

不断拉高国际海事服务标杆

海客谈 | 明德

6月16日，海关总署在全国推广的进口货物通关“两步申报”新模式在舟山口岸落地，首要进口卡拉斯加粉铁矿通过概要申报和完整申报2个步骤实现快速通关，推动舟山口岸通关效率迈上新台阶(据《舟山日报》6月17日报道)。传统模式下需要一次性填报105个申报项目，现在只需在“概要申报”环节确认运输信息、监管方式、货物属性等9个基础项目和2个物流项目即可提货，提货速度提升了50%以上，这样的“通关提速”令人振奋。

一段时间以来，舟山口岸服务效能提升、通关时间缩短的利好消息接连不断，展现出港口服务能力持续提升的良好态势。与此同时，也反映出传统海事服务仍具有较大提升空间，亟须进一步拉高服务标准。提升综合海事服务能力，完善锚地综合海事服务，既是《中国(浙江)

自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设舟山行动方案》的重要内容，也是增强大宗商品资源配置能力的关键环节，必须坚持高标准、追求高水平。

谋划布局大宗商品储备、运营、加工、贸易交易全产业链，必须具备全球视野和国际化竞争力。海事服务效能的高低，直接关系到港口竞争力，影响国际船舶的选择。因此，建设海事服务基地，要坚持对标世界级航运中心，做好“服务+效率+价格”三篇文章，全面提升海事综合服务能力，推进世界一流强港建设。

这要求我们通过改革创新攻坚，进一步创新监管方式，提升服务效率，加快推动监管数字化、智能化、无感化进程，持续优化营商环境，促进大宗商品投资贸易自由化便利化。进口货物通关“两步申报”新模式让企业提货速度提升50%以上，充分说明了“流程再造”的重要性和必要性，值得各口岸服务单位举一反三推广应用，从

而引发一场“效率革命”的蝴蝶效应。

外轮从“锚地清舱”到“码头清舱”，材料从“摆渡送达”到“空中送达”……国际海事服务的每一个环节改进、每一项细节优化，都意味着外轮滞港时间缩短、运行成本降低，随之而来的就是港口美誉度提升、吸引力增强。为此要迅速推广行之有效的经验做法，使单项改革裂变为集成改革、将局部优化拓展为系统优化，不断提升国际海事服务整体效能。

要着力构建“服务最优、成本最低、效率最高”开放环境，加快建设具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽，就必须紧紧抓住制度创新这一“牛鼻子”，主动对接国际高标准经贸规则，并敢于创造人无我有、人有我优的“舟山规则”“舟山标准”。事业发展关键在党，关键在人。各相关部门要抢抓历史机遇、主动担当作为，以实干实绩实效推进改革创新，不断拉高国际海事服务标杆。

工匠精神是企业可持续发展的动力

海客谈 | 薛卿

我市高新区企业舟山市金秋机械有限公司，在流延机制造领域实现了从1.5微米到1微米的關鍵精度突破。其自主研发的高性能低温共烧陶瓷流延设备，各项指标达到国际先进水平，成功填补国内空白，成为我市专精特新企业方阵中一颗闪亮的星。这份沉甸甸的成果背后，是金秋机械20年如一日的专注与坚守。

金秋机械的创业史是一部以匠心挑战极限的奋斗史。20多年前，面对国外高端流延机千万级的售价，该公司总经理李秋园立下“外国人能造的，中国人也能造”的誓言，开启了国产替代的征程。创业初期企业依靠电镀与精密零件加工积累资金，却始终将每年15%以上的营收坚定投

入流延机研发。从正负5微米到3微米，再到1.5微米，每一次看似微小的进步都凝结着车间彻夜不熄的灯火和无数次反复试验的汗水。正如李秋园所言，最后的1微米突破“好比从98分考到100分”，这毫厘之差，正是对技术、耐心和毅力的极致考验。

这一突破不仅提升了企业竞争力，更推动了整个行业发展。手握20余项专利，跻身国内行业十强，年产能30余台套，产品为中国电子科技集团公司第九研究所、天通控股等顶尖院所和上市公司配套——金秋机械用实力赢得了市场和尊重。其设备性能比肩国际先进水平，价格却低50%以上，不仅打破了国外品牌的长期垄断，更为下游客户带来了实实在在的效益，有力推动了国产高端装备的自主化进程。金秋机械的成功，生动诠释了“专

精特新”的内涵：心无旁骛深耕细分领域，以持续的创新赢得市场话语权。

如今，金秋机械60余亩的新厂区正在整修调试，产能即将实现翻倍。李秋园“做更好的产品，挑战更高的极限”的宣言，彰显了舟山企业家追求卓越的精神风貌。这份精神，正是驱动我市制造业高质量发展的核心动能。

金秋机械的故事，给舟山众多企业尤其是中小企业，提供了宝贵的启示：在传统制造领域，只要坚守匠心、持续创新、勇于突破，同样能在细分市场闯出一片天地，成就“小巨人”的伟业。期待我市涌现更多像金秋机械这样的企业，以毫厘之功，积跬步以至千里，共同书写舟山制造业高质量发展的新篇章。当无数个“微米突破”汇聚成流，必将绘就舟山产业升级的壮美蓝图。

让零工驿站托起家门口的民生幸福

海客谈 | 薛晓波

舟山市创新打造零工驿站体系，将零散务工的“马路市场”转型为规范化服务平台(据《舟山日报》6月16日报道)。目前全市建成驿站30家，年内将覆盖36个乡镇(街道)，累计发布岗位超6000个，实现“零纠纷、零投诉”的精准对接。以马岙街道驿站为例，50多岁的林师傅在此匹配工作意向，告别了路边苦等的困境；盐仓街道驿站依托商圈资源，有效化解了零工聚集带来的治理难题；东山路驿站运营首日即促成20名困难群众就业。这一实践不仅构建起“15分钟就业服务圈”，更获评省级创新案例。

这一民生工程其价值在于实现了个体权益、城市治理与社会公平的三重突

破。对零工群体而言，驿站终结了“风吹日晒等活计”的被动局面。当林师傅们通过驿站系统匹配岗位时，就业从生存刚需升华为尊严保障——这正是“幸福生活加码”的生动注脚。对城市管理而言，盐仓街道的实践颇具代表性：宝龙天地等商圈曾是零工聚集的治理盲区，驿站将无序流动转化为规范服务，既释放公共空间效能，又织密社会保障网络。从更深层次看，舟山模式为海岛地区探索出特色路径：国际水产城驿站精准服务渔民渔嫂，东山市场定向帮扶残疾人群体，彰显了公共服务“靶向输送”的智慧。6000多个岗位成功对接的背后，是就业政策从“大水漫灌”到“精准滴灌”的质变。

当然，新生机制仍有完善空间。其

一，剩余6个乡镇的覆盖进度需加快，防止偏远海岛形成服务洼地；其二，当前“即时快招”的模式虽解决岗位对接问题，但零工群体的劳动合同规范、社会保险衔接等长效保障，仍需制度性安排。若仅满足于岗位数量增长，恐难根治就业不稳定的顽疾。

建议未来从三方面深化：首先要加快全域覆盖，尤其要向海岛低收入群体倾斜资源；其次要升级“驿站+”功能，嵌入技能培训模块，助力零工向技工转型；最后需探索“灵活就业保障包”，将劳动权益维护纳入服务体系。舟山的实践证明：当就业服务延伸到最后一公里，民生幸福便有了坚实支点。期待这一“家门口工程”成为全国零工经济治理的范本。毕竟，让每位劳动者体面地安身立命，才是衡量城市文明的最终标尺。

舟山“家燕归巢”计划要关注留舟率

点滴录 | 李海州

舟山市2025年“家燕归巢”大学生暑期实习计划已启动，共推出309个岗位，需求人数达564人。这一计划不仅为高校学子提供了实践平台，更通过“回乡实习”强化了人才与家乡的情感纽带，为舟山长远发展埋下种子。

然而，在“家燕归巢”计划推进过程中，不能仅满足于实习实践层面。举办实习实践活动只是人才工作的第一步。若想真正为舟山发展注入持续动力，必须重点关注舟山生源地大学生的留舟就业率。如何将短期实习转化为长期留舟发展的实效，是当前亟须破解的难题。

根据笔者多年从事大学生就业管理经验，舟山生源地大学生留舟就业比例不高的原因有二：一是留用激励机制不完善，缺乏对用人单位留用实习生的政策支持；二是职业发展路径不清晰，实习生难以看到在舟山长

期发展的前景。

要让“家燕归巢”计划真正发挥人才蓄水池的作用，必须构建从实习到就业的完整闭环。建议从以下方面入手：在就业政策上，政府应加大对企业的扶持力度，对录用一定数量舟山籍大学生并签订长期劳动合同的企业，给予税收优惠、项目优先扶持等政策激励；在职业发展上，要为大学生建立常态化职业技能培训和职业导师制度，助力他们在职场上快速成长。在优化生活配套服务方面，重点完善子女教育、医疗保障等配套政策。

“家燕归巢”计划对舟山发展具有重要意义，而提高大学生留舟率则是这一计划的关键所在。要实现“引才留才”目标，必须将工作重心从单纯的实习安排延伸到人才留用全过程。通过完善激励机制、畅通发展渠道、优化生活配套，才能让“家燕”不仅愿意“归巢”，更能“筑巢”长留。

一树一世界方寸显乾坤

海客谈 | 陈斌

中国邮政计划于今年8月15日全国生态日之际，发行一套《古树名木》纪念特种邮票，全套共4枚，舟山普陀鹅耳枥入选其中。

这株生长在普陀山佛顶山慧济寺西侧、树龄约250年的野生植株，是《国家120种极小种群野生植物物种名录》中现存植株最少的物种，被列为国家一级重点保护野生植物，在世界自然保护联盟濒危物种红色名录中被列为极危等级。如今，它以邮票为载体走向全国，是对其生态价值的肯定，也是对生物多样性保护的生动宣传。

邮票素有“国家名片”之称。《古树名木》邮票采用“一树带一景”的设计理念，将普陀鹅耳枥与普陀山风景相融合，既展现自然之美，又推动文旅融合。这是继洋山港、普陀秀色等本地元素登上邮票后，舟山再次登上“国家名片”，彰显了舟山生态保护与文化遗产的成果。

普陀鹅耳枥的“出圈”不是终点，而是新起点。我们要将这份荣誉转化为切实的保护行动：一要深化科研保护，借邮票发行提升知名度的契机，加强与顶尖科研机构合作，加大繁育研究和野外回归力度；二要创新生态教育，开发系列研学产品，在景区加强科普展示；三要构建保护网络，邀请公众人物参与宣传，动员社会各界力量，形成政府主导、科研支撑、社会参与的多元化保护格局。

方寸邮票，承载生态文明的重量。这枚邮票是自然与人文的交融，更是绿色发展的见证。让我们共同守护珍稀物种，为美丽中国增添更多生机。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

