语音提醒和喇叭是否正常?……在中铁宝桥(舟山)有限公司厂区道路上,执法人员对过往的叉车进行仔细检查。在企业总拼装生产线,

执法人员细致检查电焊工资质、物品摆放、灭火器配备等情况,提醒企业认真落实生产安全主体责任,对可能存在的电线老化等及时更换。

应急部门重点检查企业人员作业情况,市监部门重点检查门式起重机、叉车等设备本体和有关人员持证上岗等情况。相关部门联合集中“查一次”的方式,通过“进一次门、查多项事”,有效提升了执法效率,避免重复检查,减少了对企业的干扰。

两部门联合开展 舟山跨海大桥周边船厂安全检查

□记者 陈颖丹 通讯员 吴鹏

本报讯 近日,省交通集团高速公路舟山管理中心联合市大桥建设管理中心,对舟山跨海大桥周边8家修造船厂开展安全风险管控落实情况专项检查。

此次检查聚焦船舶靠泊秩序与修造船船安全管理核心环节,全面排查并消除可能影响大桥安全运营的潜在风险隐患。检查结果表明,各相关修造

船厂船舶靠泊秩序总体可控,均能在指定泊位内规范安排修造作业,未出现船舶超档靠泊、侵占航道或阻塞桥区水域通行等现象,基本保障了桥区海域周边航道安全畅通。检查组要求各船厂不断强化修造船作业现场的安全管控,在台风季来临前提前落实、落细各项防台举措,确保安全责任层层压实,坚决防范和遏制各类安全事故发生。

甬舟高速富翅枢纽右侧 提升改造主体工程完工

□通讯员 林燕 姚弘 陈永伟 记者 陈颖丹

本报讯 日前,在甬舟高速舟山方向,桃天门大桥至富翅枢纽区右侧提升改造主体工程完工。该路路段标志标牌更新完毕,将以全新面貌迎接暑期大流量。此次拓宽提升改造工程主

要包含桃天门大桥至富翅枢纽右侧近500米路段,完工后,将使舟山西方向出口通行效率提升20%,实现“提升富翅枢纽段通行能力至每小时3000辆”的目标,全力消除交通梗阻,为区域交通网络优化升级注入强劲动力,也为同类高速公路改扩建项目积累了宝贵经验。

气象

今日

26℃~33℃

晴到多云。早晨局部有雾。南到东南风5-6级。

明日

26℃~34℃

晴到多云。偏南风5-6级,傍晚增强到5-6级阵风7级。