

舟山晚稻杨梅应该越来越“成熟”

海客谈 | 一叶扁舟

连续多天阴雨过后，定海近4万亩晚稻杨梅迎来丰收大年。在定海城区设立的7个杨梅临时销售点，来自干礁、小沙、白泉等产区的种植户满载而来，“好多年没有这么便宜过”的价格引得市民争相购买，不仅要吃新鲜的还要泡杨梅酒，“买买买”的热情一发而不可收。与此同时，一些杨梅果园也开启了游客采摘模式，果农进城、市民下乡，形成双向奔赴的热闹景象。连续几天的晴好天气可以让杨梅甜度和口感持续提升，而随着本地杨梅大量上市，相形见绌的外地杨梅销量和价格双双下跌(据《舟山日报》6月18日报道)。“年年岁岁花相似”，舟山晚稻杨梅如约上市。那么，它是否有更加“成熟”的表现?

全方位科技赋能大有潜力

在白泉镇河东村小支杨梅基地，无人机首次应用于杨梅采摘运输，“空中搬运”的高效令人大开眼界;在白泉镇金星村杨梅基地，智能大棚具有温度、湿度监测以及顶部自动开合等功能，可以让“娇贵”的杨梅避开天气因素干扰，提高果实品质，实现“错峰采摘”;在云顶仙乡皋泄1号入口处，一幢晚稻杨梅全自动智能化酿酒项目厂房正在建设中，精深加工的跟进将进一步提升杨梅果树的采摘成品率和价值转化率，带动种植增产增收。

科技赋能不断助推海岛农事服务向高效、低碳、智能化发展，也让晚稻杨

梅种植这一传统产业日趋“成熟”。据《舟山日报》去年报道，针对土壤酸化板结、缺乏微量元素的症结，浙江海洋大学食品与医药学院科研团队提取贻贝壳中富含的钙、铁、镉等微量元素，研制出一款高钙土壤调理剂，有望破解杨梅“出水”难题。可以想见，随着科技创新成果的不断应用，舟山晚稻杨梅必将一年比一年更“成熟”。

以需求为导向，以问题为导向，科技创新永无止境。杨梅季刚刚开启，市中医院4天就收治8例因爬树采摘杨梅摔伤的患者。医生提醒采摘杨梅切勿冒险“攀高枝”，但高处的杨梅怎么摘?未来是否有采摘机器人?

全方位科技赋能，一定会有更多的“心想事成”。今年，浙江国际海运职业技术学院将智能机器人专业教学的课堂搬到了杨梅采摘现场，让学生在实践中提升大型无人机操控技能，练就低空“飞手”本领。随着产学研融合日趋成熟，舟山晚稻杨梅的“科技范”必将越来越足。

“迟来的爱”能否成为后发优势

今年舟山晚稻杨梅迎来丰收大年，产量较去年翻了两三番。产量大增直接反映在售价上，精品杨梅价格出现“腰斩”，普通品质的杨梅则以更亲民的价格吸引大批消费者购买。在消费者大饱口福的同时，果农也面临诸多无奈，这与营销手段不够成熟不无关系。要走出“小年愁歉收、大年愁滞销”的怪圈，实现“小年发小财、大年发大财”，还需做

优销售网、畅通大循环，激活舟山晚稻杨梅的后发优势。

舟山晚稻杨梅“千呼万唤始出来”，本地市场给外地杨梅留出了较长的销售期。有来有往才是礼尚往来，舟山晚稻杨梅上市后，理应借着外地杨梅纷纷落市的机会，大张旗鼓地“走出去”。特别是要精准对接周边大城市的高端消费需求，打造精品杨梅的供应链。这样一来，舟山晚稻杨梅进入更大的市场，即使在丰收大年依然有望保持稀缺性，卖出好价钱。

问题在于，眼下的杨梅种植既有规模化的现代农业，也有碎片化的家庭农业。在各地乡村，果农多为老年村民，普遍存在“只喜种不喜卖”的现象。一些农户连采摘都不从心，开展营销、开辟市场就更加困难。这就需要化零为整发展规模经营，统一打造线上线下销售网络，改变果农一味依赖“提篮小卖”的传统习惯，让舟山晚稻杨梅参与大循环、面向大市场。

杨梅销售期稍纵即逝，等到杨梅红了才组织销售难免被动。即便如此，仍应为来年早做准备。有关部门应整合资源、畅通渠道，通过细致入微的牵线搭桥，为舟山晚稻杨梅在市内外、线上线下的大循环作好铺垫。销路“成熟”了，未来的舟山晚稻杨梅定能发挥后发优势，让消费者尝到鲜味，让种植户尝到甜头。

农文旅融合还需做大节庆品牌

在舟山，没有一种水果能像晚稻杨

梅那样吊足人们胃口，形成大众狂欢。以杨梅为媒介呼朋唤友、走亲访友更是乡村习俗，眼下的采摘游正是这种乡风的市场化拓展。正因晚稻杨梅具有社交属性和节庆功能，完全可以做深做透农文旅结合文章，借杨梅丰收带动乡村旅游、促进共同富裕。

杨梅上市前夕，推介采摘游的短视频已频频亮相，这样的引流不仅有利于解决一些老农“采摘难”问题，还有望通过“人往乡村走”激活旅游消费。作为晚稻杨梅产地，除了开放杨梅林，还应准备好农家饭、土特产、文创产品以及非遗节目，在让市民游客感受节庆氛围、分享丰收喜悦的同时，获得晚稻杨梅的溢出效应。

晚稻杨梅是舌尖上的美味，无疑也是舟山游子的乡愁。在丰收时节办好杨梅节，邀请海内外舟山人返乡品杨梅、叙乡情，观新貌、谈合作，不失为“杨梅搭台、经济唱戏”的一场盛会。当下正值海洋经济跨越发展的关键时期，招引项目需求多多，投资创业机会多多，而人杰地灵的舟山人脉资源广布海内外，以杨梅为媒办好节庆、联络感情自然好处多多。

有朋自远方来，不亦乐乎?晚稻杨梅上市之际，也应该是舟山的迎客季、狂欢节，这就赋予了小小杨梅具有多重功能、无限价值。关键在于，要通过全社会的积极互动、广泛参与，使节庆运作日益成熟起来，从而最大程度地将舟山晚稻杨梅的功能发挥出来、价值挖掘出来，使之不仅成为果农的致富果、市民的开水果，还要成为舟山“夏天里的一把火”。

将“有险必救”的精神发扬光大

点滴录 | 余墨

在风雨交加、潮流湍急的马六甲海峡，中国台湾渔船“日大展”号因机械故障陷入无动力漂荡，舟山远洋渔船“顺行9”号展开一场7天7夜“穿越海峡”的生死救援，成功将遇险台湾同胞带离险境，再次彰显了舟山“有险必救”的人道主义精神。

舟山渔民总是践行“有险必救”，谱写了一曲曲风浪中的生命赞歌。一方水土养一方人，这种英雄气概的传承、救援精神的弘扬，有着深厚的历史渊源。如今，捕捞作业安全性已大幅提升，早已告别“三寸板内是娘房、三寸板外见阎王”的艰险岁月。但经过千百年的积淀，生命至上的理念、有险必救的担当，早已熔铸为舟山渔民的一种自觉，淬炼成舟山标识，并随着钢质渔船驰骋远洋而美名远播。

两度舍弃自家蟹笼勇救落水船员的岱山船老大沈华忠，不仅获得市、县政府记功嘉奖，还荣获诸多荣誉，更荣登“中国好人榜”，赢得社会广泛赞誉。要将“有险必救”的精神发扬光大，需要进一步健全褒奖机制、完善补偿机制，通过大力宣传表彰和实实在在的物质奖励，让“好人有好报”成为社会常态。

舟山建设现代海洋城市，不仅要培育强劲的经济动能，也要厚植精神底蕴。渔民兄弟“有险必救”的传统中，蕴含着同舟共济、勇敢担当、无私奉献等珍贵的海洋精神财富。不断传承“有险必救”的精神，必将凝聚起推动城市文明进步、实现跨越式发展的强大力量。

将更多涉海涉港的舟山经验数字化

海客谈 | 明德

侧方停车让很多司机感到头疼，而大型船舶在风大浪急的深水码头平稳靠泊，难度更是可想而知。嵊泗马迹山港投用数字化靠稳泊管理系统后，不仅使大船停靠更加安全，还成功实现30万吨级与20万吨级船舶组合靠泊作业模式，有效提升现场靠泊能力及泊位利用率(据《舟山日报》6月18日报道)。这真是：风大浪急难倒老船长，智慧管理化解老大难。

马迹山港是宝武集团距离长江口最近的大型矿石中转码头，也是我国近海最大的海岛型开放式港口，受海洋环境变化影响较大，大型船舶稳泊

问题尤为突出。为解决这一难题，港口组建了以稳泊技能大师忻永恩为带头人的技术团队，经过多年研发，将成熟的靠稳泊标准和实战经验转化为计算机语言，成功开发出数字化管理系统。该系统通过部署在港区的各类传感器，实时采集气象、水文等环境数据，并结合船舶的尺寸、载重等特征信息，运用智能算法进行综合分析、制定最优靠泊方案。

假如有经验丰富的老司机现场指挥，再难的侧方停车往往也能顺利搞定。忻永恩就是马迹山港的“老司机”，他已经在这里工作了20多年，是马迹山码头稳泊首席操作员。这套数字化靠稳泊管理系统，融入了忻永恩的丰富实践

经验，就等于让所有大船都能在“老司机”的指挥下顺利靠泊码头。该系统的标准化模型可适配同类码头，为更多外海开放式大型深水码头提供安全、高效的作业环境，堪称“靠稳泊神器”。

随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进，宁波舟山港必将更加繁忙。因此，一方面需持续推进港口码头基础设施建设，另一方面需不断优化海事服务水平，通过“软硬兼施”建设世界一流大港强港，为各类船舶提供安全可靠的服务保障。将更多涉海涉港的舟山经验数字化，正是实现海事服务智能化、现代化的题中应有之义。

舟山拥有得天独厚的深水良港和国际航道，长期以来培养了一批像忻永

恩这样熟悉海况、精通业务的技能大师，这些码头稳泊首席操作员以及优秀领航员、船长不仅是舟山的“活海图”，更在风浪锤炼中积累了丰富的实战经验。把他们的智慧和经验录入数字化系统，转化为计算机语言，将显著优化从船舶进港到离泊的全流程服务保障。

推而广之，每一家涉海涉港服务单位都有出类拔萃的业务能手。在总结提炼的基础上进行全面系统的数字化，也就能有望变一人强为整体优，形成具有舟山辨识度的“最强大脑”。坚持数字化转型、智能化升级，使港口海事服务体现出最高水平、最高效率，必将为大宗商品资源配置枢纽建设增添浓墨重彩的一笔。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒，欢迎争鸣

文明观演

此时无声胜有声



MOVIE

MOVIE

MOVIE

MOVIE

MOVIE

MOVIE

MOVIE