

多方协作打造兰科植物保护示范样板

舟山完成首次风兰系统性野外回归

□记者 吴建波

通讯员 干满水 顾晓东

本报讯 近日,250株人工繁育的风兰苗被种植到定海区白泉镇一处山地的林下区域,顺利完成系统性野外回归(图一)。这是我市首次在自然林地条件下实现国家重点保护兰科植物的“基地化”回归。



图一

风兰又名“富贵兰”,是国家二级重点保护野生植物。它的生长依赖特定的空气湿度、林下环境及寄主植物,被称为“森林健康指示器”(图二)。多年来,受栖息地破坏和非法采挖等影响,舟山区域风兰野生种群急剧减少,濒临消失。

作为浙江省首批“811”生态文明示范工程项目——《定海山海生物多样性保护及示范利用项目》中的重要组成部分,风兰的野外回归由市生态环境局定海分局联合市林业科学研究院、白泉镇实施,定海区政协“绿水青山”特色工作室专家团队、杭州原乡野地生态保护与研究中心及“山海自然”志愿者团队共同参与推进。

针对风兰保护的技术难题,市林科院依托多年研究积累,攻克了风兰的组培繁殖瓶颈,成功培育出适合野外回归的种苗。白泉镇为此次野外回归寻找合适林地资源并协同制定林下管理方案,强化日常巡护与宣传引导,提升风兰原生境的保护能力。

市生态环境局定海分局相关负责人介绍,此次野外回归并非迁地

保护的延伸,而是在自然林地内打造“类自然”微生境,通过科学选址、林相优化、微气候调节、白蚁与虫害防控等系统性配套措施,为风兰构建稳定可持续发展的生境。同时,引入智慧监测系统,实时跟踪风兰的生长状态和环境变化,为提升成活率提供技术保障。

“这是一次综合性尝试,希望通过系统的设计,为今后更大范围的珍稀植物回归提供可借鉴经验路径。”市生态环境局定海分局相关负责人表示,首批组培苗目前已完成定植,

智慧监测系统同步运行,相关生态数据持续采集,为后续种群稳定性评估、生境适配优化及规模化回归积累关键经验。

据了解,下一步定海区将持续推进珍稀兰科植物保护工作,深化风兰种群扩繁与生境修复一体化进程,加快植物科普馆建设,完善科研成果转化、生态宣传教育和公众参与的全链条机制,打造具有海岛特色的生态保护与科普融合示范点,同时探索生态价值向文化价值、经济价值的多路径转化。



市生态环境局定海分局供图

白沙岛农文旅融合新业态焕发新活力 海上牧云田园综合体呼之欲出

□记者 胡帆

通讯员 杨雨凝 方泽莹

提供“研学实践+萌宠互动+田园慢生活”海岛农文旅新体验。

目前,该项目正稳步推进。

已搭建完成的萌宠乐园,为动物们打造了一个安全又舒适的生活空间,已成功引进鸵鸟、孔雀、羊驼、梅花鹿、山羊等6种动物,让游客能在这里与可爱的小动物亲密接触。果蔬基地也正式启动,种下了“金童玉女”瓜、五色番茄等特色品种,让游客在感受田园风光的同时,也能采摘品尝新鲜的农产品。景观造景工程已完成50%,将打造一个充满自然野趣与人文韵味的海岛旅游目的地。

本报讯 “破壳啦!这是在白沙岛诞生的第一只孔雀,我们给它取名叫‘吉祥’。”近日,在普陀白沙岛海上牧云田园综合体的萌宠区,一只毛茸茸的小孔雀破壳而出,为这片田园增添了新的生机。

海上牧云田园综合体是白沙岛管委会今年重点打造的农文旅融合项目。该项目计划总投资350万元,规划建设面积约10万平方米,选址于白沙岛中部偏北区域,将塑造一个纵情、诗意、梦幻的放松之地,主要由水库板块、山谷板块、农田板块构成,各板块相互融合,勾勒出一幅如诗如画的田园画卷,为游客

据悉,白沙岛管委会还于近日发布了“真金白银”引客政策,通过正规旅行社组团来白沙岛旅游过夜的游客,将可获得相应奖励。

全国中学生生物竞赛浙江赛区成绩揭晓 舟中3名学生获省一等奖

□通讯员 金枝 记者 刘一乐

特色生物竞赛培养体系,组建竞赛教练团队系统开展生物学竞赛资源建设工作,并利用户外时间整合文字、视频资料及历年真题库,形成涵盖分子生物学、遗传学等前沿领域的系统性知识框架。在参赛学生选拔环节,团队将大学课程内容与竞赛考点有机结合,配合高强度习题训练及实验技能,筛选出具有突出潜质的学生。

本报讯 2025年全国中学生生物学联赛浙江赛区总成绩近日揭晓,舟山中学3名学生获省一等奖,2名学生获省三等奖,刷新了该校学生参加生物竞赛获奖历史纪录。一等奖获得者将有机会入选省队,代表浙江参加全国决赛。

近年来,舟山中学精心构建

◀上接第1版

孤悬海隅的岱山鱼山岛,书写着同样的创业精神。“十年任务四年完成”,建设者用这样的速度在小岛上建成了一个年炼化4000万吨的世界级绿色石化基地。

时代前行,精神永恒。从舟山到浙江大地,艰苦创业成为流淌在浙江人血脉中的共同基因。从永葆“四千精神”的温州商人到贸易战打不垮的义乌老板娘,从甬舟铁路建设地的筑路人到推进丽水山区共富的青年农创客,山呼海应,向新而行。

敢啃骨头,攻坚克难

蚂蚁岛曾是“癫头岛”,它的绿色蝶变,源于一代代蚂蚁岛人敢啃骨头——1954年,为改善淡水短缺,绿化差状况,全岛开始给“蚂蚁”披绿。经过70多年,三代人的努力,如今,整座岛有70%的森林覆盖率,从蚂蚁山脚拾级而上,依次可遇景色各异的树林。

敢啃骨头,攻坚克难,是蚂蚁岛精神的特质。对贫瘠的海岛来说,绿色发展的每一步,艰难却势在必行。

肉质鲜嫩、营养丰富的虾皮是蚂蚁岛一大特产。“从前采用燃煤烘道供热加工,每逢加工时节,黑烟缭绕半个岛。”蚂蚁岛虾皮加工专业合作社社长李双安说。

实现虾皮加工的绿色蜕变,是蚂蚁岛人必须啃下的硬骨头。

蚂蚁岛管委会带着加工户赴沪苏取经,反复比较煤气、电等各种方式后,决定推行清洁燃油供热工艺。

艰苦创业 敢啃骨头 勇争一流

板、亲自推动的重大战略项目。”时任舟山市委副书记、市长郭剑彪说。

“跨海直达彼岸,从前就是个梦。”舟山市大桥建设管理中心副主任胡雷挺,2005年是西堠门大桥北塔建设项目的主管。

他至今记忆犹新,当年全国桥梁建设专家来舟山,和当地干部群众一起攻克一个个难关,“成千上万只蚂蚁集结起来,能啃动骨头”。

“西堠门水道有‘东海第一险’之称,在这架一座超大跨径1650米的大桥,太难了。”胡雷挺说。

西堠门大桥是悬索桥,建设初期须先用先导索“穿针引线”,才能架出桥梁猫道和主缆。但要将小拇指粗的先导索过海拉到另一侧,需要高招。

奇思妙想很多:拖轮海上拉牵、穿越海底,甚至用火箭弹发射……那时,会议室里摆满了的一摞论证材料和书籍。为了验证方案可行性,大家常讨论到半夜。

直到有人提出,直升机牵引行不行?

胡雷挺记得,2006年8月1日,直升机成功飞到对岸布设好先导索,耗时仅半小时,所有人都发出欢呼。

这30分钟,在我国桥梁建设史上写下两项纪录:首次采用直升机牵引先导索过海;首次成功在未封航条件下实施先导索过海,首创了放索系统与直升机分离模式。

敢啃骨头的故事,在舟山跨海大桥建设过程中不胜枚举。

2009年12月25日,舟山跨海大桥全线试通车,习近平同志专门发来贺信。

2015年5月25日,习近平总书记来到舟山群岛新区城市展示馆,在一组航拍的舟山跨海大桥照片前停下脚步。

“从舟山到宁波走跨海大桥需要多长时间?”总书记问。“一小时之内。”陪同的舟山当地负责人回答。

一桥飞架,血脉连通。今年“五一”假期,车辆进出舟山超46万辆次,再创纪录。

一路走来,从舟山跨海大桥到杭州湾跨海大桥、港珠澳大桥、深中通道……敢啃骨头的中国精神,成为一座座伟大工程中坚硬的脊梁。

勇争一流,担当奋进

蚂蚁岛虽小,却曾创下多个第一——成立舟山第一个渔民互助组,成为全省第一个实现渔船机帆化、电灯照明的海岛渔村……

敢为人先,勇争一流,是蚂蚁岛精神的内核。面对被誉为“综合工业之冠”的造船业,舟山人也展现出争先夺冠的拼劲。

位于蚂蚁岛西部的浙江东海岸船业有限公司,投产至今已有多项新技术全球领先。企业负责人黄瑞昌说:“打小便爱蚂蚁岛勇争先进的韧劲,蚂蚁岛精神就是我们企业的精髓。”

同样靠着这股韧劲,于2009年

起航的舟山长宏国际船舶修造有限公司,已成为世界上唯一集造船、修船、拆船和金属资源利用于一体的全产业链大型船舶工业企业。

长宏国际公司总经理戴纪明记得,2015年5月25日,习近平总书记来到长宏国际考察,在码头坞间察看了在造的25万吨级矿砂船,“那是当年的主推船型,听了我们介绍运用的先进技术和工艺,总书记点头赞许。”

考察中,习近平总书记鼓励长宏国际不断提高企业核心竞争力,为壮大我国海洋工程制造业作出积极贡献。

十年来,企业牢记嘱托,争创一流,先后获得144项发明专利、完成58项科研项目,产值从2015年不足30亿元到2024年已破百亿元……

“咣咣咣”,走进长宏国际,磨砂声、门座机开动声此起彼伏,工人们开足马力赶制各类船舶订单。

码头上,一艘335米长的“海上巨无霸”顺利交付出口——这是浙江目前建造的最大万箱级LNG双燃料集装箱船。望着这一幕,长宏国际集装箱车间主任张轶很是欣慰。

蚂蚁岛是张轶从业首站。大学毕业入职浙江东海岸船业有限公司的他,至今难忘首艘5000车滚装船出坞时,全岛百姓自发助阵的感人场景。如今,走出蚂蚁岛的张轶正将这份精神传承给身边人:“那种追求卓越的精神,是我们造一流船舶的制胜法宝。”

今年,长宏国际与地中海航运

公司签署8艘22000箱LNG双燃料集装箱船订单。点火开工后,将成为浙江船企承接的最大LNG双燃料集装箱船项目。

在浙江工作期间,习近平同志精辟地分析了浙江及舟山的海洋优势,作出“三个更”的重要指示,即以更大的气魄、更宽的视野、更高的标准,推进海洋开发,努力建设海洋经济强省”。

不负嘱托,浙江海洋经济一路向上向前,走在前列——2011年,浙江海洋经济发展示范区建设上升为国家战略,成为国家海洋发展战略和区域协调发展战略的重要组成部分。同年,浙江舟山群岛新区获批设立,成为我国首个以海洋经济为主题的国家级新区。

2017年3月,中国(浙江)自由贸易试验区获批设立。

2024年11月,国务院批复同意《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》。

经过短短几年的探索,不产一滴油的舟山以年破700万吨加注量,一跃成为全国第一、全球第四大船加油港。连续16年,宁波舟山港货物吞吐量稳居全球第一,成为国内国际“双循环”的战略枢纽……

放眼浙江,“勇争一流”,是镌刻在这片土地上的共同标识。牢牢扭住高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,浙江人始终在实处,走在前列,勇立潮头。

依海而生,向海图强。起于东海的蚂蚁岛精神,就像永不熄灭的海潮,为浙江发展注入强劲的不竭动力。

原载于6月16日《浙江日报》头版

红舟领航 机关领跑

机关党建直通车

为加快打造新时代机关党建新高地,更好地服务全市中心大局,市委直属机关工委与市新闻传媒中心联合推出“红舟领航 机关领跑——机关党建直通车”专栏。专栏将突出“红舟领航”品牌引领,挖掘“机关领跑”先进案例,搭建机关党建工作交流互鉴平台,宣传党建与业务深度融合的优秀经验,为推动现代海洋城市建设凝聚红色力量,营造比学赶超、争先创优的浓厚氛围。

舟山海事局:激活海上“红色引擎” 全面服务国家战略

□记者 王菲 通讯员 谷宁



图片由舟山海事局提供

近年来,舟山海事局以海上党建工程为引领,全面融入国家战略,制定出台助力中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设21项举措、服务舟山海洋经济高质量发展15项措施等,以党建引领赋能海洋经济发展,用实际行动书写海上安全监管和优质服务的绚丽篇章。

该局创新实施以“党委抓总纲,机关党委牵引线,党支部、党小组沉一线,党员冲前线”的“四线”党建工作机制,大力推进党建与业务深度融合。实施机关“一处支一部”,实现“支部建在处上”全覆盖,练就敢于担当“铁肩膀”,形成强大战斗力。运行党支部工作季度清单,加强“四强”党支部建设。

激活海上“红色引擎”,该局深入推进“航行的支部”建设,以“党建+水工项目监管”为抓手,重点围绕鼠浪湖矿石中转码头、甬舟铁路、六横大桥等重大工程,通过建立运行警戒中心、成立联建党组织、组建党建联建工作站等,及时解决海上施工安全问题、困难难点。党员突击队主动作为,以“岱领”“尖定”“峙水架桥”党建品牌为引领,充分发挥先锋模范作用。同时,积极开展创新实践,发布浙江省首个水上交通安全指引,推出锚位预约提质增效16条创新举措,探索海事服务新模式,运用大数据、信息化技术提升服务效能。

“忠诚可靠、业务精湛、令行禁止、担当奉献”,是每一位舟山海事人的实践准则。该局细

化落实海事队伍“四化”建设总体要求,制定4项目标任务、74项具体举措,锤炼队伍政治定力,坚守安全底线,助力地方发展。在春节、“五一”等节假日期间,充分发挥组织功能和党员先锋模范作用,强化值班值守、随船包保、巡航执法等措施,有效保障260万人次旅客、近10万辆汽车海上平安出行。

2024年,舟山海事局获评全市综合考核先进单位、支持舟山群岛新区建设突出贡献单位、舟山市实干争先活动奖励集体等荣誉。海事青年在全市干部职工首届英语风采大赛中斩获3个一等奖、1个二等奖,在青春建功大宗商品资源配置枢纽建设知识竞赛中荣获二等奖。