

蔚蓝之上 普陀生态共治绘新篇

□记者 翁青青 通讯员 唐毓蔚

在东海之滨，一场以生态优先、绿色发展为核心理念的转型实践正掀起澎湃浪潮。从莲花岛“拆坝通海”重塑海洋生态，到展茅工业园区“向绿而行”全链条推进水产加工产业发展，再到船舶修造业“智造绿芯”引领高端升级，普陀区以系统化思维构建起陆海统筹生态治理新格局。通过“一企一策”精准施策、“试点推广”模式创新，普陀区正将环保压力转化为产业升级动力，生动诠释了“绿水青山就是金山银山”的海岛实践。如今，这座海洋经济强区正以“无废城市”建设为牵引，在碧海蓝天间书写着高质量发展与高水平保护协同共进的绿色答卷。

拆坝还海 筑就生态新篇

普陀莲花岛，这座曾由73米堤坝与陆地相连的小岛，正在经历一场重生“蜕变”——拆堤筑桥，还海以自由。

莲花岛原为近岸一处岛礁，四周海水环绕，仅有一条堤坝和本岛相连。由于该岛西南侧形成半封闭水域，受堤坝阻水影响，海水交换和自净能力减弱，导致海堤周边泥沙淤积日渐严重，需要定期对周边海域进行疏浚、清淤，清淤的过程中会产生大量的淤泥。“这导致莲花岛部分区域生态系统功能已逐步出现失调现象，退堤还海保护生态势在必行。”舟山市生态环境局普陀分局相关负责人介绍。

为提高海水的交互和海湾物理自净能力，减少泥沙淤积，普陀区调查了莲花岛周边潮流的流速、流矢等水文数据，根据破堤后莲花岛周边冲淤态势分析，制定了破堤还岛工程的多种不同方案，并最终确认了建设总长60米的连岛桥梁，以充分保证潮流通过性。相比现有的堤坝，一年可减少泥沙淤积数千吨。

如今，除莲花岛破堤还岛项目，卵石滩生态修复、侵蚀岸坡修复、边坡植被修复、骊骊山生态岛修复、贝藻礁修复、新建海洋生态管护监测与科普展示馆、海漂垃圾治理等海洋生态保护修复工程项目正在一个个落

实。在保护海洋生态的同时，普陀区正在努力让辖区海域恢复昔日的生机与活力，共同形成一个良性的生态大循环体系。

近年来，普陀区深入持久打好蓝天、碧水、净土保卫战，扎实推进近岸海域环境质量提升和清废攻坚行动，生态环境质量总体稳定在优良水平。“今后，我们还将从各领域着眼于‘无废城市’建设，持续推动普及绿色、循环的生产生活方式。”舟山市生态环境局普陀分局相关负责人表示。未来，普陀区将通过多方面、多渠道减少固废的产生量来打造“无废城市”全系统链条，进一步打造“无废城市”海岛新样板。

科技赋能 助力污染防治

眼下，走进普陀展茅工业园区内的舟山市慧达水产制品有限公司，可以看到企业废水预处理设施已经全面升级，新增的生化工艺处理设备和鱼糜加工漂洗水有机物回收利用生产线正有条不紊地运行着。

“经过设施提升改造，鱼糜加工企业的蛋白质回收率达到1.5%以上，鱼糜加工废水化学需氧量降低了60%以上。”市生态环境局普陀分局相关负责人说，“废水中回收的蛋白质还可以用来提炼生物肽，在食品、饲料和医疗保健等行业广泛应用，减污降碳成效显著。”

近年来，普陀区系统谋划，依托科技赋能，全链条助推水产行业从“粗放加工”到“向绿而行”。去年，为进一步治理水产加工废水，市生态环境局普陀分局通过“一企一策”已推进6家鱼糜加工厂完成预处理设施改造，增设生化处理单元降低排放浓度。普陀还不断推动产学研融合，鼓励企业与高校、研究院等科研机构深化合作，联合开展废水综合应用技术研发，协同推进减污增效。

强化陆源污染整治，构建洁净陆域环境。普陀结合城市有机更新补齐基础设施短板，2020年以来新增污水处理能力2.7万吨/日，完成10个乡镇、3个工业园区和115个生活小区“污水零直排区”建设，新建、改建、修复雨污水管网300余公里，实现集镇区全域“零直排”。全域开展入海排口排查整治，完成全部310个人海排口整治溯源工作，制定21个重点问题排口“一口一策”方案，精确施治、系统改造，滨港路沿线13个人海排口施行排水智慧管控。另外，完成入河排口排查整治工作，63个问题排口全部整治完成，确保了河海水质的协同提升。为形成长效治理机制，普陀区不断完善“湾（滩）长制”与“河长制”，构建了“河湾联动、海陆共治”的良好局面，实现了陆域与海域污染治理的统筹协调、一体推进。

创新驱动 焕发“绿色”活力

扬尘治理，是修船企业的难题之一，如今，走进普陀万邦船舶重工（舟

山）有限公司，已无传统机电车间杂乱景象。该企业实现坞修船舶超高压水真空射流除锈全覆盖，修船效率提升超30%，矿砂粉尘年度减排10万吨。这正是普陀区推进船舶修造业绿色转型的缩影。

“量体裁衣”式治理成为破题关键。据市生态环境局普陀分局相关负责人介绍，针对普陀区内船企规模差异大的特点，创新实施“一企一策”精准帮扶。2024年，普陀深入推进重点行业污染整治提升工作，完成29家船舶修造企业整治提升及验收。

更令人振奋的是绿色与智能的深度融合。在万邦船舶重工的数字化车间，由企业联合浙江鼎力研发的智能涂装机器人已成生产线“新主力”。这些搭载AI视觉系统的“钢铁大象”能自动识别船体曲面，实现除锈喷漆全流程自动化。该项目已申请2项国家专利，不仅使涂料利用率提升20%，更让工人彻底告别高危高空作业。

“从被动整改到主动升级，船企正在把环保压力转化为发展动力。”此外，普陀进一步开阔“两山”视野，谋划发展绿色能源、蓝碳经济、能源转化利用等低碳产业，既守护了海岛地区的绿水青山，又推动“两山”转化。

未来，普陀将进一步致力于生态文明建设与经济、政治、文化和社会建设深度融合，继续谱写“两山”转化的精彩乐章。



本版图片由舟山市生态环境局普陀分局提供



2025年生态环境公众满意度调查

若您近期接到电话“0571-12340”，请千万不要着急挂断，这说明您被幸运地选中成为浙江省统计局开展生态环境公众满意度调查的重要调查对象！请您抽出宝贵时间耐心回答访问员的问题。