



舟山发布

舟山客户端

舟山微信公众号

习近平致信祝贺中国少年先锋队第九次全国代表大会召开

强调:高举队旗跟党走 培养中国特色社会主义事业合格建设者
祝全国小朋友们“六一”国际儿童节快乐

>>>详见第8版

舟山新闻观察

连续3年捧回“浙江制造天工鼎”,为我市唯一获此荣誉的县(区)——问“鼎”全省首批“金鼎”,岱山何以能?

□记者 陈瑶 通讯员 戴淑琼

近日,在全省科技创新和产业发展深度融合推进制造业高质量发展大会上,公布了2024年度“浙江制造天工鼎”夺鼎名单,并首次对连续3年获得“浙江制造天工鼎”的单位颁发“浙江制造天工鼎”金鼎。岱山连续3年捧回“天工鼎”,成功问“鼎”首批“金鼎”。

这是浙江首次颁发“浙江制造天工鼎”金鼎。“浙江制造天工鼎”含金量十足,是继大禹鼎、平安鼎、创新鼎之后,第四个以省委、省政府名义颁发的“鼎”,也是浙江省制造业领域的最高荣誉,于2023年首次颁发。

作为浙江制造业领域最高荣誉,岱山何以问“鼎”全省首批“金鼎”——

产业集群“链长+链主”高效协同

在这场激烈的竞“鼎”赛中,岱山成功夺“鼎”的实力在哪?一张成绩单足以证明:

在全省90个县(市、区)中,去年,岱山县实现规上工业增加值755.7亿元,居全省第4,规上工业亩均税收、亩均增加值分别达到87万元、267万元,居全省第7、第11,成功晋级全国县域综合竞争力百强县、全国工业百强县;今年一季度,岱山规上工业总产值突破800亿元,创历史新高,制造业投资同比增长41.4%。

岱山县去年规上工业增加值绝对值能居全省第4,其背后最大的“硬核”是舟山绿色石化基地。

从时间轴回看,10年前,岱山还是发展滞后的“海上悬岛”;

2014年,国务院明确提出“国家规划确定的石化基地炼化一体化项目向社会资本开放”,翌年6月,浙江石油化工有限公司成立。

一声春雷乍响起。在“浙石化”这个龙头带动下,依托系列国家战略叠加赋能,岱山全面落实“链长+链主”高效协同推进机制。一条集炼油、化工、高端新材料等于一体的产业链在岱山建链、延链、强链、补链。

“目前,岱山已形成以浙石化为核心,德荣、鼎盛等细分领域领军企业为骨干,润和、鑫月新材料等专精特新企业为支撑的绿色石化与新材料产业协同体系。”岱山县经信局投资科科长曹洪介绍道。

这一端,炼油化工集群这个千亿级绿色石化产业集群入选“浙江制造”省级特色产业集群核心区;另一头,高端船舶与海工装备产业集群多级支撑起岱山制造业高质量发展,并入选“浙江制造”省级特色产业集群协同区。

从岱山工业经济的板块构成看,船舶修造业依旧在县域制造业高质量发展道路中发挥“力能扛鼎”的作用。

长宏造船参与金海智造重整并开工建造LNG双燃料集装箱船舶;宁兴船舶与上海大学、中国船级社浙江分社等合作共建“船舶碳纤维轻量化研究院”;友联修造船成为全县首家省级制造业“云上企业”……去年,岱山船舶工业完成规上产值150.6亿元,占全省比重24.4%,同比增长34.3%,制造业综合硬实力托举起千钧之鼎。该县深入实施“415X”先进制造业集群建设行动,去年集群规上工业企业年营业收入突破2800亿元,位列全省第7。

创新驱动从“制造”到“智造”跃迁

在岱山,有一个化塑行业的“产业大脑”。

“基于县内优势产业和产业链需要,我们推动岱山县国资平台与化塑平台龙头企业上海迪塔班克数据科技有限公司,组建迪塔班克(浙江)数据科技公司,建设运营化塑产业大脑—华塑智联石化一体化数字平台。”岱山县经信局数字经济科科长胡斌介绍道。

化塑产业大脑构建了“生产服务+商业模式+金融服务”的平台体系,以石化原料的“交易+供应链”为核心场景,紧紧围绕浙石化链主企业,以开放协同的形态,集合产业链上中下游企业、管理部门、金融资金方、技术服务方,打造一个立体网状的行业生态,为石化行业提供行情指数、生产制造、交易流通、推广营销、流程管理、金融授信等全生命周期数字化解决方案,汇集了全省全国化塑产业资源。“多源数据聚合助力石化新材料产业链供应链协同”这一模式,入选为工信部工业领域数据要素应用典型案例。

该平台自运营以来,已沉淀用户23697名,服务企业超7496家,撮合石化原材料等交易金额达13.47亿元。当下,岱山正扎实推进科技创新和产业创新深度融合,因地制宜构建岱山特色产业技术创新体系,着力推动制造业质量变革、效率变革、动力变革。

岱山县将“产业大脑+智能工厂”当作工业经济数字化转型的

主战场。县内还在建设船舶行业互联网平台,打造船舶海工智能工厂,全面开展企业数字化诊断,规上工业企业数字化改造覆盖率100%。

岱山积极推进科技创新平台建设,解决产业链创新链融合不够、科技创新和产业创新“两张皮”的问题。

岱山经济开发区内高标准建设的中国科学院宁波材料所岱山新材料研究与试验基地,日前,该中试平台还入选工信部公示首批重点培育中试平台初步名单,眼下,岱山中试基地的12个车间均排满了项目。吸引北大聚酰亚胺等多个高端项目入驻,打通产业落地的“初创—中试—孵化—产业化”发展路径。

除此之外,北京大学化学学院岱山联合实验室、国家新材料测试评价平台岱山分中心、大型石化装置检验检测技术研究重点实验室陆续挂牌成立;今年,岱山还促成6家企业与高校联合成立产学研创新平台。去年,岱山高新技术产业增加值占比全省第2,高新技术产业投资占比全省第4。

政策“送风”培植营商环境沃土

“对成功培育并认定的‘雄鹰企业’给予最高500万元的一次性奖励,对首次获评国家制造业单项冠军企业(产品)、国家专精特新‘小巨人’企业、省级‘隐形冠军’企业、省级‘专精特新’中小企业,分别给予最高100万元、80万元、30万元、10万元奖励……”这是岱山今年出台的《岱山县加快发展新质生产力 推进工业经济高质量发展的实施意见》中的奖补政策之一。

下转第2版▶

徐仁标主持召开『民生面对面·书记市长走进基层单元』活动 筑牢食品安全防线 守牢资金安全底线 同心合力让『校园餐』成为『放心餐』

本报讯(记者 葛高蓉)5月27日下午,市委副书记、市长徐仁标来到南海实验学校,结合开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作,聚焦“规范中小校园餐管理”这一主题,主持召开“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动。

座谈会上,人大代表、学校代表、家长代表、媒体代表、学生代表等10人,围绕完善“校园餐”食材采购管理、提升食堂硬件设施、提高学生伙食费“入口率”、丰富菜品样式均衡饮食营养、科技赋能食品安全监管等,提出意见建议。徐仁标边听边记,不时插话了解详情,并逐一回应,要求相关区块和部门照单全收,认真研究,及时转化为具体工作举措,做实做细“后半篇文章”。

徐仁标指出,“小饭碗”里装着“大民生”,要深入贯彻落实习近平总书记关于校园食品安全的重要指示批示精神,以开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治为契机,拿出“不获全胜不收兵”的坚定决心,纵深推进“校园餐”专项整治,进一步加强中小校园食品安全和膳食经费管理,让“校园餐”成为“放心餐”“良心餐”。

徐仁标强调,规范校园餐管理,核心是安全,关键做到“三个心”:学生要吃得舒心,一体抓好校园餐的安全、可口、健康把控,不断提升获得感、满意度;食堂要办得安心,严格落实食品安全责任,决不发生食品安全问题和破坏教育公信力的事件;资金要用得放心,进一步透明流程、强化监管,确保每一分钱都不折不扣用到学生身上。要紧紧围绕“规范管理、质量提升”深化专项整治,坚持公开透明,开门办食堂,畅通民情民意收集渠道,充分倾听学生家长意见,主动接受社会各方监督;坚持问题导向,守牢关口,持续深化专项整治工作,明晰具体举措、整改时限和责任部门,通过持续推进,切实管牢“钱、物、人”;坚持可感可及,夯实保障,扎实办好相关民生实事项目,不断提升学生就餐环境、饮食体验;坚持齐抓共管,压实责任,合力构建“党委政府总责、部门共管、学校主责、家长协同”的全链条责任体系,切实形成工作合力。

方敏、洪碧参加。

市政协举行“请你来协商”专题协商会 加强农产品品牌建设 全力推动乡村振兴

□记者 徐杰

本报讯 昨天下午,市政协举行“请你来协商”专题协商会,就“加强农产品品牌建设”共同议政建言。市政协主席王伟主持会议。

一直以来,市政协高度关注我市渔农业发展,高度重视我市农产品品牌建设,今年又将“加强农产品品牌建设”专题协商纳入年度重大协商工作计划,成立专题调研组,深入一线考察调研我市农产品品牌发展情况。会上,课题组成员鲍红璐、吴其杰、沈斌、朱柳、夏永年、邱立军等政协委员和专家分别围绕“发挥地理标志产品品牌效应,推动乡村振兴”“加强营销

推广,打响舟山‘一条鱼’品牌”“产业链驱动下的舟山大黄鱼品牌塑造”“深化文化赋能讲好舟山农产品品牌故事”“加快舟山农产品产业化发展”“提升农产品品牌,夯实品牌发展基础”等主题开展议政发言,针对我市农产品品牌建设中存在的短板弱项,提出了相应的对策建议。市农业农村局、市商务局、市市场监管局、市海洋经济发展局、市供销社等部门负责人现场一一作出回应,表示将认真吸纳意见建议,进一步突出重点,采取针对性举措,加快推进我市农产品品牌建设。

王伟指出,课题组调查研究深入、问题分析到位、对策建议针对性强, 下转第2版▶

让鱼儿搭上顺风船

□余墨

舟山时评 舟山市新闻品牌栏目

日前,岱山一艘智能化游弋式通海型养殖工船启动改造,计划今年8月交付。这艘被命名为“浙岱渔养60001”的养殖工船,将作为全省首艘深远海养殖工船,开启“船载舱养”新模式(本报27日报道)。让鱼儿搭上顺风船,前景值得期待。

我市科技创新赋能耕海牧渔亮点纷呈,深海网箱、声波无网海洋牧场以及岱衢族大黄鱼“池棚接力”新模式,不断助推养殖业高质量发展。只不过,原先画“海”为牢的养殖模式,总无法满足鱼类在生命

周期中通过洄游适应自然条件的需求,难免在不同程度上限制适养品种、影响品质提升。

开启“船载舱养”新模式,意味着我市现代养殖产业技术迭代升级。建成交付后,“浙岱渔养60001”将常年游弋在深远海域,先进的智能投喂、换水、监控、起捕等装置,以及可以及时获取包括台风、赤潮、海流等灾害预警的信息接收系统,都将为鱼儿保驾护航。

让鱼儿搭上顺风船,绿鳍马面鲀、三文鱼等鱼宝宝将成为首批“乘客”,这是成长之旅,也是探索之旅。坚持创新引领,以新质生产力助力深海养殖,浪花里必将飞出共富的歌。

世界最大跨度公铁两用大桥建设转入上部桥面钢结构施工

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥首节钢梁成功架设

该节钢梁68米宽、979吨重,包括双线客运铁路和双向6车道高速公路

“985”行动新实践

□记者 方智斌 通讯员 郭少山/文
通讯员 姚峰 记者 沈磊/摄



本报讯 备受市民关注的甬舟铁路建设迎来重大节点。昨天10时10分,在甬舟铁路西堠门公铁两用大桥8号墩建设现场,宽68米、重达979吨的JB24节段钢梁,由“大桥海鹰”号起重船吊装架设到指定位置(见图)。这标志着世界最大跨度公铁两用大桥、最宽跨海大桥——西堠门公铁两用大桥首节钢梁成功架设,大桥建设从基础混凝土结构施工陆续转入上部桥面钢结构施工。

西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,选取“公铁平层”布置,中间为铁路,两侧为公路。铁路为双线客运专线,设计时速250公里;公路为双向6车道高速公路,设计时速100公里。大桥建成后,将成为中国高速铁路跨海大桥的标志性工程。

作为甬舟铁路全线关键性控制工程之一,西堠门公铁两用大桥工程规模大,桥梁结构新颖,科技含量高,是一项挑战极限的超级跨海工程,具有“三项世界第一、五项世界首创”。主桥采用1488米斜拉悬索协作体系,是在建的世界最大跨

度公铁合建桥梁;大桥首次采用三箱分离主梁结构,主梁宽68米,是世界最宽跨海大桥;A型主塔高294米,是主塔最高的世界公铁跨海大桥;册子岛侧5号主塔墩基础首创采用18根直径6.3米的大直径钻孔灌注桩基础,是目前世界上桩径最大的桥梁钻孔桩基础;金塘岛侧锚碇首创采用大型预应力岩锚,为世界上规模最大的岩孔锚;金塘岛侧4号主塔墩基础首创采用直径58米的圆形设置沉井,为世界首个嵌入式设置沉井基础;主缆

采用空间缆索体系,主缆横向间距由主塔处6米变宽到跨中处26.6米,是跨海高速铁路桥梁中首次采用空间变幅缆索体系;主跨为1488米斜拉-悬索协作体系,是跨海高速铁路桥梁中首次应用斜拉悬索协作体系。

据了解,西堠门公铁两用大桥架设的首节钢梁是位于主桥端部8号墩顶的JB24节段,包括双线客运铁路和双向6车道高速公路。负责钢梁起吊、定位、架设的“大桥海鹰”号是目前国内最先进的海上作业起重

机之一,主钩最大吊高110米,副钩最大吊高130米,最大起重量达3600吨,相当于可同时提升2400辆小汽车至30多楼层的高度。

中铁大桥局相关负责人介绍,目前,西堠门公铁两用大桥位于册子岛侧的6、7、8号墩墩柱均已完成施工,5号墩主塔施工已经过半。由于大桥采用斜拉悬索协作体系,不同区段钢梁支撑体系不同,因此大桥钢梁架设方案较为繁杂,2025年还计划进行6至7号边辅墩7个节段钢梁架设。