

乘上无人机、住进智能棚……

# 舟山晚稻杨梅有了“科技范”

□记者 吴建波  
通讯员 王思涵 周勤

本报讯“挂钩,起飞!”昨天上午,一架无人机从白泉镇河东村小支一处空地腾空而起,把数十公斤杨梅从约600米远的山上吊回,这是我市首次将无人机应用拓展到杨梅运输场景。

“以前靠人力挑杨梅下山,不仅人累得满头大汗,单趟至少要15分钟,现在只要2到3分钟杨梅就送到你面前。”看到无人机吊运如此高效,正在小支杨梅基地采摘杨梅的河东村村民周明朝不禁感慨。

实施此次杨梅“空中搬运”的是今年4月刚成立的舟山市低空农事服务中心,相关负责人告诉记者,用无人机搬运可有效降低杨梅搬运下山的难度,减少杨梅损伤,目前该服务正在白泉做试点推广。

“这是我们与企业、政府合作组织的一次农事服务,希望带动海岛农事服务向高效、低碳、智能化方向发展。”带领数名学生在现场观看学习无人机作业的浙江国际海运职业技术学院智能机器人专业教学团队主任于朋涛对记者说,以这次农事服务实际应用场地为课堂,他们希望帮助学生提高大型无人机操控技能,培养海岛低空“飞手”。

在定海白泉金星村杨梅基

地,38亩杨梅林中的3亩已经率先安装上智能大棚。以前“看天吃饭”,现在靠科技管理杨梅,基地负责人虞忠汉告诉记者,新安装的大棚系统具有温度、湿度监测以及顶部自动开合等功能,可以让娇贵的杨梅避开天气因素干扰,提高果实品质,实现“错峰采摘”。

记者从白泉镇了解到,今年的采摘季过后,皋泄、米林、河东等地的杨梅林也将安装这套系统,其中米林村的安装面积有20亩左右。此外,定海区今年还在白泉一批杨梅基地挂设了诱捕瓶,专门消灭喜欢在杨梅上产卵的果蝇,提升杨梅品质。

围绕晚稻杨梅招引产业,推动“土特产富”全产业链发展。在定海云顶仙乡皋泄1号入口处,一幢晚稻杨梅全自动智能化酿酒项目厂房也在建设中。该项目计划投资1200万元,依托白泉晚稻杨梅产区的优势,引进6条国内先进全自动智能化酿酒生产线,对包括晚稻杨梅在内的果品进行标准化深加工。

“传统的杨梅树采摘成品率仅有10%—15%,我们通过改进采摘方式,引入酿造果酒等精深加工,进一步提升杨梅果树的转化效率,带动种植户增产增收。”皋泄村党委书记苏明英表示,该项目的杨梅泡酒生产线7月初可率先投入使用。

## 有人从3米高处摔下,脊髓损伤导致瘫痪4天8例摘杨梅摔伤进入高发期

□记者 岑瑜 通讯员 石冰沁

本报讯 57岁陈阿姨家有杨梅树,这几天正果实累累。但在采摘过程中,不小心脚下一滑,陈阿姨重重摔落在地面上,当即感到胸背部剧痛,呼吸困难。周边人见了立即拨打了120急救电话,将其送进了市中医院,经医生检查诊断,陈阿姨的腰椎1、3椎体出现骨质疏松性压缩骨折,最终进行了手术治疗。

随着杨梅季到来,像陈阿姨这样因采摘坠树受伤近期已发生多起,仅4天时间,市中医院就收治了8名因摘杨梅而摔伤的患者。伤势最严重的要数56岁的张阿姨,她在摘杨梅时从3米高处摔下,造成腰1椎体爆裂性骨折伴椎管占位,脊髓损伤导致全瘫,腹股沟以下感觉减退,双下肢肌力0级,大小便功能失常。

市中医院脊柱科主任周成洪提醒市民,杨梅采摘一定要注意安全。市民应首选稳固的采摘梯、带钩长杆或高枝剪等工具,这是最安全高效的方式;同时,也可求助果园中经验丰

富的果农,协助采摘高处果实;专注于采摘触手可及的低矮处果实,放弃高处难摘的果子,是明智且安全的选择。若确实需要攀爬,也务必做好安全措施。检查树干是否结实、地面是否湿滑;必须穿着防滑运动鞋或登山鞋,严禁拖鞋、凉鞋、高跟鞋;站稳扶牢,避免过度伸展身体。

他表示,杨梅树干看似粗壮,实则内部质地疏松、韧性不足,在承重或外力冲击下极易发生折断。采摘时务必选择稳固的位置落脚,站稳抓牢,切记不可盲目攀爬至高处枝条。万一发生意外,要保持冷静,切勿随意移动,尤其是怀疑脊柱、胸背、头部受伤时;应立即呼救,拨打120并清晰告知地点和伤情;初步观察伤者意识是否清醒、呼吸是否困难、有无大出血,若出现呼吸困难、面色苍白、出冷汗等症状,需高度警惕血气胸等严重内伤,争分夺秒送医救治。除了外伤,吃杨梅不吐核,导致食用过多发生肠梗阻的情况也时有发生。提醒市民在享受美食的同时,也要注意食用方法。

### 秉持“最小干预、修旧如旧”文物保护原则

## 普陀山回澜亭以崭新面貌亮相

□记者 何菁 通讯员 金健

本报讯 近日,位于普陀山短姑道头的不可移动文物——回澜亭,经过数月的保护性修缮后重新对外开放,成为游客驻足休憩、远眺海天的绝佳去处,也成为普陀山推进历史文化遗产保护与活态传承的又一力作。

走进修缮一新的回澜亭,黄墙飞檐的传统风貌与碧海蓝天相得益彰。木结构经过精心修复,重现原有力学美感;木圆柱与石质圆鼓柱基的经典组合,彰显着传统建筑的匠心独运。最引人注目的,还是单檐歇山顶与小青瓦屋面的完美复原,檐口莲花纹花边瓦的每一处细节都经过专家论证和手工修复。亭内斑驳的墨迹、柱础上的历史刻痕等“岁月印记”被完整保留,让游客能够触摸真实的历史肌理。

据了解,回澜亭始建于清光绪二十年,是普陀山重要的历史见证和文化地标。历史上,短姑道头向来是善男信女乘舟跨海,到普陀山朝拜观音大士的登岸码头,矗立于此的海岸牌坊与紧挨其后的回澜亭组成了海天佛国历史上的正山门,是游人与信众游览朝拜的必经之地。2012年,回澜亭被列为一般不可移动文物。

由于历经百年风雨侵蚀,回澜亭的木构件腐朽、屋面漏水、油漆剥落等

问题逐渐显现,保护修缮迫在眉睫。2025年2月,普陀山公用事业管理中心正式启动回澜亭修缮工程,秉持“最小干预、修旧如旧”的文物保护原则,开展系统性修复工作。为最大限度还原建筑历史风貌,修缮团队通过查阅《普陀山志》等历史文献、比对1930年亚东印画辑中的老照片,并邀请古建筑专家多次实地踏勘,最终确定了科学严谨的修缮方案。

木构件修复中,工程团队严格遵循传统工艺,对腐朽的梁架、圆柱等承重结构进行针对性更换。所有新木材均选用与原材质相近的优质木料,并采用桐油浸泡、生漆涂刷等传统工艺进行防虫防腐处理。值得一提的是,施工过程中发现部分清代原构件的榫卯结构保存完好,这些珍贵的历史构件在经过专业加固后得以继续使用。

此外,在对回澜亭的屋面翻新、彩绘保护、基础设施升级中,工程团队重新铺设了小青瓦屋面,精细修复檐口莲花纹花边瓦,再现传统建筑装饰之美,依据历史资料,施工团队采用矿物颜料与天然胶结材料复原亭内彩绘,兼顾艺术性与耐久性,并增设了电气系统与防雷装置,在保护古建筑安全的同时提升参观体验。

“我们不仅修复了一座建筑,更守护了一段历史记忆。”该负责人表示。

## “指尖办电”进企业 高效服务“零距离”

6月13日,国家电网浙江电力(嵊泗)红船共产党员服务队深入沈家湾上海盛东国际集装箱码头公司,开展“零距离”上门服务,现场运用数字化手段高效办理业扩增容申请业务,获得企业高度好评。

沈家湾上海盛东国际集装箱码头公司,经营管理洋山深水港区一期、二期码头,是一家以从事装卸航运和仓储业为主的企业,航线覆盖多国主要地区,是最大的现代化集装单体码头之一。为满足企业业务拓展用电需求,国网嵊泗县供电公司在接到该公司业务咨询后第一时间组建专业队伍,主动过海上门对接,以创新的服务模式,将“营业厅”搬到企业现场,利用网上国网手机APP“指尖办电”,为沈家湾上海盛东国际集装箱码头公司办理业扩增容申请相关业务。在办电现场,服务队队员们与该公司负责人深入沟通,了解企业生产规模、新设备配置及未来用电规划,并深入现场进行实地勘查,详细了解用电负荷、设备运行状况,也为下一步科学制定增容方案、保障企业可靠用电奠定坚实基础。

服务队队员还积极指导用户通过“网上国网”APP,线上查询能效诊断

报告,指导客户节能降耗,帮助客户提高用电效率,改进用电方式,帮助企业更清晰地了解用电成本构成,助力企业合理用电、降低经营成本,促进客户提质增效。同时还向企业负责人和电工宣传常见的用电风险及注意事项,进一步提升用户安全用电意识和风险防范能力,全力做好迎峰度夏期间电力保供服务。

“这次增容业务咨询完,你们就快速上门为我们服务,省去我们乘船往返奔波的时间,你们的助力是我们企业发展的有力支撑。”盛东国际公司负责人对供电所高效、便捷的上门服务表示衷心感谢和高度的赞扬。

企业增效,电力先行。随着沈家湾小洋山北侧的大力发展,大工业用户不断增多,该区域的用电需求也不断增强。此次上门服务是国网嵊泗县供电公司推动优化营商环境的一个缩影,也是深化“获得电力”服务水平的生动实践,通过将服务端口前移,变“被动响应”为“主动服务”,切实解决企业用电难题。下一步,该公司将持续跟踪企业用电需求,以更优质、更高效的服务为地方经济高质量发展注入强劲的“电动力”,提高电力营商环境。

(鲍军香 许皓程)

请您关注天气预报

全市天气:今天多云,午后到夜里局部降雨或雷雨。明天多云到阴,下午起阴局部有降雨或雷雨。今天最高气温:32℃,明天最高气温:31℃。今天最低气温:24℃,明天最低气温:24℃。舟山市区:今天偏南风5~6级阵风7级。明天偏南风6级阵风7~8级,夜里增强到6~7级阵风8级。今天蓝天指数为:二级,天色湛蓝。今天紫外线指数为:三级,外出时请戴好遮阳帽、太阳伞等,并涂擦防晒霜。

舟山市气象台2025年6月17日17时发布