

### 李强签署国务院令

# 公布《互联网平台企业涉税信息报送规定》

新华社北京6月23日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《互联网平台企业涉税信息报送规定》(以下简称《规定》),自公布之日起施行。

《规定》旨在规范互联网平台企业向税务机关报送平台内经营者和从业人员涉税信息,提升税收服务与管理效能,保护纳税人合法权益,营造公平统一的税收环境,促

进平台经济规范健康发展。《规定》共14条,主要内容如下。

一是报送义务、内容和时限要求。规定互联网平台企业应当于季度终了后的次月内,向其主管税务机关报送平台内经营者和从业人员的身份信息以及上季度收入信息。

二是免于报送的情形。规定平台内从事配送、运输、家政等便民劳务活动,依法享受税收优惠或者

不需要纳税的从业人员的收入信息,以及平台内经营者和从业人员在《规定》施行前的涉税信息,互联网平台企业不需要报送。

三是减轻报送负担的措施。明确扣缴申报、代办申报时已经填报的涉税信息以及通过政府部门信息共享能够获取的涉税信息,互联网平台企业不需要重复报送,并对税务机关应当提供安全可靠的涉

税信息报送渠道、便捷的接口服务和政策解读咨询等作出规定。

四是涉税信息的保密义务。规定互联网平台企业应当规范保存平台内经营者和从业人员涉税信息;税务机关应当对获取的涉税信息依法保密,建立涉税信息安全管理度。

此外,针对不同违法情形规定了相应的法律责任。

### 风成于上,俗化于下

新华时评

□记者 刘怀丕 牛少杰

领导干部的作风直接关系到党风和政治生态,关系民心向背,决定着党的群众基础。领导干部作风过硬,党风社会风气才会好。改进作风必须自上而下、以上率下,领导干部作示范、立标杆、带好头,一竿子插到底,定能风成于上,俗化于下。

党的十八大以来,党中央从制定和落实中央八项规定开局破题,坚持从中央政治局做起、从领导干部抓起,以上率下改进工作作风。党中央发扬钉钉子精神,持之以恒纠正“四风”,反对特权思想和特权现象,狠刹公款送礼、公款吃喝、公款旅游、奢侈浪费等不正之风,解决群众反映强烈、损害群众利益的突出问题,推进基层减负,倡导勤俭节约、反对铺张浪费,刹住了一些过去被认为不可能刹住的歪风,纠正了一些多年未除的顽瘴痼疾,党风政风和社

会风气为之一新。作风建设只有进行时,没有完成时。必须清醒认识到,作风问题具有反复性和顽固性,有一些地方发生了松动,有一些方面还存在盲区死角,一些不良风气出现了反弹回潮。在深入贯彻中央八项规定精神学习教育中,各级领导班子成员要主动认领问题,精准制定整改措施,坚持有什么问题解决什么问题,什么突出重点整治什么问题,一项一项抓落地。

“政者,正也。子帅以正,孰敢不正?”领导干部不应该是作风建设的被动参与者,而应该是积极践行者,要把落实中央八项规定精神化作自觉行动,以身作则、以上率下,以“关键少数”示范带动“绝大多数”。既要一级示范给一级看,也要一级带领着一级干,抓具体、补短板、防反弹,使党员干部知敬畏、人民群众有信心。

新华社北京6月23日电

锲而不舍落实中央八项规定精神

### 浙江湖州: 全国低碳日活动进校园

6月23日,湖州长兴职教集团雉山校区学生观看低碳城市沙盘,了解绿色低碳在日常生产生活中的应用场景。

全国低碳日到来之际,浙江省湖州市生态环境局长兴分局联合湖州供电公司走进湖州长兴职教集团雉山校区开展节能降碳主题宣传活动。志愿者们通过绿色低碳宣讲互动、大气监测站点学习参观、碳达人沙盘讲解、减碳游戏体验等方式向青少年普及节能降碳知识。

新华社记者 徐昱 摄



### 2025年全国节能宣传周启动

新华社青岛6月23日电(记者 王凯 魏玉坤)2025年全国节能宣传周启动仪式23日在山东青岛举行。今年的宣传周是我国第35个全国节能宣传周,时间为6月23日至29日,主题是“节能增效,焕‘新’引领”。

启动仪式上,来自石化化工、电力、钢铁、有色、建材等领域10家重点企业联合发布“重点行业企业节能降碳”承诺,带动重点行业绿色低碳发展。国家发展改革委环资司、工业和信息化部节能司、商务部流通发展司、市场监管总局计量司共同启动2025年用能产品设备能效“领跑者”遴选工作,推动提升用能产品设备能效水平。有关电商平台和生产企业合作开启“节能低

产品消费季”活动,在消费品以旧换新“国补”基础上对绿色高效产品再让利。

据悉,今年全国节能宣传周期间,各地区、各有关部门和单位将聚焦节能降碳工作重点,开展工业领域能效提升、建筑领域节能降碳、交通运输绿色低碳转型、节约型机关建设、农业农村节能减排、产品碳足迹经验推广、节能标准标识、绿色低碳知识科普等活动,并结合实际组织开展具有地方特色和行业特点的宣传活动,传播节能降碳理念、普及节能降碳知识、推广节能降碳技术,提升全民节能降碳意识,推动形成简约适度、绿色低碳的社会风尚。

### 时速350公里 沪昆高铁杭长段将常态化高标运行

新华社北京6月23日电(记者 樊曦 明星)记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉,近期,沪昆高铁杭州东至长沙南段(沪昆高铁杭长段)安全标准示范线建设拉通试验圆满成功,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,各项设备指标表现良好。下一步,经验收评估后,沪昆高铁杭长段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,沿线城市间时空距离将有效

压缩,旅客出行体验进一步提升。

为全面检验工程质量,5至6月份,国铁集团组织开展了动车组列车逐级提速测试和拉通试验,采用高速综合检测车和时速350公里复兴号动车组,对沪昆高铁杭长段上下行轨道、桥梁、通信、信号、接触网等进行了全面检测,对高速铁路各系统和整体性能按照时速350公里高标运行的要求,进行了科学验证。试验结果表明,各项指标均符合相关规定。

国铁集团运输部负责人表示,国铁集团在实施沪昆高铁杭长段安全标准示范线建设的同时,同步购置一批智能复兴号动车组列车,完善车站服务设备设施,结合全国铁路三季度列车运行图编制,优化调整沪昆高铁列车开行方案。

沪昆高铁杭长段是国家“八纵八横”高铁网沪昆通道的组成部分,线路全长924公里,途经浙江、江西、湖南,连接长三角城市群、环鄱阳湖

生态经济区、长株潭城市群等,干线地位十分重要。自2014年沪昆高铁杭长段建成通车以来,常态化按时速310公里达标运行,始终保持安全稳定,受到广大旅客青睐。此次沪昆高铁杭长段建成安全标准示范线后,杭州至长沙间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,将进一步释放高铁网整体效能,密切沿线城市间联系,为区域经济社会发展注入新动能。

### 讲文明 树新风 公益广告



舟山市自行设计作品