

做足国际海事服务的“最”字文章

海客谈 | 一叶扁舟

近日,在舟山市鑫亚船舶修造有限公司6号泊位上,“亚得里亚海”轮油船顺利完成了为期3天的清舱作业,这也是我市完成的首单油船靠泊船厂码头清舱作业订单。打造国际海事服务基地,就要多些这样的创新突破,为大宗商品资源配置枢纽建设提供有力保障。

此前,我市修船企业主要在各大锚地的专门锚位开展清舱作业,接送人员、物资成本较高,更因锚位供不应求,每每导致外轮排队等候。改“锚地清舱”为“码头清舱”,每单可减少作业成本10万元。以鑫亚船厂去年承接30多单油船清舱业务来算,作业模式改变后,全年可节约300多万元成本。对于船东而言,等待时间可缩短50%,经济效益更加可

观。可见,看似不起眼的“位移”,显著优化了海事服务效能,也极大提升了港口竞争力。

打造国际海事服务基地,是建设大宗商品资源配置枢纽的有力支撑。当下,就要充分发挥政策红利,建设全球船加油中心、海事服务产业集群,构建与世界一流强港相匹配的集疏运体系,全面提升综合海事服务能力。这就需要着眼于每个环节、每个细节,做足高效便捷的“最”字文章。

细节决定成败。对于船东来说,选择到哪里加油、哪里修船,主要从成本和效率考量。因此,滞港时间、服务价格、通关效能等方面“失之毫厘”,港口的美誉度就会“差之千里”。近年来,我市以世界一流强港为标杆全面优化海事服务,显著提升了港口吸引力,各类外轮纷至沓来。

改“锚地清舱”为“码头清舱”,是管理思

维向服务思维的一次转型。在各大锚地的专门锚位开展清舱作业虽有利于提升安全系数,却增加了运行成本。“鱼和熊掌”能否兼得?我市通过创新实践给出答案:今年3月5日,市安委办经过前期摸排研判,发布了《首批油船靠泊船厂码头清舱作业“白名单”》,首个试点就在鑫亚船厂。市区两级应急部门分别组建安全生产服务涉外机构进驻船厂,对清舱作业全程进行闭环把控,通过优化监管服务提升安全水平。事实证明,最大程度地挖掘服务潜力、提高监管能力,安全与效能就可以相得益彰。

一次“位移”清舱就给企业和船东带来了巨大利好。对标国际先进标准,坚持问题导向、需求导向,不遗余力地追求方方面面的最高效、最便捷,改革创新还须持续推进。不断追求卓越,做足国际海事服务的“最”字文章,世界一流强港指日可待。

“放”得深远 “收”亦丰盈

海客谈 | 陈斌

近日,市海洋经济发展局增殖放流工作小组将1.6亿单位的海蜃苗放流到灰鳖洋海域,这是今年我市市本级首次实施增殖放流。今年全市预计投入约2100万元,计划放流包括大黄鱼、三疣梭子蟹在内的10余个物种,超过6.6亿单位苗种将陆续“回家”。这场大规模的“放”蕴含着“放是更好收”的生态智慧与发展远见。

“放”,是对海洋生态系统的主动修复。舟山作为重要的渔场和海洋经济发展先行区,曾因过度捕捞、环境变化,渔业资源承压。增殖放流通过人为干预,向海洋补充优势物种苗种,优化种群结构,增强生物多样性。此次放流的海蜃苗平均半径0.9厘米,属超标准投放,预计两个月后便能长成成体,

为海洋生态注入活力。

“放”,更是渔业资源可持续利用的投资。短期看,增殖放流是投入,但长远而言,放流苗种,将充实渔业资源“家底”。科学放流为渔业经济提供物质基础,让“靠海吃海”之路越走越宽。这背后是科学规划、严格监管与社会协同的成果,是“绿水青山就是金山银山”理念在海洋领域的生动实践。

“放”只是开端,“收”的成果需多方努力。一方面,要加强放流苗种成活率、洄游规律、对生态系统影响等方面的跟踪监测与科学评估。根据评估结果,动态优化放流种类、数量、规格、时机和海域,确保每一份投入都能精准有效地作用于海洋生态的修复与渔业资源的补充。同时,加强对气候变化、海洋环境变动等因素对放流效果影响

的研究,提升预见性和适应性。另一方面,增殖放流需要良好的海洋环境来巩固,将增殖放流与污染防治、打击非法捕捞、海洋保护区建设等工作结合,为苗种营造安全生长环境。此外,建议通过更多喜闻乐见的方式,加强对增殖放流意义和成效的宣传,提升公众特别是渔民群体的生态保护意识和参与积极性。探索生态补偿与价值转化路径,如通过发展生态旅游、提升水产品品牌价值、探索碳汇渔业等方式,将生态效益转化为经济效益和社会效益。

舟山持续的“放”,是对海洋的深情反哺。今日精心“播种”,必将换来明日海洋的生机勃勃与渔业的丰饶兴旺。这不仅是舟山的探索,更为全国乃至全球海洋资源可持续利用贡献“浙江智慧”。在这片蔚蓝大海上,“放”与“收”的和谐乐章将越来越响。

因地制宜激活每一寸土地

点滴录 | 小小

近日,我市重点垦造耕地项目——定海工业园区东大塘区块垦造耕地工程首批900亩土地麦浪涌动,丰收在望。2023年起,为缓解土地指标压力,定海工业园区投资约1亿元对该区块实施垦造耕地,由中交天津航道局承担项目建设,通过开展土地整治将盐碱地改造为水田,预计新增耕地面积1200亩。在建设大宗商品资源配置枢纽的关键期,因地制宜激活每一寸土地,显得愈发重要、愈加紧迫。

随着经济发展、产业振兴,海岛土地资源供需矛盾日渐凸显。稀缺的土地资源既要保障当前建设,更要为未来发展留足空间。通过盐碱地治理、低效地改造等途径增加土地供给,同时强化资源配置效率,已成为城市能级提升的战略命题。作为定海区“十四五”土地整治规划重要地块,东大塘区块改

造后新增了一处大面积连片农田,构成一幅定海西部“工农”融合的美丽景象。

部分土地长期低效利用,既有肥力不足等客观原因,更存在开发思维固化问题。长期以来,我市各地在土地围垦、盐碱地改造方面积累了丰富的经验,而科技进步更为土地资源高效利用提供了技术支持,通过因地制宜的改造利用,能最大程度地释放土地综合效益。

近年来,我市“打开围墙”整治环境,大片闲置土地变成了花海彩林,增添了服务功能,不失为城市土地亩均效益的一次大提升。实践表明,节约集约使用土地不仅有赖于自然资源和规划部门精打细算,还需要各级政府乃至全社会形成共识、齐抓共管,将“亩均论英雄”理念贯穿规划、建设、运营全周期。

土地是民生之本、发展之基,让更多土地生金还需举一反三、充分挖潜,实践探索未有穷期。

行业“黑马”的成长密码

点滴录 | 周沫

舟山海悦汽车零部件有限公司是一家成立仅5年的民营企业,年产值却已从800万元跃升至2500万元,成功跻身规上企业行列。今年该企业目标产值为4500万元,目前年度订单已饱和。不干则已,干就干到极致,这是“舟山海悦”成为行业“黑马”的成长密码。

当下正值发展新能源汽车的风口,然而业内强手林立、竞争激烈,唯有做到极致方能分得市场红利。市场既是残酷的竞技场,也是公平的试金石。初出茅庐的“舟山海悦”能在零部件市场上站稳脚跟,正是凭借其顶尖的产品质量。

工欲善其事,必先利其器。在“舟山海悦”的生产车间内,既有进口高端设备,也有与厂商联合研发的精密设备。其中自主研发的组装机尤为关键,其组装的零部件扭力可达60牛·米,是手工操作的60倍。正是这种追求极致的工匠精神,使得企业生产的汽车传动件备受上游厂商青睐。其智能座舱传动件具备±0.1毫米的超高精度和0.2秒快速响应

特性,显著提升驾驶体验,因而被广泛使用。

“舟山海悦”已入选舟山市高新技术企业培育库2025年度入库企业名单,其发展路径具有重要意义。无论企业规模大小、历史长短,都需要坚守“质量立企”根本。特别是初创小微企业,更应聚焦细分领域,将核心产品做到无可代替。

这就要求企业坚定不移走“专精特新”之路,掌握技术创新能力,在细分市场建立技术壁垒。即便只是生产一枚螺丝钉,若能以工匠精神铸就行业标杆,同样能赢得市场认可,开拓广阔发展空间。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“无事不扰”是法治化营商环境的鲜明标识

海客谈 | 月湖

为了从源头破解涉企检查主体身份不明晰、检查频次高、重复检查等问题,我市近日出台了关于严格规范涉企行政检查的实施方案。作为服务型政府,对企业既要有所求必应,又要无事不扰,这样才能有效改善政企关系、系统优化营商环境。

疲于应付多头检查,这是一个让企业头疼的现实问题。方案全面实施后,我市将持续压实部门主体责任,做到“清单之外无检查、没有计划不检查、亮出码来才检查”,从而有效破解多头执法、重复检查等顽疾,为市场主体营造更加稳定、透明、可预期的发展环境。这样一来,企业想必就不再头疼,那么相关部门会不会头疼呢?

让企业不堪其扰的各种检查,对政府部门来说往往是依法履职。既要免打扰,又要

不失控,难免会让相关职能部门感到头疼。这是因为,万一因监管不力导致乱象,甚至惹出祸端,相关职能部门就得“有事担责”。可见,“无事不扰”在制约权力任性的同时,依然要求政府部门守土有责、守土尽责。换句话说,现代政府就该学会“戴着镣铐跳舞”,在行政执法过程中恪守边界,做到不越位、不“添乱”。唯有如此,才能以法治政府建设推动法治社会建设,营造优渥的法治化营商环境。

“无事不扰”并非意味着放任不管,而是要通过优化行政执法,做到“部门有为”和“企业无感”的两全其美,这也是提升社会治理体系和治理能力现代化水平的客观要求。事实上,智能技术的进步正为“无事不扰”创造条件。方案倡导提出,推行远程监管、移动监管等以预警防控为特征的非现场检查,提升问题前端感知、监测预警能

力。这就倒逼相关部门克服路径依赖、升级监管手段,有利于提升执法效能。

同时,深化“大综合一体化”改革,变分头检查为联合检查,合分散部门为整体政府,同样可以实现执法效果与社会效果相统一,使企业和群众对执法的满意度不断提升。

另外,方案鼓励建立分级分类检查制度,根据行业领域特点和企业信用等级、守法情况、违法风险、社会评价等开展分级分类监管。在监管方式、抽查比例和频次等方面采取差异化措施,评价结果好的年度内可以少检或不检。这体现了法治、自治、德治“三治融合”的社会治理原则,有利于形成“管住风险、无事不扰”的行政执法格局,不断促进良法善治。

可见,通过改革创新优化执法效能,完全有望破解涉企多头重复低效检查问题,达到服务最优、成本最低、效率最高的“三最”要求,使“无事不扰”成为我市法治化营商环境的鲜明标识。

“讲文明 树新风”公益广告

建设更高水平全国文明城市
全面展示“重要窗口”海岛风景线



舟山市自行设计作品