



舟山新闻观察

以“变”应“新”，夯实海岛共富底座

——嵊泗走好海岛县高质量发展共同富裕特色之路纪事(上)



色彩斑斓的嵊山镇泗洲塘渔家民宿 摄影 记者 陈永建

□记者 陈逸麟 胡园园 方智斌

六月的嵊泗，海色正青。靛蓝碧波如缎，轻摇慢漾，迎接八方来客。

坐在破浪前行的客轮上，窗外掠过高高的海上风力发电机。极目远眺，海洋牧场翡翠铺陈；踏浪登岛，诗与远方就在每个游客脚下。

作为省内极具特色的全域海岛县之一，2022年，省委、省政府点题嵊泗走海岛县高质量发展共同富裕特色之路，为全省共同富裕示范区建设贡献力量。

3年来，嵊泗以海为卷、以业为笔，循着共富蓝图一步一个脚印，走好海洋经济高质量发展之路。年均GDP增长6.4%，城乡居民收入倍差缩小至1.42，连续两年固定资产投资超百亿元……一张张亮眼的成绩单，勾勒出这卷“强县富民图”浓墨重彩的底色。

海岛旅游“升级” 浪漫经济起潮声

5月20日，嵊泗花鸟岛的风里浸润着甜。码塔草坪公园内，25对新人在山海间共赴一场集体婚礼，百年灯塔静默守望，将爱意与承诺都镌进岁月的刻度里。

“2023年，我来花鸟旅游的时候对着灯塔偷偷许愿，若能在此办一场婚礼，该多好！今天终于圆梦了。”婚礼现场，新疆姑娘冒婉莹流下了幸福的泪水。

花鸟岛形如展翅欲飞的海鸥，岛上花草丛生，林壑秀美，故

得斯名。2022年，长三角首个户外婚姻登记基地落户花鸟岛，为这座海岛点上浪漫的注脚。

近年来，嵊泗县围绕“相识、相恋、相守、相伴、相守”，投资7000万元实施特色风貌提升工程，构建花鸟爱情主题岛。岛上招引“甜蜜经济”业态14家，游客漫步在古老的渔村弄堂里，转角处会与“声音爱情信箱”、初心照相馆、落日音乐市集等浪漫惊喜不期而遇。

“爱情经济+海洋文旅，让花鸟岛从‘到此一游’的景点，变成了‘刻进回忆’的情感地标。”花鸟乡党委书记许存介绍道。2022年以来，赴花鸟岛婚拍、登记的新人已有138对，花鸟岛在各类社交媒体互动量超9000万次。

主题海岛出圈带来强大的发展动能。去年，嵊泗县接待游客855.9万人次，旅游收入实现增长9.9%。当下，嵊泗正打造“泗礁中东部+黄龙”和花鸟、嵊山、枸杞东部三岛联动的两大景区，将小岛串珠成链、组团出道，实现更大发展。

当流量化作“留量”，当“好风景”变为“好钱景”，嵊泗以“民宿+”破题共富。五龙乡花瓊台民宿的院落里，鲜花攀着竹篱绽放，海风中飘着咖啡香气。端午假期，这家民宿的房间早被预订一空。

7年前，大学毕业的刘家琪怀着忐忑的心情回到家乡五龙，创办了这家民宿。花瓊台，是舟山方言皮皮的谐音。

2022年，她从“民宿咖啡”中嗅到商机，陆续开出3家艺术咖啡

店，单日最高销量近600杯。“民宿不是孤岛，可以链接更多业态，持续扩圈，比如我们就会和周边的餐饮、文创店互相引流，大家联动发展。”刘家琪说道。

花瓊台的“扩圈”，是嵊泗民宿业升级的缩影。截至去年底，全县894家民宿中，53.8%是特色鲜明的精品民宿和主题民宿，156家获评省市市高等级民宿；全县民宿行业直接从业人员6000余人，带动旅游从业人员超2万人，占全县渔农村人口近半。据统计，2024年全县民宿户均净收入达20.69万元，低收入与中等收入群体的钱袋子，随着“民宿+”的发展渐渐鼓了起来。

传统养殖业转型 蓝色粮仓生“金银”

新技术、新渠道、新模式……嵊泗的“蓝色粮仓”，正以“变”应“新”，在潮头踏浪而行。

5月29日一大早，枸杞岛贻贝养殖户胡仕龙就出门了，他和工人一起，驾着小船穿梭在自家60多亩贻贝养殖海域，一直忙到

天黑。

“台风季马上要来了，得赶在前面把桩基、挂绳修结实。每年五六月份，比收贻贝的时候还要忙嘴。”他告诉记者，眼前的这片海域，今年将产出数万斤贻贝，为他带来可观的收入。

养了20多年贻贝的胡仕龙，最懂这片海的“变”。

2023年，全县200多万颗泡沫浮球“退役”，取而代之的是环保

新材料浮球，不仅海面上再无白色垃圾漂浮，更催生了碳汇交易、生态价值核算等创新实践；而“一米八”“盒马”等互联网企业的深度加持，“气调锁鲜+盒马鲜生+电商直播”的组合拳，让嵊泗贻贝冲出长三角，走进全国30个城市的377家盒马店，年销售额突破1500万元，“百年渔场”的招牌越擦越亮。

数据显示，2024年，嵊泗全县海水养殖总面积达3.57万亩，总产值达12.5亿元，其中贻贝年产量超24万吨，养殖户户均收入在30万元左右。

泗礁岛插旗岗的“彩虹桥”上，目之所及是另一番“海耕”盛景：温州人周哲峰的300亩养殖海域里，羊栖菜在海面舒展，牡蛎在中层海水中开合，小刀蛸则在底层泥涂潜藏。

“羊栖菜能加速海水循环，带来更多藻类；牡蛎和蛏子‘吃’着这些藻类长大，一片海养三种宝，空间利用到顶了！”周哲峰比划着，语气里是掩不住的期待——50亩“立体养殖”试验田今年预计亩均收益能增加30%以上。

“我们要走‘生态保护+科技创新+全链服务’的路子，让传统养殖从‘粗放’迈向‘精细’。”嵊泗县水产养殖服务中心主任潘丽莎说。

眼下，南美白对虾、海马、褐菖鲉等高价值品种已被嵊泗引进，陆基循环水生态养殖基地渐次落地——待技术成熟，更多养殖户将端上“科技饭碗”。

下转第2版▶

市政协出台深化助推为民办实事长效机制建设工作细则

推动『民生实事清单』变成『百姓幸福账单』

本报讯(记者 虞仁柯 通讯员 赵梦露)路口标志缺失、树枝遮挡严重、路灯照明不足……岱山县东沙镇委员履职小组组织政协委员、村干部和村民代表，边逛村道边“找茬”，多方协商最后开出“良方”，部门现场承诺限期整改到位。日前，一场特别的“民生议事堂”活动，让村民的安全出行难题有了新解法。

“民生议事堂”成了“村道安全改造指挥部”，把群众的“关键小事”变成了政府部门的“暖心实事”。近年来，像这样的民生议事堂专题协商活动已经成为全市各乡镇、街道委员履职小组的主打履职项目。记者日前从市政协获悉，《政协舟山市委员会深化助推为民办实事长效机制建设工作细则》近日出台，今后类似这样的惠民案例将更多涌现。

为民办实事，具体办什么？“就是聚焦人民群众‘急难愁盼’问题，围绕党委政府民生实事项目谋划、推进和落实全过程。”市政协提案委负责人介绍，综合运用协商、监督、调研、提案、社情民意信息等履职方式，做深做实“协力共富”行动，持续深化助推为民办实事长效机制建设。

为民办实事，就是要落子在关键处，办理到群众心坎上。记者在采访中了解到，为了提高为民办实事的精准性，市政协将面向政协委员、界别群众等广泛征集市政府民生实事项目线索。同时，线上通过“舟山政协·掌上履职”平台、门户网站、微信公众号等，转发市政府公开征集下一年度市政府民生实事候选项目的公告。通过主动研究梳理，形成下一年度市政府民生实事项目候选项目建议，报送市委、市政府，为科学确定民生实事项目提供参考。

“将民生实事项目相关协商选题纳入市政协年度协商工作计划，对协商内容、协商方式作出具体安排。”该负责人表示，结合对口协商、界别协商、提案办理协商等多种形式开展协商交流，坚持开门协商、开放协商，采用“请进来、走出去、联起来”的方法，探索“会场+现场”“线上+线下”等远程协商形式，提出有针对性、可操作性的对策建议。

为避免“议了白议、说了白说”，为民办实事“走过场”“一阵风”等问题，市政协还建立了民生实事项目监督跟踪问效机制，成立“1名主席会议成员挂帅、1个专委会协调、若干界别参与”的专项集体民主监督组，分区域或领域靶向开展监督。对监督中发现的问题，及时以监督报告、社情民意信息等形式向市政府及相关部门反馈，并持续跟踪督促整改落实。同时加强与政府督查部门的协作配合，形成监督合力，推动问题有效解决，确保民生实事项目按时保质完成。

据悉，近年来，市政协持续深化“六送下乡”“千岛共富委员行”等独具海岛特色的履职为民服务品牌，创新“一县一室”“一岛一界别”“一企一团队”活动，擦亮“红色基地帮扶”“同心健康服务”“名师委员海岛工坊”等品牌矩阵，落实民生实事项目省市县三级联动专项集体民主监督工作。此次工作细则的出台，将通过更为完备、健全、通畅的制度安排，为推动民生福祉更加务实可感贡献政协力量。

第二届青少年无人机大赛落幕



6月1日，为期两天的2025年舟山市第二届青少年无人机大赛在新城儿童公园落幕，小选手们操控无人机上下翻飞，完成指定任务。赛事由市文广旅体局、市科协主办，设无人障碍赛、无人机足球赛和编程无人机挑战赛等项目。 摄影 记者 张磊

“环保创意生活节”昨举行

□记者 陈斌娜 通讯员 王瞳

本报讯 在“六五环境日”到来之际，由市生态环境局组织的一场别开生面的“环保创意生活节”，昨天下午在新城宝龙广场启幕。活动以“美丽中国我先行”为主题，通过充满趣味的集市游园形式，生动展现了海岛地区深入践行习近平生态文明思想与“两山”理念的丰硕成果。

这场寓教于乐的“两山”集市，每个小摊位都在展示生态科普秀：废弃塑料瓶在塑料循环再生机和3D打印机的神奇运作下，“变身”中国龙、章鱼、海螺等精美工艺品；咖啡渣回收利用，成为端午驱虫香囊；以投沙包为形式的“垃圾分类”游戏，让参与者在轻松愉快的氛围中加深对垃圾分类的理解与记忆。

活动还特别邀请了来自上海的舟山籍艺术家姜晟才，他以贝壳、渔网、漂流木等自然废弃材料为“画笔”，通过拼贴、缠绕等手法，在现场悉心指导大家制作具有环保理念的海洋特色图景作品。“将这些废弃物变为艺术品，旨在唤醒大家的环保意识，共同守护我们的海洋家园。”姜晟才说。

“今年6月，我市将正式启动‘美丽中国我先行’环保志愿服务月。届时，我们将广泛号召全市各地的环保志愿者积极投身环保志愿服务活动，全力营造社会各界共同参与环保、热爱环保、携手共建美丽家园的良好氛围。”市生态环境局相关负责人说，通过这些活动，进一步激发全社会的环保热情，让环保理念深入人心。

“交工装备”全力赶制金鹏跨海大桥钢构件

11个项目的桥梁钢结构同时施工,已完成“海上超级扁担”制造任务

“985”行动新实践

□记者 吴建波
通讯员 郑嘉男 魏彩霞

本报讯 昨天是端午假期的最后一天，浙江交工装备工程公司的车间里，记者见到的依旧是一番忙碌的赶工景象。

39岁的电焊工人王双江正趴在直径只有60厘米的圆孔内，一手紧握焊枪，一手拿着防护面具，全神贯注地焊接内部接缝处。“内部空间狭小，趴着干活很累，一般情况下我们一个多小时就要换岗一次。”走下工

位，王双江取掉裹在脸上的面罩和记者攀谈了起来。干了20多年的电焊工，在这样的条件下工作对他而言已经是家常便饭，“现在我们在赶工的是金鹏跨海大桥的钢构件，时间比较紧迫，需要24小时换班生产。”

车间网格员蔡双杰此时正在不停地巡视各个工位，确保工人规范施工。他告诉记者，60多名工人这几天正赶上焊接拱脚部分，由于钢构件特殊，工人要在孔洞里作业，这就要求工人更加熟悉焊接参数，确保一次焊接合格。“这批钢构件总吨位达到2600吨，7月初都要做完。”蔡双杰介绍，本月16日左右，

金鹏跨海大桥部分桥段就要开始现场架设，这些钢构件制造完成后要陆续运到工地开始安装。

目前，公司共有11个项目的桥梁钢结构在同时施工，每天有500多名工人坚守在岗。5月17日，经过100多个日夜的奋战，公司承制的“天一号”起重船架梁吊具制造任务全部完成并顺利交付，正式从定海工业园区起航转运杭州湾跨海铁路大桥建设现场。这也是交工装备建厂至今承接的强度最高、跨度最大、单体最重的外部桁架梁。由于该吊具单次起重2800吨时钩头起升高度达58.4米，相当于将2300辆小汽车提升到21层

楼的高度，被业内称为“海上超级扁担”。

“‘天一号’吊具的核心部件采用低合金高强度结构钢，是一般钢材屈服强度的2倍，性能在业内处于顶尖水平，但也给焊接工艺带来了重重考验。”“交工装备”相关负责人介绍，企业组建跨业务条线的技术攻关团队，制定焊接工艺评定方案，最终确保焊接接头一次探伤合格率达到98%以上。

今年，该公司将锚定设计制造新装备、助力绿色环保施工等目标，持续以创新因子撬动产业革新，为高质量发展综合交通产业注入强劲动力。