



赓续红脉 奋楫蔚蓝

——舟山市传承弘扬新时代蚂蚁岛精神纪事(下)

□记者 黄燕玲 通讯员 傅楠

6月5日上午,“定海号”盾构机在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧掘进里程达到3135米,标志着这条世界最长海底高铁隧道建设的舟山侧盾构施工完成过半。

“定海号”盾构机刀盘涂装的东海龙王神话形象,以威严的神态显示出建设者攻坚海底高铁隧道、挑战世界级工程难题的魄力,也显示出舟山“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”的决心。

20年砥砺前行,新时代蚂蚁岛精神已成为融入舟山血脉的文化基因,推动舟山从偏远海岛到国家战略高地的强劲崛起,从经济弱市向海洋产业大市的全面迈进,从海岛小城向海上花园城市的美丽蜕变,从总体小康向高水平全面小康的整体跨越……

奋斗的精神点燃发展的引擎。舟山正书写全面深化改革、持续扩大开放、服务国家战略,高水平建设现代海洋城市的壮美篇章。

艰苦创业,把“不可能”变“可能”

“那时造海塘,我们没有机械设备,靠的就是双手和扁担,就算被冬天的海水冻得牙齿打颤,被尖利的石头磨破手掌,也没有人退缩。”5月16日,74岁的蚂蚁岛创业史见证者高月英正在为30余位来自杭州的青年讲述过去筑海塘的艰辛。

搓草绳、捐火燧、人拉肩扛造海塘……艰苦奋斗的精神始终贯穿着蚂蚁岛的发展历程。向大海要粮,向远海进军,蚂蚁岛在艰苦创业的进程中从未屈服。

高月英声情并茂的讲述感染了围坐在身边的年轻人,精神的力量在岁月中激荡。

积极跳出渔业生产困境,开辟向海进发格局的蚂蚁岛是舟山发展的缩影。曾经的舟山,也经历过发展处处受限的时期,想要跨越式发展,唯有迎难而上,蹚出一条路来。

没有水,那就“引”。

曾经,舟山人均水资源拥有量仅为全省人均的三分之一。于是,舟山积极探索大陆引水途径,分别在1998年、2009年、2016年开工建设大陆引水一期、二期、三期工程,年引水能力达到1.27亿立方米,86个主要住人岛屿都解决了供水问题,37个海岛实现了供水一体化,终结了“靠天吃水”的历史。

没有电,那就“联”。

2010年,220千伏舟山与大陆联网工程投运,海岛电网从此告别“孤悬海上”的历史;2014年,世界首个五端柔性直流输电工程舟山±200千伏五端柔性直流输电示范工程投运;2019年,总投资46.2亿元的舟山500千伏联网输电工程投运,为舟山实现赶超发展提供坚强的电力保障。海岛电



资料图

力实现从孤网到双回路坚强电网的转变。

没有桥,那就“造”。

2009年,全球最大规模的岛陆联络工程舟山跨海大桥通车,舟山一改“非舟楫不能往来”的历史,拥抱大桥时代所带来的经济腾飞。之后,官山大桥、秀山大桥、舟岱大桥等纷纷建成,千岛“天堑变通途”。如今投资超700亿元的甬舟铁路、甬舟高速公路复线、六横公路大桥正在全力建设中,一条条蜿蜒的“海上巨龙”,将在日后构建起海岛高速交通的骨架。

向海图强,见证精神伟力。

舟山20年攻坚,从大陆引水润泽千岛,到跨海大桥群贯通天堑;从“两高一铁”托起崭新大桥梦,到电网点亮孤礁,每一个把“不可能”变为“可能”的背后,都是搏浪前行的创业史诗。

昔日无数个高月英这样的蚂蚁岛妇女搓草绳换渔船的血性与韧劲,化作当代舟山“钢筋穿沧海,碧波化通途”的硬核实践。这些“世界首个”“全球最大”的工程不仅是技术的奇迹,更是“艰苦创业”的精神在新时代最铿锵的回响。

敢啃骨头,勇担国家战略使命

5月16日,蚂蚁岛码头边的3号渔船内,正举办一场别样的音乐会。“三八海塘”边,不断有游客前往由咖啡店、书店等新业态组成的“三间仓库”打卡。不远处,蚂蚁岛高端民宿即将竣工。

20年前,岛上的居民从没想过,废旧退役的客船可以成为旅游资源,危旧的渔用仓库可以变身调性十足的咖啡馆,别具特

色的虾皮咖啡竟然供不应求。

面对渔业资源退化,蚂蚁岛人选择不逃避,直面“成长的烦恼”,在勇敢尝试中换来小岛新生。

这样的探索来源于蚂蚁岛人“敢啃骨头”的坚定信念。

1950年5月18日,蚂蚁岛解放。由于旧社会渔霸的长期剥削和国民党的盘踞破坏,本就资源匮乏的蚂蚁岛粮食绝收、渔业凋敝。

缺少资金,那就捐款捐物,创造财富;缺少资源,就团结协作,向滩涂要土地;缺少设备,就人拉肩扛,筑起1300米长的“三八海塘”。

在党的领导下,蚂蚁岛不仅很好继承了不畏艰难困苦的革命斗志,更展现出了敢啃骨头的硬朗作风和精神风貌。

时至今日,“敢啃骨头”的精神已经不仅仅局限在这3平方公里不到的弹丸小岛上,更蕴藏在整个舟山城市的发展历程中。

20年间,舟山“啃”出了全国首个国家级海洋新区、全国首个江海联运服务中心、全国首个自贸试验区油气全产业链,舟山纳入了全国首个大宗商品资源配置枢纽建设范围……

“啃”出了全国最大的能源保障基地、全球最大的船舶修理改装基地、全国最大的远洋渔业基地、全球第四大国际航行船舶加油港……

“啃”出了浙江自贸区舟山片区累计探索形成330项制度创新成果,其中146项为全国首创,32项在全国复制推广。

2024年11月13日,国务院关于《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置

枢纽建设方案》的批复正式发布,全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江,舟山迎来开放发展历史性机遇。

浙江国际油气交易中心有限公司副总经理王白冰获悉后,激动不已。

2017年,浙江自贸试验区挂牌以来,舟山就坚持走差别化、特色化的路子,聚焦油气全产业链建设,开启了“无中生油”“聚气发展”的改革探索之路。之后,更是有了“舟山价格”,跑出了舟山加速度。

而王白冰,正是“舟山价格”的见证者。2020年,王白冰带着丰富的国内外期货交易所从业经历,从新加坡来到舟山。

想要打破海外市场多年来对低硫燃料油价格形成的机制垄断,其中的难度可想而知。王白冰和同事毫不气馁,凭借着一股韧劲,一趟趟跑北京,一遍遍“啃”方案,忙得没日没夜。

“难啃的骨头总是要人去啃,难写的方案总是要人去写。”王白冰说。

功夫不负有心人。2021年6月,中国舟山低硫燃料油保税船供卖方报价正式上线运行,“舟山价格”逐步进入国际视野。

“在舟山,想干事,就能干成事。”去年12月4日下午,市委、市政府召开舟山建设大宗商品资源配置枢纽动员大会,一向“敢啃骨头”的市港航和口岸管理局党委委员、副局长曹军,看着高标准建设大宗商品资源配置枢纽的时间表、路线图、任务书如是说。

新时代,“敢啃骨头”的蚂蚁岛精神早已融入舟山精神,成为舟山全面深化改革、扩大开放,不断激荡跨越发展的澎湃动能,成为一代代舟山人向海图强、实干争先,高

水平建设现代海洋城市的精神基因。

勇争一流,奋楫高质量发展新路

蚂蚁岛农村职业经理人金婷婷的办公室中有一个柜子,宛如一个货架,上面既有蚂蚁岛生虾皮、龙头鱼等特色海鲜干品,又有和面包店联名制作的网红爆款虾皮面包、虾皮曲奇,还有可以直接当味精用的虾皮粉。

金婷婷自豪地报出一串数字:“目前,蚂蚁岛虾皮打通了全省山区26县特色产品助农销售体系及全省142个高速服务区销售网络,生虾皮的国内市场占有率高达80%。”

即便是小小的虾皮,也要“烤”出大大的市场。这就是蚂蚁岛人印在骨子里的“勇争一流”的精气神。

蚂蚁岛精神裂变出的精气神,正重塑舟山的产业基因。

据统计,2024年,全市海洋经济生产总值达1552.2亿元,同比增长6.35%,占GDP比重达69.72%,是全国海洋经济比重最高的地级市之一。舟山的目标是:力争2025年全年全市海洋生产总值增速高于GDP增速一个百分点。

目标远大,如何争先?答案是“985”行动。

“985”行动中的九大产业链,是我市海洋产业的主攻方向,也是未来海洋经济发展的主引擎;八大平台是立足资源禀赋和产业基础确定的发展载体,是系列国家战略的承载地,也是海洋发展的主阵地。

实施“985”行动,是深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、重要指示精神的务实举措,是一以贯之发展海洋经济的现实路径,也是高水平建设现代海洋城市、推进高质量发展的不二之选。

这些年,在“985”行动中,舟山“争”出了单体全国最大、全球第二的绿色石化基地;“争”出了全球十大修船企业舟山占据五席;“争”出了一条鱼”产值规模突破千亿元大关;“争”出了海岛数字经济从零起步到成为全省崭新蓝色增长极……

勇争一流,也体现在为民情怀中。

这些年,舟山“争”出了“小岛你好”海岛共富行动。2022年6月起至今,已累计打造2批共18个创建示范岛;

“争”出了舟山在全省率先走基本公共服务一体化试点之路,2023年下半年至今,形成一批“从无到有、从有到优”的新制度、新机制,23项实践创新成果向全省复制推广,“争”出了舟山在全省率先走基本公共服务一体化试点之路,2023年下半年至今,形成一批“从无到有、从有到优”的新制度、新机制,23项实践创新成果向全省复制推广,“争”出了舟山在全省率先走基本公共服务一体化试点之路,2023年下半年至今,形成一批“从无到有、从有到优”的新制度、新机制,23项实践创新成果向全省复制推广。

廿载薪传,精神与城市早已熔铸为命运共生体,舟山每寸“勇争一流”的跨越,都在反哺精神沃土厚度。

赓续“红色根脉”,新时代蚂蚁岛精神正指引舟山奋楫向未来。

宝盛文旅综合体项目开工

填补舟山滨海高奢旅游市场空白

“985”行动新实践

□记者 袁甲 通讯员 施超颖

本报讯 省“千项万亿”文旅融合项目和市“星辰大海”计划标杆项目——宝盛文旅综合体项目,近日在朱家尖门牌区块破土动工。该项目将填补舟山滨海高奢旅游市场的空白,为游客提供更加高端、多元的旅游体验,同时也成为普朱功能区扩大有效投资的新增长点。

据了解,该项目总占地面积约37039平方米,总投资达15亿元。将建一座综合性酒店,同时配套建设禅修文化交流中心及大型会务会展服务中心。项目总建筑面积114810平方米,计划建设632套酒店客房。项目的设计理念独具匠心,将中式庭院的诗意意境与现代建筑技术的精妙融合,旨在打造舟山滨海度假酒店的新标杆,进而推动区域消费能级的跃升以及文旅融合的纵深发展。

项目计划今年完成桩基施工部分以及地下室底板浇筑部分,明年完成主体结构部分的建设。



效果图

自宝盛文旅综合体项目招引以来,普朱管委会高度重视,项目专班成员单位协同联动,通过现场督导及联合办公等方式,

帮助项目单位解决了施工用电、污水接入、路面临时占用及建筑材料运输等实际问题,确保项目顺利推进。

市人大常委会开展全市重点项目“百日攻坚”行动专题视察

□记者 刘凯 通讯员 阴冠平

本报讯 今年5月起,我市启动全市重点项目“百日攻坚”行动,旨在切实扫除项目推进中的难点堵点,推动重大项目建设提质增效。

“百日攻坚”行动是否如期推进?推进过程中还存在哪些难点?昨天下午,市人大常委会组织部分常委会组成人员、市人大代表开展全市重点项目“百日攻坚”行动专题视察活动。

视察组一行先后实地察看了金鸡山文旅综合体、南环快速路白泉至三官堂段、高铁新城等项目现场,与相关部门负责人和施工方进行深入交流,详细了解渣土出运受限原因、存在困难和后续解决措施。视察组指出,相关部门要加强统筹,将这些在建项目渣土,与低洼地改造、园林绿化、围垦工程等有填土需求的项目进行对接,提高资源化利用率。同时实行信息通报制度,做到渣土来源清、数量明、总量降。

随后,视察组召开座谈会听取了全市渣土处置问题情况汇报,并就统筹规划、出运通道、处置价格、消纳场所、临时作业码头等与会部门进行了交流探讨。视察组指出,根据行动计划,6月至8月中旬为集中攻坚阶段,在此关键节点组织专题视察,一方面是深入了解目前“百日攻坚”行动进展情况,另一方面是切实发挥人大监督职能,积极建言献策,推动“百日攻坚”行动深入开展。各相关部门要以实干争先的姿态扛起主体责任,树立攻坚意识,全力攻坚克难,积极协调解决项目推进中遇到的困难和问题。要坚持“一盘棋”系统治理,加快谋划渣土消纳处置近中远期规划,不断推进消纳能力建设,健全完善全流程闭环治理,提高资源化利用率,实现渣土资源规范回收利用和绿色安全处置。要充分调动各级人大代表参与“百日攻坚”行动的积极性、主动性,凝聚合力共同推进重大项目建设。