

我市14所学校建设按下“快进键”

其中7所新建、改扩建学校将在今年完工

□记者 朱丽媛 通讯员 姚俊羽

本报讯 目前,定海小学拆建工程现场塔吊林立,新城勾山区域学校小学部新建项目进入收尾,普陀沈家门第一小学扩建工程处于空气质量检测阶段……今年以来,我市以海岛“1+4+N”教育设施布局规划为引领,全速推进14所在建学校项目,其中7所新建、改扩建学校将在2025年“交卷”,一幅“家门口的优质教育圈”实景图正加速铺展。

6月3日下午,记者在定海小学拆建工程现场看到,6栋大楼主体工程已拔地而起,浇筑混凝土、砌筑砖墙……工人们忙碌在教学楼、操场。

“有几幢楼要在高考前完成顶部浇筑,这几天工人们都在加紧赶工。”定海区教育发展投资有限公司总经理乐臻辉介绍,该项目自去年6月开工以来,目前已完成地下室浇筑,正在进行上部建筑结构浇筑和内外砖墙砌筑等,力争8月份全面结顶。

这处总建筑面积3.9万平方米的新校园,设计规模30班,配备大型地下接送系统,未来将成为定海城区的教育新地标。“自开工以来,我们每天保持百人以上施工力量,力争明年8月完工。”乐臻辉表示,仿古新中式风格的建筑,融入地域文化元素,让校园兼具古典韵味与现代功能。

位于新城的勾山区域学校小学部新建项目现场同样忙碌。昨天,记者在现场看到,修建一新的教学楼已现。工人们正紧锣密鼓地进行地面铺装、绿化栽种等收尾工作,确保本月完工,届时学校规模将达到36班,可容纳1620名学生。

作为新城教育扩容的重点工程,为保障孩子们的健康,建

设单位早做谋划,提前安排课桌椅、书包柜等进场。“在装修阶段,我们提前布置36间普通教室的装饰装修,学校书包柜、桌椅采购工作也已同步开展。待装饰装修空气质量检测合格后,桌椅即可放置,开学前第三方还将再次检测,确保空气质量达标。”勾山区域学校小学部新建项目代建单位项目负责人顾青锋表示,9月新学期,这里将作为舟山第一小学东校区投入使用。

沈家门第一小学扩建工程也在稳步推进。目前,室内装修基本完成,室外附属工程进度达50%,预计今年秋季学期正式启用,届时学校规模将达42班,可容纳1890名学生。据项目负责人俞锋介绍,3栋教学楼已于今年3月底完成室内所有装修工作,5月底完成室内空气检测;综合楼已完成全部室内装修,本月进行空气检测,全力为学生营造安全、舒适的学习环境。

此外,新城惠民桥幼儿园将于今年9月开园,办园规模为15个班级,包含3个托班和12个幼班。园内幼儿活动用房、生活用房、办公用房、食堂等一应俱全,还配备30米塑胶直跑道、戏水玩沙等附属设施,目前已启动招生工作。“幼儿园建设采用大量暖色调,融入诸多几何形状设计,同时在安全防护方面下功夫,全方位保障幼儿的安全与健康。”舟山市数字海洋投资有限公司工程代建处主管钟凌韬说道。

从效果图到实景图,从“有学上”到“上好学”,我市正全力推进教育民生工程。据市教育局统计,随着这些学校的陆续建成投用,将新增学位4116个以上,进一步优化我市教育资源布局,提升教育教学质量,也让更多家庭享受到“家门口”的优质教育服务。

新城双层巴士夜游观光专线今晚启程

6—10月的每周五、六晚发车两班,单向环线串联新城十大夜景地标

□记者 陈颖丹
通讯员 林妤 刘峰

本报讯 记者从市公交公司获悉,新城双层巴士夜游观光专线将于今晚正式启程,以“流动观景台”的独特视角,串联起港岛大桥、长峙岛摩天轮等标志性景观,将为市民游客开启一场沉浸式夜间旅游视觉盛宴,也将成为舟山夜间旅游的新亮点。

据悉,双层巴士拥有4.16米的超高车身,可载乘客38人,搭配舒适的软靠座椅,结合低速漫游行驶模式,为游客提供绝佳的乘坐体验。该专线从市政府南门停车场出发,单向环线行驶,单程约18公里,全程约45分钟,沿途经过舟山海洋文化中心、新城大桥、长峙岛摩天轮、如心小镇、

浙海大与揽月湖、茶山大桥与新城建筑群、小干岛露营夜市、港岛大桥、市体育馆、新城核心商圈,将城市人文、海上光影、浪漫地标等元素巧妙融合。

目前,新城双层巴士夜游观光专线开通时间为6—10月份的每周五、周六晚,设有19:30、20:30两班。为方便不同群体出行,票价设置灵活,基础(成人)票价20元/人,120—150cm儿童10元/人,120cm以下儿童免费,家庭套餐40元(2大1小),支持上车扫码支付,团队提前一天电话定制预约。

市公交公司相关负责人表示,双层巴士夜游专线的开通,不仅为市民提供了周末休闲新选择,更以“海上灯光+人文体验”的组合,吸引外地游客深度感受舟山的夜间风情。

果农巧用“诱敌术”

舟山晚稻杨梅转色期科学防虫保丰收



6月4日,定海区白泉镇河东村果农林汗芬正在自家杨梅林里将盛有引诱剂的小瓶子悬挂在树枝上。当前正值晚稻杨梅转色关键期,这种绿色防控技术能有效诱捕果蝇,减少病虫害对转色期杨梅的侵害,确保果实品质和产量。据介绍,今年是杨梅大年,作为舟山晚稻杨梅主产区之一,河东村引导果农们通过科学管护,精细化管理等措施助力杨梅提质增效,今年总产量预计达6万公斤。 记者 沈磊 摄

科技赋能助力海岛林业提质增效 普陀开展无人机飞播造林

□记者 陈颖丹 通讯员 屠一帆

本报讯 近日,市自然资源和规划局普陀分局在东港陈家后至塘头重点林区开展无人机飞播造林作业。今年计划对该区域内1500亩山林实施“美丽林相提升”工程,进一步优化林种结构和森林景观效果。

作业现场,搭载预搅拌种子的无人机沿规划路径平稳飞行,随着操作员的操控,一颗颗种子被均匀撒向目标山坡和既定区域内。“种子经化肥处理后能提高发芽率,无人机飞播则提升了作业效率,扩大了覆盖范围,大幅降低人力成本。”市自然资源和规划局普陀分局相关负责人说。

据了解,该区域部分地带存在森林质量不高、林相单一等问题,此次飞播目标是将原有林分逐步改造为针阔

混交、常绿和彩色树种交错的复合型森林生态系统,选用了包括黄连木、杜鹃、金鸡菊等易成活、兼具生态与观赏价值的树种和花种,旨在营建生物多样性更丰富、结构更稳定的森林。

相较于传统人工造林,无人机飞播造林效率提升近10倍,且覆盖范围更广、人力成本更低,尤其适合复杂地形。此前,市自然资源和规划局普陀分局还采用无人机播种技术,在东极镇顺利完成了240亩生态修复播种作业。播种的无患子、小叶香樟可形成防风林带,三叶草可快速固氮改良土壤,种子出苗后将使植被更加茂盛,既可防止水土流失,又能提升海岛环境。

近年来,我市除了运用无人机技术,还通过创新“科技林长”制度,大力提升造林科技含量,不断增强科技创新供给,打通海岛林业科技生态圈。

我市举行交通建设工程 隧道坍塌应急救援演练

□记者 王涵真 通讯员 毋玉伟 蒋迪

本报讯 昨天上午,2025年舟山市交通建设工程隧道坍塌事故应急救援演练,在甬舟高速复线一期项目天彩坑岗隧道举行。

演练由市交通运输局、市交通工程管理中心主办,旨在检验应急预案的科学性、实用性和可操作性,切实提升参建各方的应急处置能力。

此次演练模拟天彩坑岗隧道右洞掌子面突发孤石坠落,砸中拱架安装台车,导致两名施工人员被困。现场带班人员发现险情后,迅速勘查、组织撤离,并立即启动“一键报警”系统。市大桥建设管理中心、甬舟复线项目公司等单位相继启动应急预

案并赶往现场协同处置:应急联系人第一时间下达先期处置指令,项目负责人果断启动专项应急预案,各专业应急小组火速集结,现场指挥部高效运转。

通过运用机器狗侦查、人员定位系统、隧道监控量测系统精准研判险情,确认拱顶稳定、现场安全后,救援人员迅速破拆障碍,医疗组成功救出被困人员并转运。

天彩坑岗隧道是全省第二批全机械化施工试点项目,具有地质风险高、技术难度高的特点,对安全质量管理提出了更高要求。演练中应用的隧道人员安全管理系统等智能化设备,将在隧道建设中发挥重要作用,为降低隧道施工风险提供了创新样本。