



“985”行动新实践

全力打造国内远洋水产冷链示范园区

中水金枪鱼研发加工中心投入试运行

集存储、加工、研发功能于一体,助推远洋渔业产业转型升级

□记者 陈斌娜 戎浩
通讯员 邵鼎盛 何丹薇

本报讯 近日,位于定海区千礁镇明珠工业园内的中水金枪鱼研发加工中心竣工,并进入试运行阶段。这座集存储、加工、研发功能于一体的现代化产业中心,将为我市“一条鱼”产业链高质量发展注入强劲动力,助推我市远洋渔业产业向更高层次迈进。

记者了解到,中水金枪鱼研发加工中心项目由中水集团远洋股份有限公司的全资子公司浙江中水海洋食品有限公司投资建设,该项目占地面积达1.65公顷。走进研发加工中心的生产车间,试运行工作正有条不紊地进行。8名工

人分工明确、配合默契,一条整鱼从原料出库到完成切割、处理,最终制成成品,只花费了3分钟时间。整个加工过程从始至终保持冷冻状态,有效保证了金枪鱼的品质。刚刚加工完成的长鳍金枪鱼鱼柳色泽鲜亮,肉质紧实。

该研发加工中心引进国际领先的金枪鱼加工及研发设备,在严格遵循欧盟、日本和美国市场生产标准的前提下,进一步创新工艺,确保产品品质达到国际一流水平。

“我们引入的先进制冷设备,使车间温度始终维持在适合超低温金枪鱼加工的环境,保障产品品质。”中水海洋公司车间主任肖圣君介绍,这条生产线预计年产量不低于5000吨,将极大提升公司

产能。

与生产线同步投入试运行的,还有具备超低温存储能力的冷库。其中,超低温-60℃库房专门用于存储金枪鱼,容量可达5000吨;低温-25℃区域则用于存放其他海产品,库容16700吨。

据该公司冷藏储运部副经理汪金凯介绍,经过为期2个月的紧张调试,目前冷库已完全具备鱼货储藏能力,在蓝鳍、黄鳍金枪鱼的储藏方面优势显著。

记者在采访中获悉,研发加工中心项目预计本月底完成全部验收工作。项目投产后,将着力构建“存储—研发—生产”全链条服务体系,并依托智慧园区系统,实现车辆智能调度、货温全程监控、

能源智慧管理及加工危险源AI识别等一系列智能化功能,全力打造国内远洋水产冷链示范园区,为水产品全程追溯体系建设筑牢根基。

该公司总经理袁明舟表示,公司还将充分依托中水集团在远洋捕捞方面的优势,将北太的鲑鱼、摩洛哥的章鱼和乌贼以及珍贵的蓝鳍金枪鱼,进行深度加工,开发出生食拼盘等高端产品,“这些产品落地舟山后,将进一步提升舟山远洋渔业产业的知名度和影响力。”

该项目正式运营后,将带动上下游产业协同发展,积极推动远洋渔业产业转型升级,助推“一条鱼”产业链发展。

舟山电厂三期扩建工程通过达标投产复检

全市供电能力已达425万千瓦,可满足今夏用电需求

□记者 方智斌 通讯员 袁豪

本报讯 经过为期5天的查评,国家能源集团浙江公司舟山电厂三期扩建工程日前以超过96%的高分,顺利通过专家组达标投产复检。这标志着三期工程建设质量达到行业先进水平,为区域能源保障与绿色发展注入强劲动能。

据了解,达标投产复检是火电工程运营考核期的重要节点。此次复检由行业权威专家组严格把关,采用量化指标比照和综合检验相结合的方式,对工程建设程序的合规性、全过程质量控制

的有效性,以及机组投产后的整体工程质量进行全面验收。经严谨评审与多轮论证,该项目最终凭借过硬的建设质量与优异的运行指标获得专家认可。

作为浙江首台600MW等级二次再热燃煤发电项目,舟山电厂三期工程积极践行绿色发展理念,创新应用多项绿色低碳技术,达到新一代煤电“深调峰、快调节、强支撑、低排放”建设标准。数据显示,该项目机组供电煤耗仅为259.03克/千瓦·时,较常规机组降低13%,每年可减少二氧化碳排放量超20万吨;汽轮机热耗6972.8千焦/千瓦·时,刷

新同类型机组能效纪录。自投运以来,2台机组已累计发电61亿千瓦·时,有效填补了舟山区域的电力缺口,在浙江省提升顶峰供电能力、保障能源安全稳定供应中发挥了“压舱石”作用,为全省经济社会高质量发展提供坚实的能源支撑。

6月15日起,我省进入迎峰度夏电力保供季。舟山电厂相关负责人表示,电厂全面落实保供举措,全方位保障电力稳定供应。在生产运行管理方面,增加重要部位、场所巡回检查频次,对重点设备和区域着重监测,及时消除各类设备缺陷,确保机组安全稳定

运行。在落实防汛防台工作上,持续开展雨水泵站、排涝泵站等全厂排水、排涝设备检查及重点区域渗漏情况和温湿度检查,确保现场防汛防台设施安全可靠。在燃料供应保障方面,强化燃料调运管理,加大采购力度,优化运输方案,着力提高燃煤热值,确保库存稳定,为迎峰度夏电力供应筑牢“燃料防线”。

记者同时从国网舟山供电公司了解到,舟山地区2025年迎峰度夏期间最大负荷预计为370万千瓦。目前全市供电能力为425万千瓦,可满足今夏的用电需求。



超大型LNG运输船到港

6月21日,来自阿曼的“摩尔”轮靠泊新奥(舟山)LNG接收站码头。该轮全长294.90米,宽46.40米,船深26.50米,总舱容174237.80立方米。据舟山海关介绍,该轮计划在港卸载LNG15.7万立方米,为我市及周边地区迎峰度夏提供能源支撑。

摄影记者 陈永建
通讯员 齐好晔

锚定建设世界级旅游目的地和群岛型现代海洋旅游城市目标

我市出台促进入境旅游发展行动方案

□记者 何菁

本报讯 近日,我市出台《舟山市促进入境旅游发展行动方案(2025~2027)》(以下简称《方案》),围绕建设“世界级旅游目的地和群岛型现代海洋旅游城市”目标要求,将聚焦资源、客源、服务三大要素,实施“拓源、提质、破圈、扩容”四大专项工程,全力推动我市入境旅游迈向新高度。

《方案》明确了总体目标,到2027年底,舟山年接待入境过夜游客数量增速预计超10%,突破15万人次,旅游形象和知名度将显著提升。同时,“两微一抖一书一视频”等官方账号全网流量目标超5000万,每年举办不少于2场涉外节庆、会展

和体育赛事。在服务提升方面,全面优化入境旅游通关、支付等各环节服务,建立“一站式”综合服务中心和“悠游舟山群岛”旅游公共服务平台。在通达性上,稳定现有国际航线,积极开拓新航线,推动舟山国际邮轮港常态化运营,引入3条以上入境邮轮航线产品。在吸引力和体验性上,完成世界级旅游目的地课题研究,优化旅游产品供给,布局非遗体验中心,培育省级入境旅游创新发展试点。

围绕总体目标,我市将实施“拓源、提质、破圈、扩容”四大专项工程。“拓源”工程将聚焦引客入舟,通过政策扶持,鼓励市场主体参与、拓展邮轮和航空航线等举措,吸引更多国际游客;“提质”工程将着重提升

服务软实力,涵盖支付便利化、交通服务国际化、旅游公共服务优化、人员服务水平提升、离境退税政策落实和景区场馆便利化等方面;“破圈”工程将通过多种宣传推广活动、精准营销、文旅活动策划和丰富外语宣传物料,提升舟山国际知名度;“扩容”工程则将围绕世界级旅游目的地建设、文旅消费升级和旅游市场整治,优化旅游产品供给,提升游客体验。

根据《方案》,今年我市已锚定6个关键指标:实现年接待入境过夜游客数量增速超10%;引入1条入境航线产品;培育创建3个及以上省级入境旅游创新发展试点;举办至少1场入境旅游客源专题推介会;在普陀山机场建成“一站办理”综合服

务中心;推动1家及以上离境退税店实现“即买即退”。

今年,我市将开展10项重点工作。如6月底前出台市本级奖补政策,年底实现各县(区)、功能区政策全覆盖;便利化改革提速,建成普陀山机场综合服务中心,集成多项服务功能;启动全市重要文旅场景外语标识牌规范行动;锚定港澳为主要入境游市场,制定专项推介方案,举办旅游同业交流会,探索泰国、韩国开展入境游可行性;联动海内外社交媒体矩阵提升国际传播声量等。

市文广旅体局相关负责人表示,通过一系列举措,将全面提升我市入境旅游服务水平与市场吸引力,助力打造世界级旅游目的地,进一步提升国际影响力。

我市持续强化装修垃圾管理体系建设
推进装修垃圾全流程数字化监管

□记者 虞仁柯
通讯员 桂梦涵

本报讯 “15点39分装车完毕,16点19分抵达装修垃圾分拣中转场,称重8.48吨。”近日,普陀区蔚蓝海岸公寓物业清运了一车装修垃圾,工作人员扫描车辆的二维码后,市综合行政执法局装修垃圾管理平台立即生成了这单信息。装修垃圾从小区装车到末端入场,实现了全程数字化监管。

我市每年产生约20万吨装修垃圾,针对装修垃圾产生点位散、数量多、周期长等特点,我市依托“浙里城市共治”应用的“装修固废在线”子场景平台,运用电子转移联单,将装修垃圾管理向数字化全流程闭环监管转变。

“将车牌号、车辆所属企业、荷载量等相关信息录入系统,由属地综合行政执法部门审核通过后,清运车辆会产生一个随车二维码。”市综合行政执法局相关处室负责人介绍,司机将二维码打印好,张贴在挡风

玻璃上,实现“一车一码”赋码管理。物业工作人员扫描二维码后,系统就会生成运输联单,待装运车辆进入分拣中转场,由接收人员进行确认,完成联单运行。通过电子转移联单关联产生、运输、处置全过程,垃圾总重、运输路线、运输时间等核心信息,都会平台中清晰显示,实现装修垃圾转移全过程实时监控。

据了解,新城作为全省首批试点区域,自2024年7月以来已运行电子转移联单5000余次。今年,我市在普陀区进行推广,已组织50多个物业小区开展了相关业务培训,完成第一批小区投放点信息和运输车辆车辆录入工作,装修垃圾电子转移联单进入试运行阶段。下一步,还将拓展至定海区域。

“通过电子转移联单追踪装修垃圾流向,结合定位轨迹,能快速识别违规倾倒行为,形成监管震慑。全流程数据留痕,也为纠纷处理和责任追溯提供依据,降低管理风险。”该负责人介绍。

提供合理便利服务
我市助力残疾考生逐梦中考

□记者 何菁 通讯员 吴雪波

本报讯 6月21日~22日,我市数千名学生迎来中考。随着考试结束,市残联收到一名残疾考生家长的感谢信:“感谢你们的帮助,孩子考试一切顺利,发挥出了正常水平。”今年中考期间,我市通过暖心服务为3名残疾考生保驾护航。

今年,根据国家相关文件规定和本地区实际,中考前我市对3名提出申请的残疾考生进行了专家组评估,根据他们各自身体状况提供了合理便利。如听力残疾考生,免除英语听力考试;视力残疾和肢体残疾考生延长考试时间、优先进入考场等。

据市残联相关负责人介绍,此前舟山已有听力残疾考生生免除英语听力考试的先例,但为视力残疾和肢体残疾考生提供延长考试时间、优先入场等服务,尚属全市首次,“这类考生书写速度相对较慢,这些合理便利能帮助他们发挥出正常水平。”

中考前半个月,市残联就接到一名残疾考生家长的求助。该考生是重度肢体残疾人,虽然一直在普通中学就读,但是在答题书写速度方面与普通考生存在明显差距,遂向市残联寻求帮助。

临近考试时间,市残联派专人第一时间与市教育考试中心对接,尽快组织专家组评估,并给出审核意见。最终,这名残疾考生在开考前10天,拿到了市教育考试中心开出的“申请合理便利结果告知书”,让考生和家长吃下了“定心丸”。

据了解,需要享受便利服务的残疾中、高考生,均可通过学校向当地教育部门提出申请,并在考试报名时向当地考试招生机构提供书面申请,各地考试招生机构将根据相关规定,组织专家对申请考生进行综合评估,并形成书面评估报告,由相应考试招生机构审核后给予批准。“如果有特殊情况的残疾考生,可以直接与我们市残联进行联系。”市残联相关负责人表示。

2025年“泛舟浙里”必游榜出炉
朱普航线入选国家级精品航线

□记者 陈颖丹
通讯员 戴军芬

本报讯 近日,浙江省水路文旅融合品牌“泛舟浙里”正式发布,“泛舟浙里”必游榜(2025年)同步揭晓,涵盖3条国家级精品航线、10条“泛舟浙里”精品线路。其中,我市朱家尖—普陀山航线成功入选国家级精品航线。

朱普航线是进出普陀山景区的水上主通道,由舟山海星轮船有限公司等3家企业联合运营,全程约1.5海里,航行时间20分钟。近年来,该航线通过运力优化、高端定制、数智出行等举措,推动交通枢纽与旅游深度融合发展,多次获得市、省、国家级诸多荣誉。2022年~2024

年,朱普航线累计接待游客4917万人次,营运企业创建营收超18亿元,经济效益显著,产业带动效应明显。

在硬件方面,该航线不断优化船舶运力结构,先后投运3艘新型沿海观光客船及2艘“战斧式”商务快艇,并改造升级普通客船客舱,提升舒适度。同时,以“交商旅研”融合为切入点,设计开发“随星游”高端定制行程产品,搭建“线上+线下”文创展销平台,引入品牌咖啡、连锁美食等业态,完善“游购娱”链条。

此外,该航线还融合了高星级酒店“管家式”服务理念,升级老幼病残孕等特殊旅客个性化服务,持续提升客运服务水平,去年群众综合满意度达96.5%。