



习近平主持召开中央财经委员会第六次会议强调 纵深推进全国统一大市场建设 推动海洋经济高质量发展

>>>详见第7版

破解收费标准、免费时长、淡旺季天数等不统一问题

朱家尖全域社会停车场收费管理调整

免费停车时长由15分钟调整为30分钟,旅游旺季时长统一调整为84天

□记者 徐杰 通讯员 施超颖

本报讯 朱家尖全域32个社会停车场,从昨天起全部实行“五统一”管理了!记者从舟朱管委获悉,“五统一”包括统一收费标准、统一免费停车时长、统一旅游旺季天数标准、统一停车场收费管理系统、统一停车场现场管理,旨在提升广大游客在舟旅游的体验感和满意度。

昨天上午,记者在朱家尖蜈蚣峙码头P3禅意小镇立体停车楼入口处看到,该处的收费公示牌已进行了更换。根据新张贴的公示牌显示,该停车场免费停车时长由15分钟调整为30分钟,小型车辆平时收费标准由8小时内6元/辆·时下调为5元/辆·时,每日8小时封顶费用则由48元/辆调整为40元/辆。旅游旺季收

费标准不变,仍为8元/辆·时。

“不是旺季来,我们玩两天,停车费要比以前少交16元。”来自江苏连云港的游客朱女士每年都会来舟山旅游,算了这笔账后坦言,“钱虽省下不多,但感觉完全不同。”

舟山海星轮船有限公司相关负责人也算了一笔账:公司负责管理15000个停车位,按每年停车130万辆次计算,根据新的调整方案,公司每年减少营收近1000万元。

“只要游客满意,1000万也值了!”该负责人告诉记者,目前蜈蚣峙区域的3个常规停车场的41块收费公示牌全部进行了更新。

记者从舟朱管委了解到,蜈蚣峙码头区域3个常规停车场(P1、P2、P3)收费标准统一调整为平时5元/小时、旅游旺季8元/小时,2个应

急停车场(P4、P5)统一调整为3元/小时,均为每日8小时封顶;蜈蚣峙码头区域以外停车场统一调整为平时4元/小时,旅游旺季6元/小时,每日8小时封顶,高于上述标准的停车场,按照调整后的收费标准执行。

位于朱家尖南沙景区附近的南沙村P6停车场,收费标准公告牌也及时进行了更新,免费停车时长由原来的15分钟延长至30分钟,公告牌上写明“旅游旺季指国家法定节假日及连休日、4月至9月的双休日”。

统一旺季停车计算天数也是此次的新举措。据了解,过去朱家尖区域对旺季计算时间并不统一,最短84天、最长134天,此次统一明确为84天。

据了解,朱家尖区域由于历史

原因,停车场存在管理主体多元、收费标准参差不齐、淡旺季时长计算标准不统一等遗留问题,在一定程度上影响了游客的体验感和满意度。舟朱管委对此高度重视,今年以来,多次牵头组织属地政府、国有企业、职能部门、村集体代表召开专题会议,并邀请市发改委相关处室,就停车场统一管理及收费调整等问题进行深入研讨,最终确定了“五统一”管理方案。

“朱家尖区域停车场数字化统一管理平台正在加紧建设,预计9月底就可以建成投用,届时整个区域停车场的收费情况将一目了然。”舟朱管委综合治理办公室负责人表示,管委会还将牵头公安、市场监管等职能部门,对停车场乱象开展联合整治。

市委组织部公布最新党内统计数据,截至2024年底——

全市有中共党员87218名 基层党组织4820个

□记者 方智斌

本报讯 据我市最新的党内统计数据,我市去年新发展党员1136名,新发展党员中,35岁及以下党员占65.1%,具有大专及以上学历的占81.6%。截至2024年底,全市共有中共党员87218名、基层党组织4820个。

记者从市委组织部了解到,近年来,我市党员总量稳步增加,党员队伍结构不断优化,党的组织体系日趋严密。截至去年底,我市党员人数比2023年底减少2262名,降幅为2.5%;基层党组织比2023年底减少154个,降幅为3.1%。2024年度全市党组织和党员数量减少的主要原因是按照省委部署要求,2024年10月浙江海洋大学党委调整建制划转省

委教育工委,涉及从舟山转出的154个党组织和3134名党员。

据统计,我市党员队伍结构持续优化。87218名党员中,女党员30393名,占34.8%;少数民族党员325名,占0.4%;大专及以上学历党员51956名,占59.6%。党员职业中,工人(工勤技能人员)8716名,农牧渔民13113名,企事业单位、社会组织专业技术人员11992名,企事业单位、社会组织管理人员11860名,党政机关工作人员10271名,学生103名,离退休人员24754名,其他6409名。截至去年底,全市共有入党申请人6896名,入党积极分子3635名。

去年,全市各级党组织共表彰先进基层党组织399个,表彰优秀共产党员1418名,表彰优秀党务工作者477名。

大宗商品离岸贸易印花税优惠政策在舟落地

首单优惠业务为原油离岸贸易,合同金额合计近19亿元人民币

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 刘浩 通讯员 顾金砚池

本报讯 记者从浙江自贸区舟山管委机关获悉,昨天,浙江自贸试验区舟山片区大宗商品离岸贸易印花税优惠业务完成申报。该笔业务为浙江海港国际贸易有限公司的原油离岸贸易,合同金额合计近19亿元人民币,涉及享受买卖合同印花税优惠约57万元人民币。此单业务的成功申报,标志着离岸贸易印花税优惠政策在舟山正式落地。

根据财政部与国家税务总局发布的《关于继续实施离岸贸易印花税优惠政策的通知》,今年4月起,在舟开展离岸贸易可免印花税。这是该项优惠政策在中国(上海)自由贸易试验区及临港新片区试点一年之后的国内首次扩围。相关人士介绍,探索实践离岸贸易税收支持政策,有助于降低企业运营成本,进一步提升我国自贸试验区在全球贸易格局中的竞争力。

近年来,全市金融机构聚焦以油气全产业链为主的特色产业,积极推进油品新型离岸国际贸易高质量发展。据人民银行舟山市分行相关统计,

2024年,我市新型离岸国际贸易跨境收支规模为118亿美元,主要涉及保税油加注、油品贸易等行业领域。

2025年《政府工作报告》提出,支持有条件的地方发展新形态离岸贸易。去年11月,《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》获批,提出要建设国际大宗商品贸易中心,提升贸易自由化便利化水平,提升贸易金融服务水平。省级《专项实施方案》、市级《行动方案》已将推动离岸国际贸易发展作为今年的一项重点工作。比如,要建设离岸贸易数字化服务平台;发展

新型离岸国际贸易,健全离岸贸易金融服务体系。另外,《中国(浙江)自由贸易试验区提升行动方案(2023~2027年)》也明确,要大力发展新业态新模式,发展以大宗商品和新能源新材料为核心的新型离岸贸易,鼓励跨境人民币计价和结算。

有关人士表示,下一步,各相关部门将继续做好优惠政策的辅导和服务,充分发挥政策红利作用,有效降低企业经营成本,推动企业更好参与全球供应链和产业链构建,进一步提升资源配置力、全球辐射力,助力大宗商品资源配置枢纽建设。

人大代表深入一线开展安全生产专题调研 为经济社会发展 创造良好安全环境

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 今年6月是全国第24个“安全生产月”,市人大常委会近日组织部分人大代表走进市应急管理局和船舶修造企业,开展安全生产专题调研,为我市经济社会发展创造良好安全环境。

“发现船舶企业有安全风险,是否能第一时间进行处置?”在市应急管理局,代表们认真听取了该局主要负责人关于全市安全生产总体情况、全市船舶修造企业生产情况等方面的汇报,还现场观看了舟山市城市安全风险数字化管控平台。

近年来,市应急管理局逐步推进建设人工在线巡查、安全生产AI预警、油气管线等领域智能管控模块,将风险数据汇聚于预警处置中心,并对风险处置实施在线闭环跟踪管理。

“我觉得这个管控平台作用很大,以数字化、信息化手段赋能应急工作,真正做到全覆盖无遗漏。”市人大代表曹元表示,在调研过程中还发现一些企业对现场作业管理不够规范,还是要加大企业事故安全

隐患排查,持续用好视频监控、无人机执法等新模式,做到安全管控精准高效。

随后,代表们还走进普陀宏船修造有限公司,实地了解企业安全生产工作情况。该企业是一家集造船、修船、拆船等业务为一体的大型船舶工业企业。从事船舶修造领域的市人大代表朱雷认为,船舶修造业作业环境复杂、危险因素多,是安全监管的重点领域,建议要强化安全生产基础设施设备保障,开展员工安全教育培训,加强动态巡查和监管,坚决堵住安全生产漏洞。

座谈会上,调研组对全市安全生产工作表示肯定,强调各相关部门要进一步提高政治站位,强化安全发展观念、风险防控意识、安全责任担当,牢牢守住安全生产底线。要进一步压实安全责任,牢固树立责任意识,全面推进安全生产检查常态化、长效化。要进一步做好风险防控,时刻紧绷安全之弦,切实完善监管手段措施,坚决遏制生产安全事故的发生,努力营造安全稳定的社会环境。

加强航线自主权 提升对外通达性

普陀山机场首迎驻场飞机

执飞5~6个精选通航点,实现“早出晚归”高效运行

□记者 刘晓琴 通讯员 金若彤

本报讯 昨天,普陀山国际机场首次引进运输航空公司飞机驻场过夜。随着驻场运力的投放,该机场航线网络迎来新一轮优化,航空通达性进一步提升。

昨天上午10时50分,从扬州飞抵舟山的华夏航空G54858航班滑入机位,机场以“水门礼”迎接首航飞机的到来。这标志着2架华夏航空CRJ-900支线客机正式入驻普陀山国际机场,主要执飞5~6个精选通航点,实现“早出晚归”高效运行模式。

“驻场飞机就是‘过夜’飞机,意味着普陀山国际机场有了始发客机。”舟山普陀山机场有限公司党委书记、董事长王行跃介绍,以往舟山如果与三四线城市开通航线,如果两地都没有驻场飞机,需要客机先

从其他城市飞来,很不方便。有了驻场飞机后,就能从舟山直接飞往其他城市。

拥有驻场运力后,普陀山国际机场在航线规划与航班编排上将掌握更多自主权。昨天起,该机场新增舟山至盐城、扬泰(扬州泰州)、日照三条航线,恢复舟山至温州、合肥、太原航线,并加密舟山至连云港航线。这些首批重点开发的航点有效覆盖了长三角周边及华东、华北部分经济活跃、与舟山有较强互补性的城市,初步构建以舟山为中心的辐射型航线网络骨架。另外,相比过站航班,驻场飞机全天候执飞,相关核心设施平均日利用率可提升25%以上。

据了解,今年上半年,普陀山国际机场各项运输生产指标持续向好,全年旅客吞吐量有望突破300万人次。



双屿门特大桥索塔冲刺封顶

6月29日早晨,建设中的六横公路大桥二期工程双屿门特大桥两座索塔在晨曦中显得分外雄伟壮观。目前,六横岛侧索塔建设高度达232米,佛渡岛侧索塔高度达198米,建设者正在全力冲刺索塔封顶。

摄影 通讯员 姚峰 张晓明 冉俊杰

守护蓝色国土四十余载,罗家岙派出所坚持党建统领,始终秉持“心中唯有群众重”的工作理念,传承创新35种群众工作方法,创新发展新时代“海上枫桥经验”——

红帆护海疆 忠诚写担当

党旗在基层一线高高飘扬

□通讯员 张志龙 记者 方智斌

“前面的船马上停船,接受检查!”6月30日上午,岱山县公安局罗家岙派出所民警谢国雄指挥的“红帆”等荣誉。多年来,该所坚持党建统领,始终秉持“心中唯有群众重”的工作理念,传承创新35种群众工作方法,推出新老“四件套”、红帆110、融治中心等海岛警务品牌,不断创新创新发展新时代“海上枫桥经验”。

警心暖万家,“百千万”里绵延鱼水情

“我们投入了这么多工具,凭

什么说撤就撤!”“这是我家自留地,你们必须搬走!”今年6月,岱山县四平村与乍浦山村交界处的山林纠纷使村民孙某与沈某夫妇爆发激烈争吵。

接警后,罗家岙派出所社区民警袁从龙迅速行动,开启了一场调解“攻坚战”。

孙某因患病停捕蜈蚣长达5年,康复后发现自家山林被沈某夫妇占用。眼看蜈蚣捕提高峰期临近,为避免矛盾升级,袁从龙第一时间联动两村村委,将双方请到四平村委会办公室调解。然而首次调解,双方剑

拔弩张,对“共享资源”方案的区域划分争执不下。此后半个月里,袁从龙带领村委干部6次深入山林,踩着齐膝的杂草,顶着烈日查看地形,用罗盘测量地块,还记录下蜈蚣分布密度。

每一次进山,袁从龙都带着新方案与双方沟通。调解室里,他时而化身“法律讲解员”,向双方普及集体土地法规;时而变成“知心小歪”,耐心倾听诉求、疏导情绪。最终,在民警“情理法”的持续感化下,双方终于达成“分区使用、互不干扰”协议。

下转第2版▶