

确保恶劣天气预警信息传得准、叫得响、有回应、见实效

舟山海事推行客渡运企业“叫应”机制

□记者 陈颖丹 通讯员 谷宁

本报讯 日前,舟山海事局创新推行客渡运企业恶劣天气预警“叫应”机制,有效应对恶劣天气对我市客渡运安全的影响,进一步筑牢海上交通安全防线。

据悉,该“叫应”机制是一套规范化、闭环化的管理流程,其核心在于通过闭环管理确保预警信息传得准、叫得响、有回应、见实效,切实解决信息传递与响应的“最后一公里”问题。“叫”,是指在收到浓雾、大风、强对流等恶劣天气预警

信息后,企业岸基部门须及时精准地将预警信息“点对点”告知每艘相关客渡船的指定联系人;“应”,是指相关船舶须在规定时限内反馈确认,并通过音视频、图片等方式报告其所采取的管控措施及落实情况,并反馈开停航状态等关键信息。

“传统预警信息传递模式下,‘收而不应’‘应而不实’时有发生,由此可能带来一系列问题。”舟山海事局相关负责人介绍,“叫应”机制通过强制性确认反馈环节,确保预警信息不落空、安全指令不打

折、风险管控不缺位,有效减少客渡船冒险航行行为,从而显著提升安全效能。该机制还明确了旅客安抚解释和舆情监测要求,促使企业在因天气原因停航或调整时,更主动地做好沟通解释,减少负面舆情及纠纷。

结合舟山辖区客渡运船舶运营实际,海事部门编制发布了《客渡运企业恶劣天气预警“叫应”机制(模板)》,为企业建立完善“叫应”机制提供了权威、统一的范本和操作指南。同时,加强与气象、海洋等部门紧密合作,确保为客渡运

企业提供及时准确的气象预警服务。还将指导各客渡运公司开展模拟恶劣天气下的“叫应”流程演练,提升实操能力和应急速度,经常检查企业“叫应”机制运行情况,优化流程和细节,提升其实施效果和适用性。

目前,该“叫应”机制已覆盖全市22家客渡运企业、160艘船舶、71条航线,已累计发布预警信息18524条,直达安全措施54条,靶向排除风险隐患22次,在提升客渡运安全管理和应急处置能力方面发挥了明显作用。

六横公路大桥二期工程取得新进展

双屿门特大桥主塔中横梁完成首次混凝土浇筑, 青龙门特大桥西引桥预制墩身“填芯砼”施工全部完成

“985”行动新实践

□记者 沃青青 通讯员 王颖 刘贺 刘磊

本报讯 宁波舟山港六横公路大桥二期工程包含双屿门特大桥和青龙门特大桥这2座世界级跨海桥梁。6月17日,经历22小时连续浇筑后,双屿门特大桥六横侧索塔中横梁首次混凝土浇筑圆满完成;青龙门特大桥西引桥预制墩身“填芯砼”施工已于近日全部完成,标志着墩身施工进入最后冲刺阶段。

据了解,双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛,主跨1768米,索塔采用门形型钢混凝土结构,六横侧塔高246.3米,佛渡侧塔高254米。主塔中横梁首次混凝土浇筑施工中,项目团队采用异步施工方法,通过多次试验优化混凝土配合比,利用“型钢分组吊装+钢筋原位绑扎法+动态调整”技术,并根据实际情况实时调整,大幅提升了施工效率。双屿门特大桥主塔中横梁二次浇筑计划于本月底完成。

青龙门特大桥连接佛渡岛与梅山岛,双主跨756米跨越青龙门航道,主塔为钻石型钢筋混凝土结构,三塔高度均为249米。青龙门特大桥西引桥作为大桥重要组成部分,共设计80个预制墩身、160层“填芯砼”。施工过程中,项目团队采用工厂化加工预制墩身,再由运输船将预制



青龙门特大桥与双屿门特大桥正在加快建设 摄影 通讯员 姚峰

墩身运抵施工现场,利用起重船完成精准架设,极大提升了施工效率。

截至目前,双屿门特大桥六横侧左幅索塔第40节浇筑、第41节吊装已完成,正开展型钢及钢筋连接作业;塔高已达226.5米,完成主塔

总塔高的92%。青龙门特大桥主塔承台桩基施工已完成,Q3、Q4、Q5三座索塔的建设高度分别达132.9米、103.5米和109.5米,预计今年底实现三座索塔全面封顶。

上述2座大桥建设正加速推进,

全力冲刺2027年底通车目标。届时,六横至宁波的通行时间将由原先船渡40分钟缩短至车行10分钟,并彻底结束梅山、六横及佛渡三地不通高速的历史,将有力推动宁波舟山港港区及临港产业基地发展。

普陀出台《新就业群体矛盾纠纷调处标准化指引》

为新就业群体撑起权益“保护伞”

□记者 袁甲 通讯员 陈威波

本报讯 网约车司机、外卖骑手等新就业群体规模持续壮大,然而他们在劳动权益保障方面的诸多难题也逐渐凸显。本月初,普陀制定出台了《新就业群体矛盾纠纷调处标准化指引》,为新就业群体撑起了一顶权益“保护伞”。

近期,普陀外卖骑手老张在送餐

途中遭遇交通事故,车辆损坏无法接单,还面临维修与误工损失的双重压力。正当老张一筹莫展时,普陀区社会治理中心依据《新就业群体矛盾纠纷调处标准化指引》,仅用了不到一周的时间,就帮他顺利拿到了赔偿款。

据了解,该中心深入一线调研走访,梳理分析网约车停运损失、外卖骑手交通事故、灵活用工欠薪等典型纠纷案件,精准把握新就业群

体在劳动关系认定、即时赔付、权益保障等方面的核心诉求。在此基础上,结合相关法律法规,精心制定了《新就业群体矛盾纠纷调处标准化指引》。

这份指引如同一份“维权导航”。以处理网约车交通事故纠纷为例,普陀区深化“警调衔接”机制,交警定责后,中心及时受理,调解员第一时间介入,联动保调委,实现

“一站式”解决,大大缩短处理周期。该指引实施以来,成功化解网约车停运损失纠纷29起,平均处理周期缩短20%。“现在遇到问题心里有底了,处理速度快,不用一直干着急。”普陀网约车司机王女士说。

从个案高效处理到制度规范保障,普陀区积极主动为新就业群体筑起权益保护屏障,让他们在城市中“跑”得安心、干得有力。

我市3个“万企兴万村”项目被列入省第三批实验项目名单

□记者 朱丽媛 通讯员 张倩 缪婷婷

本报讯 第三批浙江省“万企兴万村”行动实验项目名单近日揭晓,我市的“舟山良海粮油有限公司产业助村”“沃土天成·低碳循环果蔬示范基地”“陌邻佑舍众创小镇”等3个项目上榜。

舟山良海粮油有限公司依托港口物流优势和政策红利,大力发展粮油产业链,以粮油产业赋能乡村振兴,通过“产业导入+乡村联动”模式,有效激活了农村经济,成为乡村振兴与产业融合的典型范例。

在岱山县东岙村,浙江徐丰

农业有限公司与当地构建“党建联建+产业共富”协作机制,一期投入700万元启动“沃土天成·低碳循环果蔬示范基地”项目,实现了生态治理与产业发展的有机结合。

普陀区泗云乡创艺术有限公司投资建设白沙陌邻佑舍众创小镇项目,通过高端民宿改造升级,完善乡村公共设施,创造大量就业岗位等多元举措,实现企业自身发展的同时,探索出“企业+乡村”互利共赢的海岛振兴新模式。

记者从市工商联了解到,自“万企兴万村”行动开展以来,我市累计已有6个项目被列入省级实验项目。

浙石化党委整建制转入岱山经济开发区党工委

□记者 滕海平 通讯员 林颂钧

本报讯 近日,浙江石油化工有限公司党委向岱山经济开发区党工委递交了企业党员名册,岱山经济开发区党工委为选派至浙石化的党建指导员颁发聘书。由此,浙石化党委整建制转入岱山经济开发区党工委。

据了解,浙石化党委成立于

2017年2月,目前下辖35个党支部、940余名党员。该公司党委整建制转入岱山经济开发区党工委后,岱山将聚焦浙石化生产经营实际,通过党建指导员闭环落实联系指导工作,进一步提高浙石化党组织规范化建设水平,加快打造“红岛绿链@石化之心”浙石化混合所有制党建特色品牌,推动形成混合所有制企业党建的浙石化经验标准。

舟岱大桥防碰撞及码头断缆应急联合演习昨举行

□通讯员 陆依君

本报讯 2025年舟岱跨海大桥防碰撞及码头断缆应急演练昨天举行。市大桥建设管理中心、市交警高速大队、省交通集团高速公路舟山管理中心、长宏国际、太平洋海工等多家单位联合参演。

演习模拟在太平洋海工船厂修理的“MA”号轮(化名),受1号台风“蝴蝶”影响,船舶一根缆绳断裂,剩余缆绳出现不同程度磨损及断股,船舶有漂航至舟岱跨海大桥南通航孔附近的趋势,可能造成撞桥事故,情况危

急。海事部门与经信部门、市大桥建设管理中心和太平洋海工船厂沟通后,启动应急预案,管控桥上、海上交通。舟山海事局迅速组织、协调相关单位前往现场救助。经现场救助,“MA”号轮被拖至安全水域锚泊,险情解除。断缆船舶接受海事部门的进一步调查。

本次演习共出动船艇7艘,各单位协同有序,各环节配合默契、反应迅速、处置得当。通过演习有效检验了舟岱跨海大桥应急预案的科学性和实用性,提高了各参演单位应对海上突发事件的协调、指挥和应急反应能力。

定海着力培育和引导企业“创牌” 14家企业获省级“品字标”认证

□记者 周意娜 通讯员 冯莹

本报讯 近日,浙江三和管桩有限公司、舟山德亮螺杆有限公司成功获颁“品字标浙江制造”认证证书。至此,定海区获此项认证的企业累计达到14家。

据了解,作为代表浙江制造业高品质、高标准的一张名片,“品字标浙江制造”是我市推动产业转型升级、增强核心竞争力的一个抓手。定海率先在全市建立起动态优化的“品字标”重点培育企业库,创新实施分层分级管理制度,聚焦有发展潜力的行业龙头和“专精特新”企业,形成梯度培育格局。同时,建立由相关

部门业务骨干和行业专家组成的帮扶团队,主动下沉企业,深入解读认证政策、梳理流程、对标找差,激发企业“创牌”内生动力。

针对企业可能遇到的流程复杂问题,定海市场监管部门提前介入,提供全流程指导服务,强化部门协同与专业支持,搭建高效沟通桥梁,确保认证高效推进。对已获认证的14家企业实施持续跟踪服务,指导企业落实产品、车间及宣传物料“百分百亮标”,扩大品牌影响力。同时,创新设立首席质量官、标准总师等岗位,将质量管理提升至企业战略层面,促使相关企业从“合规达标”向“精益卓越”转变。

文明用餐 使用公筷

多一双公筷 多一份安心

讲文明 树新风 公益广告

浙江省文明办