



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

“孩子们成长得更好， 是我们最大的心愿”

——以习近平同志为核心的党中央
关心少年儿童成长和少先队工作纪实

>>>详见第8版

法护产业 益企同行

涉企执法从“刚性监管”向“服务赋能”转变

今年3月至5月中旬,我市涉企现场检查户次同比下降47.06%,涉企处罚案件数同比下降27.73%

民生面对面·追踪

□记者 陈颖丹 通讯员 黄炉达

本报讯 不同部门频繁检查,同一问题反复检查,企业光应付检查就要耗费大量精力。在今年4月举行的“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动中,几位企业代表直言不讳道出了对涉企执法“多头检查”“重复监管”的困扰。

企业有需求,部门马上办。针对这一突出问题,市司法局以“法护产业·益企同行”行动为引领,将规范涉企行政执法作为关键切口,通过规范执法、创新机制、强化监督等系列举措,靶向整治企业反映强烈的检查扰企问题,推动涉企行政执法从“刚性监管”向“服务赋能”转变,助力全市营商环境持续

优化。

在执法源头治理上,市司法局积极开展行政执法主体资格“大起底”,建立“正面清单”管理制度和执法主体公示制度,截至目前已依法清理不合规行政执法主体13个,并通过政府门户网站等平台向社会公告。同时,加强行政执法人员动态管理,对全市6765名执法人员开展资格核验,杜绝执法“越位”“缺位”现象。

在执法流程优化中,全市创新推行“蓝色柔性执法”模式,即结合海洋产业特点,推动各领域完善首违不罚、轻微免罚事项清单,涵盖海洋渔业、船舶修造、滨海旅游等20个特色领域共275项,减少“以罚代管”现象,给予企业“容错纠错”空间。全面推广涉企行政执法“三书同达”制度,即行政执法部门向违法企业制发《行政处罚决定书》的

同时,一并提供《行政合规建议书》和《信用修复告知书》,实现“惩戒+教育+修复”全链条服务,引导执法从“事后处罚”向“全程服务”延伸。该制度实施以来,已累计办件3300余件,修复企业信用2040余次,全市企业不良率降至1.65%,企业优良率升至87.7%。

在执法监督层面,市司法局着力构建多元化监督体系,打造涉企执法监督“多维瞭哨”。选聘民企代表作为行政执法监督员,并在全市船舶制造、水产加工等重点行业设立50家企业观察点,定期收集执法不规范等问题线索;召开涉企执法座谈会,形成“问题收集—分类交办—跟踪整改”闭环体系,已累计解决检查不规范等问题15项;组织开展涉企罚没款与涉嫌小过重罚线索核查分析,开展入企调研式监督5次,提出整改建议30余条,并向相关

县(区)发出督办意见;建立“舟海督”预防性监督同盟体,开展海上“伴随式”执法监督,提醒纠正执法问题12个,进一步规范海上涉企执法行为。

数据显示,今年3月至5月中旬,我市涉企现场检查户次同比下降47.06%,涉企处罚案件数同比下降27.73%,涉企不予处罚案件数同比上升141.18%。

“法治是最好的营商环境,执法改革也让行政执法部门实现了从‘监管者’到‘服务者’的转变。”市司法局相关负责人介绍说,下一步,市司法局将结合收集的意见建议,通过开展严格规范涉企行政执法专项行动,继续强化统筹组织、聚焦闭环整改、提升执法能力,持续以企业获得感为标尺,让市场主体轻装上阵,为舟山海洋经济高质量发展提供坚实有效的法治保障。

“985”行动新实践

我市首艘智能化游弋式通海型养殖工船动工改建,预计8月交付

舟山在全省率先开启“船载舱养”新模式

□记者 陈斌娜

通讯员 张炜昊 尤泽文

本报讯 日前,由森海牧歌(浙江)海洋科技有限公司投资改建的一艘智能化游弋式通海型养殖工船,在河北某船厂启动改造,计划今年8月交付。这是全省首艘深远海养殖工船,将率先开启“船载舱养”的新模式。

据介绍,这艘被命名为“浙岱渔养60001”养殖工船,由该公司购

置的一艘二手货船重新改造,工船船长225米,总吨位7万吨级,养殖水体8万立方米,堪称海上养殖“巨无霸”。

“这艘工船的改造,意味着我市在现代养殖产业技术迭代和规模的扩张。”市海洋经济发展局相关负责人透露,数智化技术的应用,将是这艘养殖工船的创新点也是最大特征。

该工船将配备智能投喂系统、换水系统、监控系统、起捕设备,以及水质监测装置等现代化设施设

备,从而实现智能化、工厂化养殖。

该艘养殖工船还配备了先进的信息接收系统,可及时获取包括台风、赤潮、海流等灾害预警信息。一旦监测到恶劣天气或自然灾害即将来临,养殖工船可迅速启动开航程序,转移至安全海域,有效躲避灾害威胁,最大限度降低养殖风险,并保障养殖鱼类的生命安全与养殖设施的完好无损。

建成交付后,“浙岱渔养60001”工船将以“船载舱养”的模式,常年

游弋在深远海域,并通过转场养殖,保证养殖品种适宜水体环境和温度,进而提升产品品质与效率。

据悉,工船交付后,该公司计划养殖绿鳍马面鲀、三文鱼等,预计年产量2800多吨,年产值达亿元。

深远海养殖是海洋产业的新赛道。该负责人表示,这艘工船不仅是养殖装备的突破,更是推进渔业现代化、建设“海上养殖小镇”的关键一步。未来,它将带动海水养殖业升级,助力海岛居民增收致富。

甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段项目初步设计审查会在舟召开

高速公路金塘海底隧道开工在即

是目前世界上最长的海底双向六车道高速公路盾构隧道,计划2030年建成

□记者 虞仁珂 通讯员 周琦

本报讯 继4月取得工可批复后,甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段工程再传喜讯,前昨两天,项目初步设计审查会在舟召开,标志着世界最长海底双向六车道高速公路隧道开工在即。

此次会议由交通运输部召开,省、市交通行业部门,项目实施机构

舟山市大桥建设管理中心、宁波市高等级公路建设管理中心及代部审查单位中交第二公路勘察设计院有限公司等22家单位的代表和专家60余人参会。

评审期间,与会人员听取了相关设计单位关于项目初步设计总体方案及隧道专项方案的汇报,并对项目宁波侧、金塘侧工作井及金塘枢纽等多个重要规划设计点位进行

实地踏勘。经充分质询、论证和交流,最终形成审查意见。专家们一致认为,该项目初步设计方案符合工可要求,总体可行,原则上通过初步设计专家评审。会议要求,要认真消化此次初步设计审查会专家组意见,进一步深入现场勘察,优化方案设计,尽快完成交通运输部初设审批。

据悉,甬舟高速复线宁波戚家山至舟山金塘段项目由浙江交通集

团主导投资建设,总投资约157亿元,计划2030年建成,主线采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时(其中金塘海底隧道段80公里/小时)。项目全长18.1公里(其中宁波段长约5.5公里,舟山段长约12.55公里),关键工程为全长11.6公里的世界最长海底双向六车道高速公路隧道——金塘海底隧道,采用16米级盾构施工技术,下紧转第2版▶

全省大学生 机器人竞赛

浙江省第九届大学生机器人竞赛日前在浙大舟山校区举行,来自浙大、浙工大、宁波大学等50所高校的452支队伍、1500余名师生参赛。

本届赛事设立创新机器人、小型足球机器人、旅游机器人、装配机器人、水下机器人和空中机器人等6个主题的11个项目比赛。

摄影 记者 陈永建
通讯员 高楚清



“科学咖啡馆” 搭起产学研协作桥梁

□记者 陈逸麟 通讯员 吴挺

本报讯 由市科协主办的“科学咖啡馆”——海洋生物医药技术创新与产业合作科企沙龙活动,近日在舟山国家远洋渔业基地中国鱿鱼馆召开。全市20余家企业的负责人和10多位海洋生物领域学术专家齐聚一堂,探索产学研转化路径。

活动现场,各路专家围绕海洋生物活性成分开发技术、从实验室到市场的技术转化路径等业界、学界热点话题开展专题分享,与企业负责人面对面探讨。现场还成功签约了3个产学研合作项目,10位海洋生物医药领域专家受聘“远洋渔业产业工程师协同创新中心特邀专家”。

“这样面对面的交流,让我们知道企业真正的需求,可以去做针对性的科研。”浙江海

洋大学国家海洋设施养殖工程技术研究中心副主任姜维说,交流期间,舟渔公司相关负责人向他咨询了鱿鱼制品脱腥的相关技术问题,这正好是他的团队所深耕的领域,双方现场建立了联系,将继续深入交流。

浙江兴业集团有限公司副总经理周小敏也收获颇丰:“我们想借助现场展示的中试平台,未来在产品研发上探索更具有可操作性的方式。”

据介绍,“科学咖啡馆”是市科协去年起新打造的科学传播模式,以“咖啡”为媒介,打造一个可以自由聚会、合作交流的科学空间,定期围绕全市主导产业,举办大师对话、成果发布、科企沙龙等活动。截至目前,全市已举办17期“科学咖啡馆”,为产学研协作搭建了新桥梁。

21届深圳文博会落幕

我市6家参展企业 获意向订单超三千万

□记者 王倩倩 通讯员 包颖婷

本报讯 为期5天的第21届中国(深圳)国际文化产业博览交易会(以下简称“文博会”)昨天落幕。我市6家参展企业获意向订单3200余万元。

据了解,文博会是中国文化产业领域规格最高、规模最大、最具实效和影响力的展会,这也是我市第15次组团参加文博会。我市参展企业带来的上百件精美文化产品,吸引了众多参观者前来打卡交流、共治合作商机。

全国非遗保护先进个人、国家级非遗传承人岑国和告诉记者,他现场签订了制作一艘60余米长的仿古“郑和宝船”的意向订单。“做郑和船,不仅是简单还原轮廓和外观,船的结构、图案、甲板建筑等

细节也要尽可能贴合历史,通过文化为旅游注入新的活力。”岑国和表示,他将全身心投入到仿古“郑和宝船”的制作中,希望让更多海内外游客领略“海上丝绸之路”文化的独特魅力。

故国神游(舟山)文化传媒有限公司推出的“东海龙族虚拟剧情生系统”,在展会上也引起了众多关注并成功带回意向订单200万元。

参展企业表示,文博会作为文化产业发展的年度盛会,既为参展企业搭建了产品推介、合作对接的高效平台,更为企业转型升级提供了重要机遇。他们将依托这一国家级文化产业展会平台,持续扩大业务版图、提升品牌影响力,充分展示我市高水平海洋历史文化名城建设推进成果。

我市4镇入选省级中心镇

□记者 石艳虹

通讯员 黄蕾 缪丹红

本报讯 近日,省发展改革委公布新一轮省级中心镇(第二批)名单,55个镇上榜。我市的白泉镇、六横镇、衢山镇和嵊山镇入选。

中心镇具有链接县城、服务乡村、带动周边的综合节点功能,是建强“县城—中心镇—重点村”发展轴上启下的关键节点。

白泉镇是甬舟高铁始末站、舟山高新技术产业园区所在地。全镇(含高新区)有规上(限上)企业361家,2024年实现规上工业产值231亿元。

六横镇是舟山临港工业重要区块,已形成船舶工业、综合能源、港航物流等海洋产业,海洋经济增加值占GDP比重85%左右。

衢山镇是中国(浙江)自由

贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设的主战场,拥有双40万吨级的鼠浪湖矿石中转码头,2024年累计完成货物吞吐量1.4亿吨,混配矿业跻身亚太前列。

嵊山镇作为嵊泗列岛国家级风景名胜区的核心,以“绿野仙踪”无人村、东崖绝壁、西洋湾等旅游资源闻名,培育民宿49家。2024年旅游收入达8900万元,渔业产值超6亿元。

市发改委相关负责人介绍,下一步,我市将按照新一轮省级中心镇培育要求,聚焦产业发展、基础设施、公共服务和生态环境等方面增强中心镇承载能力,加快推动实现中心镇能级提升与乡镇组团发展,培育一批农业大镇、工业重镇、商贸强镇、文旅名镇,为我市缩小“三大差距”推进共同富裕先行示范提供坚实支撑。

气象

今日



16℃~27℃

晴到多云,夜里多云到阴。东到东南风4~5级。

明日



18℃~24℃

阴天。下午转阴有时有阵雨。偏东风5~6级。