

# 首批新能源车电池逐步到达“8年质保期” 电池报废后去哪了？



近年来，新能源汽车在乘用车中的占比不断上升，截至2024年底，全国保有量已达3140万辆，动力电池装车量多年全球领先。随着首批电池逐步到达“8年质保期”，加上各项新能源车换新补贴政策落地，我国即将迎来一轮动力电池的集中退役高峰期。

这些电池中含有锂、钴、镍等重金属和化学物质，如果处置不当，不仅是对资源的浪费还可能引发触电、燃爆等安全事故，对土壤、水源、空气造成污染。

据测算，到2030年我国退役电池总量将突破350万吨。那些电芯性能退化较重、安全风险较高的电池，将进入再生利用流程，开启“重生”之旅。值得注意的是，尽管回收技术不断进步、政策体系逐步完善，我国新能源汽车动力电池的规范化回收率目前仍不到25%。

换句话说，大量退役电池并没有流入正规渠道，而是被“低价转卖”“拆车贩卖”甚至“私下处理”掉了。

格林美(武汉)城市矿山产业集团回收总监罗来新表示，电池卖给私人企业，或者个人的黑作坊，可以不带税票，一个电池可能

价值大几千元甚至上万元。我们回收的大部分车是没有电池的，没电池的占到总量的百分之七八十以上。

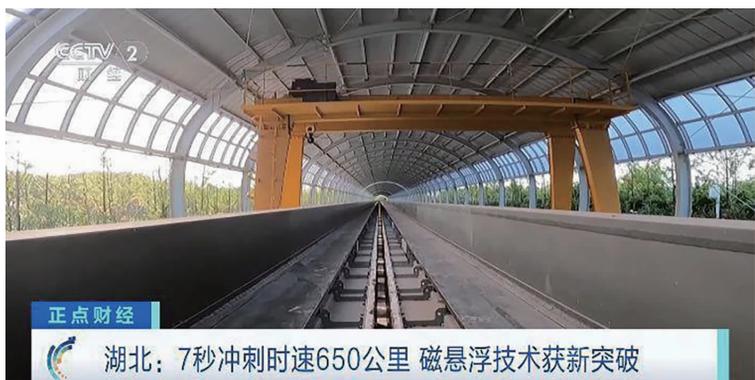
业内人士表示，目前我国动力电池回收行业存在一个普遍困境：合规企业“守规矩却难赚钱”，不合规的小作坊却“低成本高收益”。正规企业按国家标准运作，必须在厂房建设、设备更新、安全环保、技术研发等方面持续投入，成本高回报慢。

而不少没有资质的“小作坊”则走的是另一条路：几乎不做环保处理，用最简单粗暴的方式拆解电池，不仅污染环境、存在安全隐患，还通过抬高收购价格来抢占废旧电池资源，造成劣币驱逐良币的现象。

针对动力电池回收链条长、流向复杂等问题，工信部等主管部门持续加强源头管理和全过程监管。相继出台政策文件，明确提出企业必须建立产品可追溯、责任可追究的质量保障机制。只有让规则先行、责任明晰、监管闭环，动力电池产业才能真正实现绿色、安全、有序的高质量发展。

据央视财经

## “贴地飞行”！7秒冲刺时速650公里 我国磁悬浮技术获新突破



近日，在湖北东湖实验室，科研人员通过悬浮支撑和电磁推进的方式，成功在1000米距离内将1.1吨重试验车加速至650公里/小时。

东湖实验室高速磁悬浮电磁推进技术创新中心主任李卫超说：“可以看到这个曲线大概7秒的位置，就把速度加到了650公里每小时，运行距离是600米，速度这个指标我们是世界范围内最高的。”

极速达到650公里每小时，百公里加速不到1秒，奥秘就藏在这条刚刚建成的长度仅为1000米高速磁悬浮测试线上。

东湖实验室高速磁悬浮电磁推进技术创新中心主任李卫超介绍，常规的达速测试，需要修建一个比较长的轨道，大概30公里

到40公里起步，而这种短距助推的形式，要求测速定位的精度非常高，现在测速定位最高可以到4毫米。

依托强有力的电磁助推和精准的测速定位，不仅能实现“贴地飞行”，还能在200米内速度减为零。如此可靠的加速与制动控制，让这条高速磁悬浮测试线成为我国开展高速列车等研发和试验的重要支撑平台。

东湖实验室高速磁悬浮电磁推进技术创新中心主任李卫超表示，民用场景还是有很多可以应用的前景的，现在整个测试线的技术，已经开始在其他的科研装置进行推广和应用。

据央视新闻客户端

## 新型可降解太阳能电池 有望助力农业数字化

芬兰国家技术研究中心17日发布公报说，该中心参与的国际研发团队开发出一款体积小、质量轻的可生物降解太阳能电池模块，可用于为农业传感器供电，助力农业数字化发展。

据公报介绍，这款太阳能电池模块采用生物基薄膜基材，具有部分无机结构。模块尺寸与银行卡相当，厚度不足35微米，即便加装保护层，整体厚度也不到1毫米。小巧轻便的设计使其能够直接附着于植物茎干或大型叶片之上，种植季结

束后，该模块可自然降解，不会在土壤中留下有害残留物。

农业传感器能够通过测量土壤湿度、作物生长状况等数据，为农业生产提供支持。公报说，随着农业数字化进程加快，对农业传感器的需求持续增长。然而，如何以可持续方式为这些设备供电，并降低其对环境的影响，仍是一大挑战。此次推出的新型可降解太阳能电池模块，为解决这一难题提供了创新路径。

据新华社

## “看一眼，就能完成付款” 全球首个智能眼镜支付上线



能够“看一下支付”的智能眼镜刷新日常使用体验。6月17日，Rokid宣布实现全球首个可支付的智能眼镜，其Rokid Glasses智能眼镜内置支付宝“看一下支付”功能，用户可在忙碌或不便操作手机时可直接在眼镜内支付。

相比手机支付，智能眼镜支付看上去更便捷省时。在支付场景中，用户本人佩戴Rokid Glasses，并向眼镜指示“乐奇，付钱10元”，Rokid Glasses识别支付宝收钱码；用户本人指示“确认支付”，即可完成付款，支付信息在眼镜显示屏上呈现，用户无需操作手机。

据介绍，在支付安全方面，Rokid Glasses结合支付宝的多维度风控系统确保设备安全、“本人支付”，并承诺支付“被盗即赔”。支付宝CTO朱林表示，支付宝基于现有风控体系与AI技术能力，构建多层次防控机制，为用户提供安全保障。安全防护并非单点防御，也不局限于声纹的防控，在智能眼镜的应用场景中，对支付的安全保障涵盖支付前、中、后的长周期交互过程。“所以基于场景看支付前后的时间，综合用户侧、商家侧、设备侧、眼镜侧以及用户使用情况，结合多维的综合性信息确保安全支付。”

目前Rokid Glasses全球订单量突破25万台，并将于6月底开启交付。Rokid副总裁兼生态负责人蔡国祥告诉澎湃科技，当前智能眼镜的前景被看好，正是因为这一轮的AI发展，它打开了智能眼镜的想象空间。眼镜是与人类融合的最佳

外延器官类智能穿戴设备，AI的加持令智能眼镜与人的贴合度更高。智能眼镜结合支付、视觉大模型、语言大模型，及导航、翻译等其他垂直应用，“有了AI之后，你可以把全世界所有的知识装在你的眼镜里。如果没有AI，体验会差非常多。”

蔡国祥表示，当前人工智能领域加速发展，行业整体正朝着通用人工智能(AGI)的方向持续推进。目前Rokid也在细分领域布局应用场景，例如自主研发图像识别模型及本地化翻译模型等轻量化技术，“我们对于AI能力的发展保持乐观，更值得关注的是，基于大模型开发更多垂直领域里面的智能体，这和每个人的生活都息息相关。”

他表示，基于大模型衍生出的垂直领域智能体应用，正逐步渗透至大众生活场景。AI技术的应用边界拓展既依赖于头部大模型企业的技术突破，也需要生态参与者基于场景进行创新探索，让千奇百怪、脑洞大开的奇思妙想落地。对此，Rokid一方面将开放智能眼镜的硬件接口，另一方面为开发者推荐大模型，同时允许开发者自主选择适配的大模型，鼓励其基于平台开发各类智能体应用，构建应用生态。

据悉，未来Rokid和支付宝将进一步拓展更多智能眼镜的便民生活服务，如驾车驶离停车场时快速“看一下”即可缴费，通过智能眼镜的语音功能快速完成手机充值、水电煤缴费等生活缴费，以及语音打车、点餐等相关支付场景，并将用户的购买需求加入日程提醒。

据澎湃新闻