



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平同美国总统特朗普通电话

新华社北京6月5日电 6月5日晚,国家主席习近平应约同美国总统特朗普通电话。

习近平指出,校正中美关系这艘大船的航向,需要我们把好舵、定好向,尤其是排除各种干扰甚至破坏,这尤为重要。根据美方提议,两国经贸牵头人在日内瓦举行会谈,迈出了通过对话协商解决经贸问题的重要一步,受到两国各界和国际社会普遍欢迎,也证明对话和合作是唯一正确的选择。双方要用好已经建立的经贸磋商机制,秉持平等态度,尊重各自关切,争取双赢结果。对此,中方是有诚意的,同时也是有原则的。中国人一向言必行、行必果,既然达成了共识,双方都应遵守。日内瓦会谈之后,中方严肃认真执行了协议。美方应实事求是看待取得的进展,撤销对中

国实施的消极举措。双方应增进外交、经贸、军队、执法等各领域交流,增进共识、减少误解、加强合作。

习近平强调,美国应当慎重处理台湾问题,避免极少数“台独”分裂分子把中美两国拖入冲突对抗的危险境地。

特朗普表示十分尊重习近平主席,中美关系十分重要。美方乐见中国经济保持强劲增长。中美合作可以做成很多好事。美方将继续奉行一个中国政策。两国日内瓦经贸会谈很成功,达成了好的协议。美方愿同中方共同努力落实协议。美方欢迎中国留学生来美学习。

习近平欢迎特朗普再次访华,特朗普表示诚挚感谢。两国元首同意双方团队继续落实好日内瓦共识,尽快举行新一轮会谈。

“985”行动新实践

达到3135米！甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧掘进过半



摄影 通讯员 姚峰 周法庭

□通讯员 周俊 记者 方智斌

本报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,6月5日上午,“定海号”盾构机在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧掘进里程达到3135米,标志着这条世界最长海底高铁隧道建设的舟山侧盾构施工完成过半。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程,位于繁忙的金塘水道下方,西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,是世界最长海底高铁隧道。隧道采用“定海号”“甬舟号”两台盾构机

分别从舟山侧、宁波侧同时始发,相向掘进,穿越高水压及多种复杂地层后在海底实现精准对接。其中舟山侧盾构施工6270米,宁波侧盾构施工4940米。

舟山侧于2024年10月22日进入海域段施工,宁波侧于今年5月29日进入海域段施工,目前两台直径14.57米的盾构机正在海底“相向奔赴”。按照计划,“定海号”盾构机与“甬舟号”盾构机将在2026年底实现高精度海底对接。

据介绍,金塘海底隧道穿越的地层为长距离硬岩、黏土、粉砂等多种地层组合,盾构区间硬岩和软硬不均地层占比近七成,最

大压强达200兆帕,具有高强度、高水压、高精度、高风险等施工特点。截至目前,舟山侧已累计完成23次开仓换刀作业,更换刀具326把,开仓压力由初始的2.9巴增加至5.9巴,实现高水压地层盾构连续掘进零中断的技术突破。

随着盾构进度的不断刷新,项目遇到的挑战也随着海底压力不断增大。“现在是淤泥质粉质黏土,后面往前走会变成粉土,再到对接点是透水性很强的砂层,对我们的盾尾密封、主机密封等要求特别高。”中铁十一局甬舟铁路大盾构一队队长周法庭介绍,项目团队将创新探索作业法,提升

施工效率,确保隧道一次成型质量优良。

据了解,甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划(2016~2030年)》的重大项目,线路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,通过新建海底隧道至舟山市金塘岛,通过新建跨海大桥至册子岛及舟山本岛,终至定海区白泉镇,线路全长76.4公里,设计时速250公里,是一条以中长途旅游客流为主、兼顾舟山宁波之间城际客流的高速铁路。项目建成运营后,舟山将接入全国铁路网,对实现宁波舟山同城化,促进长三角一体化发展等具有重要意义。

为加拿大客户量身定制FRP渔船

“中创海洋”新材料船舶加速“出海”

□记者 刘凯

本报讯 近日,中创海洋科技股份有限公司旗下的浙江中创量云新能源船舶制造基地迎来重要时刻,一艘专为加拿大客户量身打造的FRP(纤维增强复合材料)渔船在船台上开建。这标志着其在开拓国际高端渔船市场迈出了关键一步,为后续打开北美市场奠定坚实基础。

位于小干岛的智造基地车间内,一艘长12.56米、宽6.75米的FRP渔船船壳已架在船台上。这是企业根据加拿大客户

需求建造的首制船,主要用于捕捞珍宝蟹、樱花虾、象拔蚌等高价值水产。

据介绍,目前加拿大的此类渔船大量需要更新,今年取得首个订单后,上个月企业专门组织核心团队前往加拿大,深入考察市场需求,并与当地捕捞企业达成广泛的合作意向,为后续依托此船型打开北美市场提供有力条件。相较于海外同行通常一年的建造周期,该企业凭借高效工艺,预计建造时间可缩短一半,计划在最迟今年10月交付客户。

“因为我们国内的供应链成熟,而且我们在新材料船型建造

上已经积累了足够的技术基础,可以快速响应客户的需求。”该企业技术中心经理虞朝旭介绍,除了为船舶建造提速,企业正积极研发电动及增程式混合动力船舶技术,引领未来绿色船舶发展方向。

据了解,除加拿大市场外,目前企业正大力开拓海外FRP渔船市场,今年还有来自斐济、密克罗尼西亚联邦、基里巴斯等国的近30条船舶订单,预计订单数量将以每年不低于50%的增速增长。在基地的码头边,一艘29.8米的金枪鱼延绳钓渔船即将交付前往南太平洋岛国作业。目前企业还在海

外布局新材料船舶建造与维保基地,将逐步形成新材料船舶的设计、建造、维保一整条产业链。

“斐济前期几艘船签订试用以后,后面陆续还有8至10艘的新订单会过来,因为其他的太平洋岛国也有这样的需求。”展望企业未来造船订单,中创海洋营销中心副总经理周波信心满满,“前段时间还有日本、印尼、克罗地亚、马来西亚、巴西、科威特等国家的意向客户到访,在新能源、新材料船舶的市场推广方面进行深度洽谈,双方有意合作,共同拓展当地的市场。”

激活数据产权金融属性助力企业发展

全省首例数字人民币数据知识产权质押贷款落地我市

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 徐杰 通讯员 黄浩

本报讯 昨天上午,在人行舟山市分行和市场监管局的支持和指导下,浙江国际油气交易中心有限公司通过建行浙江自贸区支行,将持有的数据知识产权作为质押融资标的物,以数字人民币形式成功获得数据知识产权贷款。这标志着全省首例数字人民币数据知识产权质押贷款在我市落地。

本次质押融资标的物为“舟山

价格”体系中的“中国舟山低硫燃料油保税船供报价数据”等三个价格指数。建行浙江自贸区支行在评估相关指数后肯定了其作为数据要素的价值,以数字人民币形式发放至浙油中心数字人民币钱包中,顺利完成该笔价格指数数据知识产权质押融资。

近年来,浙油中心不断充实数据要素,探索发掘数据要素潜在价值。自2021年起,浙油中心与市港航和口岸管理局等围绕保税燃料油发布了一系列价格指数,构建起“舟山价格”指数体系,数据要素不断积

累。“本次创新业务落地有助于浙油中心立足舟山产业实际,增强保燃产业的配套服务能力,提升价格影响力。”浙江国际油气交易中心产品事业部相关负责人表示。

据介绍,基于数据要素的知识产权有效认证和担保价值确认有助于拓展企业的融资渠道,进一步推动构建以数据为关键要素的数字经济。在此基础上,将数字人民币支付特征与大宗商品资源配置枢纽金融服务相结合,可降低交易成本,增加交易便利性,增强交易安全性,丰富数字人民币在大宗商品结算上的应用场景。

2025年增殖放流活动昨举行 11万余单位海洋生物苗种被放流大海



摄影 记者 陈永建

□记者 陈斌娜 通讯员 张炜昊

本报讯 今天是全国放鱼日。以“养护水生生物,建设美丽舟山”为主题,2025年舟山市海洋水生生物增殖放流活动,昨天上午在普陀莲花洋上举行(见图)。11万余单位的大黄鱼、黑鲷、半滑舌鲷、三疣梭子蟹等海洋生物苗种,通过车载式增殖放流通道被放流大海。

“增殖放流对我们渔民兄弟来说肯定是好事,海洋资源丰富了,渔民捕上来的鱼货也就多了。”中国好人、浙岱渔11492船长沈华忠说,尤其这几年野生大黄鱼、小黄鱼、鮑鱼等鱼货产量有所提升。

据了解,我市首次开展增殖放流是在1982年,2004年起开

始大规模放流。通过增殖放流,既能补充和恢复渔业资源、改善水质,又能帮助渔民增收,还能增强公众对渔业资源保护的意识。

根据我市渔业相关部门跟踪调研发现,经过多年的增殖放流,海洋生物资源不断修复,越来越多曾经濒临灭绝的鱼类重现东海。今年,全市预计投入增殖放流资金约2100万元,将在舟山海域放流大黄鱼、黄姑鱼、三疣梭子蟹、曼氏无针乌贼等10余个物种,计划放流海洋水生生物苗种6.6亿单位以上。

活动中,由我市救助的1只国家一级水生野生动物玳瑁和16只国家二级保护水生野生动物中华鲟,也同时被放归大海。

“地检融合”涉海涉外法治综合服务中心投用

□记者 方智斌 通讯员 方迎豪

本报讯 6月4日,舟山宏洲船舶公司办公室兼外事办主任沃利腾,来到位于小干岛的“地检融合”涉海涉外法治综合服务中心,咨询一起涉外经济纠纷。舟山出入境边防检查站民警马锦涛和律师耐心听取诉求,并给出了专业的法律指导。

据悉,该中心是我市设立的首个“地检融合”涉海涉外法治综合服务中心,正式投用后将进一步加强海事纠纷多元化解能力,为海洋经济高质量发展提供法治保障。

“首个服务中心选择设在小干岛,是因为这里船企集中,业务需求量大。”舟山边检站相关负责人介绍,该中心由边检部门与普陀区司法局合作成立。目前,小干岛上有两家大型涉外船舶修造企业,以及配套的船舶修造、保税供油、海事服务等相关企业,日均在岛外籍人员约700人、外籍船舶25艘左右。优越的地理位置使该服务中心的服务能够有效辐射整个沈家门港区。

据介绍,该中心将开展多项服务,为出海船员普及法律知识、提供法律援助,为外籍船员提供更专业的出入境服务。

市特色海洋食品产教融合实训中心昨成立

推动我市海洋食品产业高质量发展

□记者 俞浙前

本报讯 舟山市特色海洋食品产教融合实训中心昨天揭牌成立。一批来自我市各县区市场监管局的骨干人员,成为该中心成立后的首批学员。

据了解,该实训中心由市场监管管理局牵头管理,联合浙江省海洋开发研究院科技发展中心共同建设。依托省海洋开发研究院中试研发基地,该实训中心以海洋食品产教融合实训为特色,以海洋经济高质量发展的重大需求为牵引,常态化开展“实训+实战+实

操”,在全市范围内开展人才共享、研学培训、研发转化等服务,打造全省公共实训基地样板,推动我市海洋食品产业高质量发展。

未来,该实训中心将围绕产业人才效能供给、要素资源供给两方面,为企业输送高科技型技术人才、专业技能人才和专业管理团队,帮助企业提升产品质量、落实企业质量管理责任。通过完善培训条件、实训场地、仪器设备等硬件条件,以及政策宣讲、合规指导、法规科普等软件条件,为产业深度发展提供资源。