

泰国与印度空难幸存者座位都是11A 飞机上真有“最安全座位”吗？

昨天，话题“泰国与印度空难幸存者座位都是11A”冲上热搜，印度坠机事故持续受到关注。

当地时间6月12日下午，一架从印度飞往英国的印度航空公司波音787-8型客机在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。新华社消息称，据印度媒体14日报道，坠机事故遇难人数已升至274人，其中有33名地面人员。印度总理首席秘书米什拉15日晚发表声明说，印度航空公司失事客机的两个黑匣子均已找到。

泰国与印度空难幸存者座位都是11A

新华社消息，据印度警方消息，12日坠机事故的唯一幸存者座位在经济舱第一排紧急出口附近，事发后成功生还。这位幸存者是英国籍男子维什瓦斯库马尔·拉梅什，他事发时坐在11A座位，客舱分布图显示，该位置靠紧舱门。

有视频显示，这名幸存者甚至是自己走进了救护车。对自己究竟如何生还，他也难以说清原因。

据报道，这名幸存者在印度探亲后准备与哥哥一起返回英国，他的哥哥坐在另一排。他还拿着登机牌，座位是11A，事发后他的胸部、眼睛和脚部受到撞击伤。

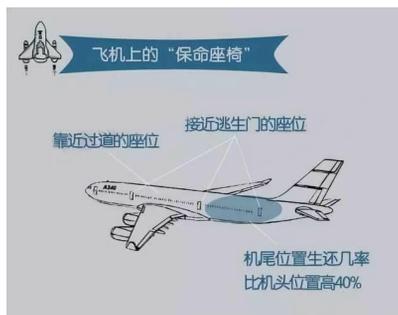
这名幸存者回忆：“起飞三十秒后一声巨响，然后飞机坠毁了，一切都发生得太快了。”他说：“我站起来时周围都是尸体，吓坏了开始跑，周围都是飞机碎片，有人抓住了我。”

近日，泰国著名歌手詹姆斯（James Ruangsak Loychusak）在社交媒体发文，称对印度航空坠机事件中唯一幸存者所坐的座位号深感震惊，因为这正是他在27年前空难中所坐的位置——11A。

1998年12月11日，泰国一航班从曼谷飞往素叻他尼，飞机在降落时失速坠毁在一片橡胶林中，造成101人罹难，仅31人生还，詹姆斯就是幸存者之一。虽然他已不记得登机证上的具体信息，但他表示，多份当年报纸都清楚写着他所坐的位置。

吗？飞机上真的有“最安全座位”吗？从客机机舱的座位分布来看，“坐哪儿更安全”一直是有争议的话题。

有研究表明，逃生可能性最大的座位是对着紧急出口的那排座位和紧急出口前面及后面的一排座位；最危险的座位是距离紧急出口6排和更远的座位。坐在飞机前面的乘客，从火灾中安全逃生的可能性是65%，而坐在飞机后面的乘客逃生的可能性为53%；坐在过道里的乘客从火灾中安全逃生的可能性是64%，而其他乘客逃生的可能性为58%。



图片来源：国家应急广播微信公众号

通常来说，遇到火灾时，坐在机舱安全门附近的乘客更容易逃生。此外，美国《大众机械》月刊曾根据统计数据得出结论认为，从整体上看，在飞机事故中机舱后部乘客的存活率略高于中部及前部，但这只是一家之言。

空难往往伴随着惨痛的人员伤亡，但偶尔也有奇迹出现。除了印度航空的这起事故，2024年底发生的济州航空7C2216空难中，也有两名人员幸存，可事发时他们的位置在机尾。

公开信息显示，印度航空787-8的11A是经济舱第一排，紧靠飞机二号门出口。有信息显示，这个位置是机翼翼梁进入的位置，是飞机撞击地面的位置。

《航空知识》主编王亚男认为，目前确实不清楚这名旅客为何能够幸存。根据现有的信息推测，如果要进行初步判断的话，该客机坠毁的环境很复杂，“飞机坠毁在建筑物密布的地带，在这种情况下，我分析旅客在飞机坠毁时可能由于飞机解体，或者撞击的力量将他抛了出去，而且坠落的力度对于他而言不大。”同时，该名幸存者落点可能有屏蔽物，阻挡了燃油喷溅，否则在大火中很难生存。

既然有至少2名空难幸存者的位置都是11A，那么11A这个座位位置是否有可能是其幸存的因素？王亚男说：“民航飞机在这种级别的坠毁中不具备设计和结构的应对方案。”也就是说，该名旅客幸存的原因与座位位置没有关系，纯属侥幸。

另据潇湘晨报，记者采访了相关

专业人士@资深机长陈建国，他称，飞机上不存在哪个座位比哪个座位更安全。

陈建国表示，综合历史上的空难事故分析，飞机上座位的相对安全性是一致的。此次有一名乘客能在空难中幸运逃生，可能是飞机所有的冲击力刚好在该乘客所处的位置是最弱的，而且也有可能是飞机在解体之后，该乘客的位置正好暴露出来。该乘客能够幸存，并不代表这个位置就比别的位置更安全。

乘飞机出行，如何最大程度保障安全？

从统计数据看，空难发生的概率极低。但乘飞机出行，很多人都经历过气流颠簸甚至飞机迫降等有风险的时刻，此时应该遵循哪些原则才能最大程度保障安全呢？

民航业最频繁被提及、也最重要的安全提示是：系好安全带！飞机乘客一定不要忽视安全带的作用。中国民用航空局发布的资料显示，在飞机起飞、降落或遇到空中气流颠簸时，乘客都必须系好安全带。

相比选择座位，更实际的避险策略是严格遵守飞行安全规则。比如，不携带易燃易爆品、超标锂电池等，登机后认真对待各种安全提示，仔细观看机上安全演示，熟悉氧气面罩、救生衣的位置和使用方法等。此外，乘客还应观察飞机应急出口位置、记住自己所在位置与安全出口之间的座位排数等。

如果遇到紧急情况飞机迫降、乘客需撤离机舱时，应迅速摘掉身上的眼镜、胸针、耳机等尖、硬物品，防止落地时受戳伤，也防止在逃离机舱时戳破逃生滑梯，影响逃生速度。同时，应迅速去除丝巾、领带等可能导致窒息的物品。此外，不要携带行李逃生。一旦出现事故，听从机组指挥有序逃生，会显著提升效率和存活率。

事实上，近年来航空事故率在下降

飞机一旦失事，往往伤亡触目惊心，短期内也会使人们对飞行的安全系数产生疑虑。但从统计数据来看，飞机仍然是最安全的交通工具之一，近年来，飞机失事事件在减少，民航安全也一直在稳步提升。

据国际航空运输协会（IATA）数据显示，近些年来航空总事故率在显著下降，2024年总事故率1.13，大概每飞行近些年来，随着航空安全技术的不断提升，飞机失事的发生率有了显著下降，全球每年因飞机失事死亡人数平均已下降到500人以下，不到全球总人口的千万分之一，但千万分之一的可能性降落到普通乘客身上也是不可承受之痛。



图片来源：新京报

乘坐飞机如何选座位？

在绝对的背运面前，一切选座技巧都是玩儿闹。但在一般情况下，乘客可以选一个相对舒服的位置。

● 晕机党

飞机中部靠窗座位。飞机中部接近飞机重心，颠簸感比较小，并尽可能选择远离发动机（降低噪声）、靠近舷窗（扩大视野）的位置。

● 带娃一族

过道、每舱第一排座位。方便带娃一族进出，不用经常麻烦旁边的旅客起身让座，舒心带娃。

● 效率达人

飞机前排座位，可以迅速上下飞机。

● 喜静人士

远离厕所、机翼、过道。喜静人士要避免的“雷区”蛮多的，如果没有经常上厕所的需求，最好避开厕所附近的过道座位。

● 零容忍踢椅背

每舱最后一排座位。假如这一点是你的底线，选这儿准没错，不过得面临座位无法后调和噪声干扰的情况，没有耳机、耳塞的旅客谨慎选择。

● 爱走动、上厕所

过道、每舱头尾座位。易水肿、腰酸背痛的乘客，建议不时在座位上小幅度伸展一下，或在飞机平稳时小范围走动；每舱头尾都有厕所，选择附近座位可以少走几步路。

本报综合新华社、《羊城晚报》、央视新闻、《新京报》、《潇湘晨报》等



飞机上真的有“最安全座位”吗？

在空难中是否能够有机会幸存一直广受关注。有网友发表观点，认为“11A”或者说经济舱前排靠近紧急出口的位置，或许是个“神奇的逃生位置”。也有网友认为，印度坠机事故中唯一幸存者能生还的原因可能是所坐的座位较其他位置更安全。那么，“11A”是神奇逃生位置