

里钓岛：沧海百年“石头村”，大桥连通致富路

□记者 吴建波 通讯员 姚毅雯

海岛记忆 28

舟山本岛与册子岛之间，从南到北分布着三个小岛，根据它们离本岛的距离，人们从近到远分别称其为里钓岛、中钓岛和外钓岛，又叫里钓山岛、中钓山岛和外钓山岛。据传，古时一年四季有人在这些岛上钓鱼，临时搭棚居住，于是统称为钓山。

一道狭窄的海峡，把里钓岛与舟山本岛隔开，海最窄处宽仅100米，岑港司前村就与里钓岛隔海相望。舟山跨海大桥通车后，里钓岛通过岑港大桥与本岛连接了起来，2024年，岛上还开通了便民公交，留守老人来往本岛更加方便。



为里钓山村一个村。岛上最多时有1200人，现在实际居住的50余人，基本都是老年人。

沿着环岛道路探索，所见之处多是空荡的老房子，树木、野草在山间肆意生长，整座小岛恍若隔世，俨然是一个海上的世外桃源。从岛的东部沿着海塘行驶1000米左右就可到达西侧的里钓自然村。这里房屋密集，走动的人多，烟火气浓，村头一株树龄超过60年的朴树遮天蔽日，树荫下清凉怡人，几条石凳摆放在一起，供人乘凉闲聊时使用。

沿西侧海塘往北行，海塘边有一片田地，长满了里钓老人们种的蚕豆、豌豆。人烟渐渐变得稀少，直走到一处叫张家塘的地方，才看到几排建在山坡下的老房子以及众多的水池、水渠。自古以来，里钓人都喝岛上的山潭水，遇到天旱就闹水荒，尝足了缺水的苦头。直到本世纪初，岛上敷设了3000多米自来水管连到本岛，才解决了缺水隐患。

2015年，舟山市文物保护单位所在里钓岛东南侧，调查发现一处宋代古文化遗址，并在随后的几年内联合国家和省文物考古部门陆续深入开展调查勘探工作，出土较多陶瓷片，结合遗迹、遗物，基本确定该遗址是一处宋元时期与古代港口贸易有关的建筑遗址，应是岑港“六国港口”的重要组成部分，对研究舟山古港口贸易和对外交流具有重要意义。

精美的石头会“唱歌”

里钓岛最出名的，是采自山间的石板。

这里的石头是典型的火山喷出岩，以灰、肉红等色的酸性岩石为主，正因为有此资源，才有了“梯山航海，视若户庭”的海居人家。民国编《定海县志》载：“海山产石极多，率质粗不中斧凿，岑港西南三钓山有石宕，每年所出颇资于用，运至他处销售者均系砌路用之板，俗呼钓石板。”

相传大约300年前，来自慈溪的闻氏一族发现了里钓这方乐土，因缘际会，注定了里钓的前世今生要与石为伴。原来，闻氏是一石匠，曾在慈溪一个石宕老板地方打石头，以此营生。只是石宕老板非常刻薄，给石匠们的工钱很低。石匠们越艰辛，可老板越是苛刻，实在忍无可忍了，领头的闻氏号召石匠们罢工，争取应有的权利。

老板恨之入骨，暗地里想对带头闹事的闻石匠下毒手。得到消息的闻石匠，连夜携妻儿老小，逃离慈溪，来到了里钓这个僻静的荒岛避祸。闻石匠就地取材，选取了一块平整的大石头凿成碎石，用于垒墙造屋。这质地上佳的红石板，世间少有，于是闻石匠凭借其灵巧的双手，渐渐扎下了根。

数百年的开采史，在里钓留下了三个老宕，它们从南到北一字排开，气势独有：攀宕，是里钓老宕中规模最大、气势雄伟、景致别样的一个石板宕口，遗留四个取石的窟；穿宕，在攀宕的北部，因石宕取石打穿了山顶而得名；红宕，因石质是肉红色的，盛产红石板，而闻名海内外。

闻石匠用布满老茧的双手，在这荒岛上垒起

第一座石屋，也奠定了里钓“以石立村”的命脉。春秋往复，里钓居民繁衍生息，搭房用的材料也来自岛上石头。

漫步里钓村，仿佛走进露天的石文化博物馆：粗粝的石墙夹着蜿蜒的石巷，青苔斑驳的石阶连接着石头小屋……没有朱门绣户的华丽，唯有木窗棂上残存的石雕，在海风侵蚀中倔强诉说着往昔匠心。

智慧赋予石头生命——低矮的石围墙放任藤蔓疯长，成为天然的绿屏风；厚重的石壁将台风怒吼化为絮语；纵横的巷弄引来穿堂海风，让炎夏也变得沁凉。老人们坐在海堤上闲聊，身后是历经百年风雨仍巍然不动的石屋，眼前是归港的渔船在落日余晖中摇曳。

跨海大桥带来“喜来岛”

乘车往来舟山本岛，一直是里钓人的梦想。1999年，舟山启动大陆连岛工程，岑港大桥、响礁门大桥、桃天门大桥相继开工。

作为舟山跨海大桥的第一座桥梁——岑港大桥，于1999年9月26日开工建设。该桥长793米，跨越岑港水道，连接舟山本岛和里钓岛；1999年12月25日，响礁门大桥开工建设，该桥跨越响礁门水道，连接里钓岛和富翅岛。

随着2006年1月1日这三座大桥的通车，里钓岛这座距离舟山本岛仅有100米的悬水小岛的“连岛”愿望成为现实。

2009年12月，舟山跨海大桥全线通车，里钓岛上也悄悄发生变化。那一年，跑了10多年生意的里钓青年夏永年看准了大桥效应的先机，放下手头的生意，承包下里钓山100多亩土地，专攻草莓种植。

他从“中国草莓之乡”建德聘请来种植师傅，并引进抗病虫害能力强的草莓新品种，坚持把产业定位在精品上。

2009年12月下旬，首批25亩草莓开始陆续上市。因为品种好、质量佳，经过精美包装，草莓在全市各大超市、水果行里都卖得很好。

多年来，“喜来岛”草莓先后获得多个省内、国内大奖，草莓包装获得多项国家专利，并销往国内各大城市。2014年，“喜来岛”草莓成为了舟山市的著名商标。

2024年3月，随着车站发车铃声响起，里钓岛的首条公交班线开启试运营，线路设轮渡码头、张家塘、里钓三个站点，基本覆盖岛上的集中居住点。为了开通这条便民公交，市区两级交通部门按照公交通行标准拓宽路段，在张家塘至里钓路段增设错车道路、加装护栏，选购能通过里钓岛高速路口的9座以下、高2.5米以内的客车，打通里钓“最后一公里”。

潮起潮落，云卷云舒。石宕里那些曾被凿刻的痕迹，只留下模糊的纹路，古村里的石屋依旧矗立在树林中，里钓岛这座弹丸小岛在跨海大桥车流中静静等待蜕变。

隔岸可呼的孤岛记忆

里钓岛离舟山本岛有多近？从岑港街道办事处前面的小码头乘上渡船到里钓岛，只需一支烟的工夫，船就靠到了对岸，若是在岸边大吼一声，大抵也能被对岸的人听到。

如果乘船登岛，可以在码头附近看到一块省政府立的牌碑，上面刻有“里钓山岛”字样。地理数据显示，里钓岛面积仅1.64平方公里，最高点海拔115米。虽然岛名中有“山”字，但其实只是一座海上“小山坡”。里钓岛形如葫芦，颈部为最高点，曾为军事要地，设有炮台，称炮台山。甬舟高速从岛东南部接入，一路向北通过响礁门大桥连到富翅岛。

里钓岛2012年被评为浙江省历史文化名村，是舟山为数不多的古村之一。登岛处所在地夏家自然村离码头最近，自然也是岛上住人较集中的地方。里钓岛原来有夏家、南岙、傅家、张家、庙山头、里钓山等好几个自然村组成，如今已经合并



记者 缪佳祎 摄



通讯员 姚峰 摄

本版照片除署名外，由受访者提供