

我为群众办实事

村民和居民分别向人大代表反映出行难

多方合力优化两条公交线路

□记者 陈颖丹 文/摄

随着城市公交线路的不断完善,群众出行日益方便,但有些偏远区域由于各种原因,依然难以解决公交出行“最后一公里”难题。

由市人大常委会办公室和市新闻传媒中心联合主办的“我为群众办实事”栏目,本期聚焦定海区盐仓街道虹桥村村民和普陀区鲁家峙岛居民出行不便问题,市人大代表倾听民意、传递民意、提交建议,与相关部门合力推动两处区域公交线路优化,以履职实效打通城乡交通“神经末梢”,书写暖心“民生答卷”。



交通部门负责人在虹桥村实地查看,并与村干部沟通交流



在鲁家峙322路公交站,交通部门负责人与市人大代表沟通交流



在小船岙区域落差较大路段加装防护栏

上月初,定海盐仓街道虹桥村村民再次找到市人大代表、虹桥村党委书记练国平,询问132路公交线路何时能延伸至该村小船岙区域。

“去年6月份到8月份,我们为这个事情到社区里大概来了有8次。”虹桥村小船岙居民鲁长安说,村民们对公共交通需求迫切,但目前小船岙区域仅有一条132路公交线路,且终点站“定胜新城庙”站位于富虹小区东侧,对于小船岙村民尤

其是200多名老年人来说,需要步行较长距离才能到达公交站点,十分不便。

盐仓街道虹桥村小船岙区域近年来发展迅速,随着富虹小区、小船岙公寓等多个小区集中交房,加上原住民,区域人口总数已超1000人。同时,东海文廊重要节点(虹桥书院、石镜、太阳寺等)相继开通,吸引了大量游客前来观光游览。然而,该区域受限于道路条件

不达标等因素,公交“最后一公里”一直未打通。

据村民们反映,目前小船岙区域周边公交线路稀少,居民日常通勤、购物、就医都需步行较长距离才能抵达公交站点。同时,公交终点站与景点间相距数公里,不仅给村民出行造成了困扰,游客也因公交覆盖不足只能选择自驾或打车,增加出行成本的同时,也加剧了周边交通压力。

322路公交是一条连接普陀区鲁家峙与沈家门城区的环线公交,站点涵盖了鲁家峙岛内主要居民小区及人口集聚区域,沿途经过学校、幼儿园、医院、菜市场、商场等重要公共场所,是岛内多数无车族和老年人每天出行的重要交通工具。

然而从去年8月底开始,322路公交线路调整为“鲁家峙公交站—普陀

长运站”,取消了东河—滨港路沿线的城区路线,不再经过沈家门中心城区,且发车间隔时间也延长至30分钟到50分钟,给部分居民出行带来不便。

鲁家峙现有常住人口超2万人,其中60岁以上老年人有5200余人,目前涉及鲁家峙站点的公交线路共6条。据居民们反映,原322路公交线路调整改造后,虽串联了鲁家峙一

半山洞—东港—城北地区,但完全取消了东河—滨港路沿线的城区路线,普陀中医院、沈家门社区卫生服务站等站点无法到达,这给岛岛就医、购物的老年居民出行带来了极大困扰。

为此居民们反映强烈,多次向公交公司、当地社区反映,希望能恢复原先的行车路线。

民生所盼,代表力行。市人大代表练国平走访调研后,在今年市八届人大五次会议期间,提交了一份《关于延长132路公交线路的建议》。

“建议根据虹桥村村民分布和东海文廊景点实际情况,将132路终点站由新城庙站延长至蚕里王站(暂名),延长后的线路可途经虹桥村小船岙自然村多个居住点。”练国平认为,公交线路延长后,辖区村民的出行将更加便捷,尤其惠及老年人、残疾人等特殊群体,提升出行满意度。而且,完善的公交网络还将吸引更多游客前来,提升东海文廊景点知名度与影响力,带动区域文旅经济与民生服务协同发展。

市人大代表、沈家门街道鲁西社区干部鲁和在了解到居民诉求后,也将《关于更加合理设置322路

公交线路的建议》带到了今年的市人代会上。

“建议优化调整322路公交行车路线,加密发车频次,同时增设一条早晚高峰期的主城区环线线路,以满足鲁家峙岛内无车族居民的基本出行需求。”鲁和锋说,增设环线公交是为了更好地串联岛内主要居住片区、学校、商超等场所,切实解决岛内居民出行难的痛点。

两份建议交办后,人大持续督办,市交通运输局也联合市公交公司相关负责人,多次前往两区域实地查看,并就建议办理与代表、居民面对面沟通。

经调查发现,虹桥村的这段村道仅五六米宽,交通安全设施匮乏,且部分路段高度落差大,存在诸多安全隐患。

6月18日,沈家门街道组织鲁东、鲁西社区选民和代表共同参加关于科学合理设置鲁家峙322路公交线路的意见征集座谈会。

座谈会上,市交通运输局和市公交公司相关负责人告诉大家,通过对客流量的分析调查,322路公交车经东河站后,目前前往半山洞客运站和普陀长途客运中心的客流量相对较少,因此经深入研究,制定出了线路优化方案:将现有322路公交线路拆分为322路和320路两条公交线路,其中一条恢复为鲁家峙至沈家门的原有线路,另一条则贯通鲁家峙至长途客运站,同时确保高峰时段发车频率为15分钟到20分钟一

班,从而兼顾满足鲁家峙居民去往客运站和沈家门城区的需求。

这一方案获得了居民的广泛认可,鲁和锋也认为我市交通管理部门高效务实,切实解决了居民出行难题,“我挺高兴的,自己提出来的建议得到了落实,也是为当地老百姓办好了一件实事。”

目前,该方案已完成公示,但因海中洲隧道施工、鲁家峙大桥开展路面维修等因素影响公交线路安排,计划于今年9月初开始试运行。

盐仓街道虹桥村132路公交线路延伸的各项配套工作也在加紧推进中。虹桥村村干部潘海军说,自从公交线路延伸方案基本确定后,村里

就立即着手开展道路整改工作,同步增设隔离桩、拓宽公交车回转场地入口、采购凸面镜等。市公交公司拟采用6米长微型公交车投运于132路公交线路,车辆将于7月采购到位。

市交通运输局道路运输处处长苗峰提出,如果公交线路要延伸,首先要对道路及安全设施进行整改,如拓宽路口、电线杆移位、在部分弯道加装凸面镜等,落差大的路段还需加装防护栏。市公交公司副总经理顾海龙也建议,将小船岙区域蚕里王一处供村民休闲锻炼的场地,作为公交车的首末站回转场地,并设置公交专用停车位。

针对鲁家峙居民要求恢复原322路公交线路的诉求,市交通运输局、市公交公司表示,去年考虑到部分鲁家峙居民有前往半山洞客运站和普陀长途客运中心的需求,才对322路公交线路进行了调整。对于目前居民要求恢复322路原行车路线的诉求,还需要先结合公交站点实际客流情况进行综合分析研判。

对于想要深度体验的客人,民宿还提供渔民画创作和渔网制作等体验课程。“这不仅让客人深入了解嵛山文化,也为这些渔民画家等创造了额外的收入来源。”裴晨泽说。如今的“米丘”民宿俨然一个小型的“共富工坊”,让更多当地人能够在家门口实现增收。

今年,裴晨泽计划结合电商业务,开设“超级螺壳商店”,拓宽这些文创产品的销售渠道,带动更多人增收。

在沪舟籍医生回乡义诊



□记者 陈逸麟/文 姚凯乐/摄

本报讯 6月28日上午,由舟山发展联合会主办的在沪舟籍医疗专家回乡义诊活动在普陀医院东港院区举行,10多位医疗专家驻普陀医院各科室,用自身的专业技能为家乡群众诊治疑难杂症。

当天8时30分,义诊开始,各个科室前很快排起长队,在导医人员的指引下,现场就医秩序井然。“我心脏不太好已经很多年了,听说上海的专家过来,专门起了大早过来排队。”一位病人告诉记者。

据介绍,本次参与义诊的医

疗专家涉及胸外科、肿瘤科、内科、口腔科、骨科等众多科室,其中不少人来自瑞金医院、中山医院等多家国内知名医院,医疗专家们用最前沿的医疗理论和技术,为前来问诊的岛城市民提供服务。

“在上海的舟山籍医生有不少是副高以上职称的专家,都非常愿意利用周末时间为家乡做贡献,此次义诊就得到了他们的大力支持。”活动主办方相关负责人说,接下来,在沪舟籍医疗专家回乡义诊活动还将不定期举办,让舟山居民不用长途跋涉,也能享受到高品质的医疗服务。

“95后”裴晨泽回乡创业记

◀上接第1版

挖掘海洋海岛文化,探索“民宿+”的领头人

助力渔村振兴发展,凝聚更多的“星星之火”

步入米丘非遗主题民宿,浓郁的海洋海岛气息扑面而来。色彩浓烈的渔民画抱枕随意摆放在沙发上,各种海洋生物的渔网装饰点缀着屏风,墙角的展柜上陈列着琳琅满目的海洋文创产品……

“来,带上耳机感受下!”裴晨泽热情地邀请记者体验他们的特色项目。站到一幅名为《日落渔港》的渔民画前,按下录音机的播放键,刹那间,周围被“破噜破噜”涌动的水声环绕,一群海鸥鸣叫着飞来飞去,渔船的马达声渐渐而后渐远……这些环境音效,让眼前静态的画作瞬间“活”了起来,仿佛将人带入了真实的渔港场景。

“这些声音都是我们团队实地采集的。”裴晨泽介绍道,“很多客人体验后,都会迫不及待地到附近的渔村和沙滩实地探访。”这种将视觉艺术与听觉体验相结合的创新展示方式,已经成为“米丘”民宿的一大特色。

在文创展示区,工作人员正在打包前一天客人预订的伴手礼:“东海五渔村”冰箱贴、螺钿镶嵌饰品、渔网结做的平安扣等30余件文创产品。在众多文创产品中,最受欢迎的是非遗渔网结手绳系列,这个系列不仅获得了全省乡村伴手礼及文创综合奖项,也在小红书、微博等社交平台上有了一定的热度,不少游客慕名而来。

这些文创产品大多由当地的非遗传承人、乡村工匠以及渔嫂制作而成,放在民宿里售卖。民宿还会每月举行三到四次渔民画创作培训,邀请众多渔民画家共同创作。这些作品根据故事背景、创作意义、篇幅大小和绘画难度定价,通常在1000至3000元不等。

对于想要深度体验的客人,民宿还提供渔民画创作和渔网制作等体验课程。“这不仅让客人深入了解嵛山文化,也为这些渔民画家等创造了额外的收入来源。”裴晨泽说。

如今的“米丘”民宿俨然一个小型的“共富工坊”,让更多当地人能够在家门口实现增收。今年,裴晨泽计划结合电商业务,开设“超级螺壳商店”,拓宽这些文创产品的销售渠道,带动更多人增收。

不同于过去任何时候的游客,如今的游客对旅游要求更高,更注重当地的文化体验。“裴晨泽认为,挖掘嵛山的在地文化,是推动海岛从观光旅游到文化旅游发展的关键所在,也可以是村民增收致富的重要途径。

2024年夏天,都市白领高琳来嵛山旅行时住进了裴晨泽经营的“米丘”民宿,这次相遇彻底改变了她的职业轨迹。“原来在乡村工作可以这样自由而充满意义”,她毅然辞去城市工作,花半年时间在“米丘”民宿学习业务,并于年初在高场湾村开了“海娃小庄”民宿。

在高琳看来,民宿是平衡工作与生活的完美选择。她不再是疲于奔命的上班族,而是海岛乡村的一员,和裴晨泽等志同道合的伙伴一起参加培训、交流经验、外出考察,共同推动乡村振兴发展。“大家互相帮助、共同创业,我们在这个过程中找到了人生价值,明白在乡村发展也有前途和未来。”高琳说。

从短暂旅游到留在乡村,高琳并不是唯一的那个人。截至目前,米丘文旅有限公司通过各种途径,已持续为高场湾村引入了24名青年,还被评为了浙江省青年入乡实践点。

随着像高琳这样的年轻人不断涌入,高场湾村正焕发出新的活力。高场湾村党支部书记王四海看在眼里,乐在心里:“最直观的感受就是来村里旅游的人多了,咱们民宿生意好了,跟着排档生意也好了,村里还出现了咖啡店等新业态。”村里投资100余元的海边集市项目即将在7月开业,这将进一步丰富村里的消费场景,为乡村振兴注入新的动能。

“青年是乡村的希望,就像一颗火种,能为乡村带来前所未有的新未来。”作为先行者的裴晨泽有着更深的思考,在他看来,民宿可以成为乡村振兴的重要支点,通过吸引更多年轻人来乡村创业,带动多元业态发展,从而激活整个乡村的经济活力。但想要真正留住这些年轻人,需要为他们创造适合发展的土壤。一方面,需要增强返乡入乡青年的使命感和认可度;另一方面,要提高他们的待遇和帮扶力度,比如需要政府推出针对乡村青年创业的专项扶持政策,解决海岛发展融资难题等。

目前,嵛山已经与新区旅游与健康职业学院达成合作,通过引入大学生到乡村实习,既为民宿行业输送优质人才,带动整体民宿产业发展,也为年轻人提供实践平台。

裴晨泽期待有更多有理想、有拼劲的年轻人加入他们的创客社群,并很好地融入乡村发展,“乡村振兴的核心是人,只有让青年在这里大有可为,乡村才能真正焕发生机。”

在这片充满希望的海岛乡村,越来越多的“星火”逐渐汇聚,正在照亮乡村振兴的美好未来。

群众反映

►虹桥村小船岙村民盼132路公交延伸

群众反映

►鲁家峙居民盼322路公交恢复原路线

现场探访

►聚合合力商良策,共破群众出行难题

部门办理

►322路公交拆分优化,132路延伸进入“倒计时”