



第三十四届阿拉伯国家联盟首脑理事会会议召开 习近平致贺信

>>>详见第4版

“985”行动新实践

我市推进“产才双进”行动,科研人才与企业“双向奔赴” “科技副总”入企解难题助发展

□记者 陈逸麟 朱丽媛

5月15日上午,位于本岛北部海岸的舟山低空产业发展有限公司智能网联低空测试基地内,三座停机坪上已经停满了待发的无人机。随着工作人员的操作,无人机腾空而起,向大海飞去,一场测试就此开始。自上个月受聘成为该公司“科技副总”以来,这里成了浙江大学计算机创新技术研究院研究员王洋每天必来的地方。

基地的低空运管一体舱内,王洋正带领一众工作人员仔细盯着大屏上的飞行轨迹,实时复盘,寻找问题。

“下周末,一场全国性的无人机飞行挑战赛的总决赛要在这里举行,我们正在对赛道环境进行测试排查。”王洋说,这次大赛由清华大学主办,舟山高新技术产业园区管理委员会协办,吸引了包括清华、浙大、北航在内的全国150多所高校队伍报名参加。

正是王洋的多方奔走,促成了这场全国性大赛落户舟山。“我

们设置了海上搜救和物流配送2条赛道,计划办成国内顶级的场景化无人机赛事。”王洋说,届时行业大咖和高端人才都将齐聚舟山,为舟山低空经济产业发展吸引更多目光和资源,促进技术转化和地区产业升级。

王洋深耕低空具身智能技术领域研究已有10余年,在他看来,舟山具备发展低空经济极佳的天然禀赋。“海洋群岛的地形,为飞行测试提供了各种环境和气象条件,在舟山通过测试的飞机,足以在全国任何地方稳定运行。”王洋说道。

2023年起,作为技术专家,王洋受邀参与了舟山低空产业发展有限公司的筹备和舟山市智能网联低空测试基地的筹建,并牵线搭桥帮助招引了翼舟云海、牧星智能、华翼科技等优秀的低空科技企业落户舟山。

今年4月,王洋受聘为舟山低空产业发展有限公司的“科技副总”,更加深度地参与到公司的运营。

在舟山普陀新兴药业有限公司,新聘任的“科技副总”方旭波

的到来,为传统药企解锁了海洋生物医药产业创新密钥。

15日一上班,省部级领军人才、浙江国际海运职业技术学院食品专业教授方旭波,就已站在企业实验室的氨基葡萄糖硫酸盐化学反应釜前。这位深耕海洋生物医药领域多年的学者,正透过观察窗仔细比对反应溶液的色泽与状态。

“现在反应到什么程度了?这个颜色看上去还是比较正常的……”方旭波跟一旁的研究人员交流道。

舟山普陀新兴药业有限公司长期致力于海洋生物医药产品的研发与生产,依托舟山丰富的海洋资源,在甲壳素及氨基葡萄糖系列产品的生产上已具备一定规模与技术基础。但在市场扩张中遭遇了“成长的烦恼”——技术迭代滞后、工艺稳定性不足等。科技副总的加入,如同为企业装上了“创新引擎”。

在方旭波的助力下,公司迅

速攻克了“氨基葡萄糖硫酸盐”药物开发的技术瓶颈,今年4月更是成功获得原料药上市申请批准通知书。“原料药号的获得,标志着企业的产品得到了官方认可,具备了进入更广阔市场的资格。”方旭波表示。

“原先我们的产品附加值比较低。方老师到我们这里任科技副总以后,产品附加值飙升30%,直接创收超千万元,带领我们从传统型向创新型企业转变。”公司技术总监傅鹏程介绍。

除了继续大力完善原料药的上市工作外,方旭波团队聚焦甲壳素生产的环保痛点,从完善海洋生物医药氨基葡萄糖全产业链原料源头供给出发,研发农用液化蛋白绿色工艺。这项技术一旦落地,不仅能大幅削减酸碱消耗,还能实现废液循环利用,助力企业向“零碳工厂”转型。“企业向绿色发展转型,这也符合当下可持续发展的理念。目前产品还处于研发阶段,希望一年后能正式上市。”他表示。

去年营业额上亿元,稳坐空罐设备行业“头把交椅” 看“龙文精密”如何向新而行

□记者 何青

浙江龙文精密机械设备有限公司(以下简称“龙文精密”)首次亮相今年第137届广交会。“没想到,收获超过预期,每天前来展会咨询的客商近30家,其中有意向的客户占15%。”该企业相关负责人告诉记者,除现场签单外,看工厂、看车间、看产能等后续预约不断,未来有望和客商达成更多合作。

龙文精密是我市一家专业设计、制造全自动金属包装生产设备的企业,主要生产金属空罐及底盖加工设备等。该企业设备远销60多个国家和地区,客户遍布亚洲、非洲、南美洲、东欧等地,国内前十名的奶粉罐厂、食品罐厂、气雾罐厂均与其有长期合作。

“在我们这个行业,如果没听过‘龙文精密’的名字,那他一定是外行。”说这话的时候,龙文精密总工程师吴秀毅底气十足。这样的底气来自何处?

走进龙文精密的智能自动化实验车间,今年最新研发的覆膜铝罐生产线正在调试中。传统的铝罐生产线,每分钟能生产2000多个,然而龙文精密这条新生产线每分钟却只能生产150个,产能低了很多,为什么生产线的订单却能接踵而至?

吴秀毅向记者解释,传统的铝罐生产线只能依赖于进口,一条生产线售价要两三个亿,就是二手的也要上亿元。不仅价格高昂,而且只能生产简单的罐型。如果要更换模具,单模具费就得六七千万元。经过充分了解用户需求后,龙文精密全新推出的这套

国产线,价格打到了800万元。“生产线成本大大降低,而且可以适用于多种模具,同时可生产可以多次密封的罐罐,产品档次更高。我们的产品自然是更受欢迎。”吴秀毅介绍道。

龙文精密的向新而行,还体现在新市场的开拓上。

在企业装配车间,一台新的精酿啤酒罐身组合机正在调试。去年下半年,国内精酿啤酒市场需求激增。公司也接到客户来询问,有没有精酿啤酒的罐装生产线。客户需求就是市场导向,龙文精密迅速布局精酿啤酒罐生产线开发。去年龙文精密1.2亿元的产值中,精酿啤酒罐生产线贡献了近一半。“从去年到今年初,订单都是爆满。”龙文精密制造部经理桂明伟告诉记者,今年公司又承接了雪花、青岛等知名啤酒厂的

包装机械订单。

龙文精密每年的研发投入占销售额的5%,目前已有多项国内首创的新产品投放市场,包括奶粉罐异形成型设备、饮料罐螺旋罐生产设备等,取得了空罐设备行业全产业链绝大部分设备的自主知识产权,全年出货量在250(套)左右。不仅如此,龙文精密每年还会对生产设备进行迭代更新,通过引进先进的数控机床等设备,生产自主设计的配件,提高精度、性能和质量。

如今,龙文精密在奶粉罐国内市场占有率达70%,气雾罐市场占有率达60%,与中粮包装、华源包装、娃哈哈等行业龙头企业均有合作。每年新产品的产值占到企业总产值30%以上。向新而行,让龙文精密稳坐国内行业市场头把交椅。

舟山解放纪念日 市民到烈士陵园缅怀先烈

□记者 吴建波

本报讯 昨天上午,40名市民走进舟山烈士陵园,将一束束鲜花轻轻地放在纪念碑前。这是“山海如画 红色启航”全市爱国主义教育基地寻访系列活动第二站中的一幕。

近年来,舟山市委宣传部门围绕“强国复兴有我”主题,组织市民走进爱国主义教育基地,开展百姓故事汇、知识竞赛等活动,在鲜活的红色记忆中赓续红色血脉,体悟新时代的幸福底色。

活动期间,市民们走进舟山

烈士纪念馆,一张张历史照片、一段段文字将他们带回那个硝烟弥漫的岁月。

在专业老师的帮助下,参加活动的市民围坐在一起完成插花制作。一朵朵鲜花寄托着市民对先烈们的敬仰与思念。

活动还邀请了老干部讲述发生在烽火年代的舟山革命故事,还原烽火岁月中的英雄事迹,感受信仰的力量与幸福生活的来之不易。“没有他们的牺牲,就没有我们今天的幸福生活,我们要永远记住这些英雄!”参加活动的郑又萍小朋友说。



民乐合奏、大合唱、翁洲走书、舞蹈……昨晚,定海区戏剧协会在海滨公园举行庆祝舟山解放75周年文艺晚会。晚会还邀请了4名参加过抗日战争、解放战争的老革命、老军人代表出席。

摄影 记者 岑瑜 陈永建

2025年舟山市职业教育活动周启动 展示产教融合成果

□记者 吴娜娜

本报讯 2025年舟山市职业教育活动周启动仪式,昨天上午在浙江国际海运职业技术学院举行。

活动现场,展区茶艺、插花、手工艺、无人机操作等20余个主题展位上,全市职教系统各项职业教育的技能成果得以展示。浙海职院还开放了轮机模拟器、自动化机舱、虚拟仿真实训基地、海邮驿站等10个国家级、省级实训室,接待众多市民和中小學生进行职业体验。

操控4台机器狗共舞的学生来自浙海职院工业机器人专业。该院海洋装备工程学院实训中心主任张学俊告诉记者,该专业8年前设立,最初只有一个班,现在有4个班,跟我市传

统制造业改造升级同频共振。学校还跟乌克兰建立合作,不仅外教到校授课,优秀学生毕业后有机会去国外进一步学习提升。

在中职学校招生咨询专区,舟山职业技术学校、舟山航海学校等我市5所中职(技工)学校的教师团队,耐心接受学生和家长的咨询。随着我市低空经济的快速发展,时下比较热门的无人机应用技术专业,引起了很多家长和学生的兴趣。今年舟山职业技术学院就新开设了无人机应用技术专业。浙海职院还与新城公安分局共建了无人机应用实训基地。

目前,我市职业院校对接产业发展,不断调整优化专业设置,扩大“长学制”人才培养模式。“长学制”人才培养规模在65%以上。

浙海大首次开招博士生 三大特色学科聚焦海洋经济

□记者 虞仁珂

本报讯 昨天上午,浙江海洋大学首次举行博士生招生考试,通过资格审核的36名考生入围考试。

本次招考涉及海洋科学、水产、船舶与海洋工程三大特色学科。考试分为面试和笔试两个阶段,采取了硕博连读和申请考核制两种方式。浙江海洋大学于2024年获得博士授予权单位,此次也是学校首次开展博士生招生。

浙江海洋大学研究生院院长白兴兰表示,今年生源还是比较充足的,光网络报名就有70多人,最后入围资格审核名单的有36人,他们将从这些人

中选拔20人进入博士研究生阶段的学习。

据了解,浙江海洋大学的3个一级学科博士学位均聚焦海洋领域核心研究方向。其中,海洋科学覆盖海洋资源开发与环境保护,水产学科侧重现代渔业技术创新,船舶与海洋工程则围绕智能装备与工程技术展开。这三个学科紧密对接国家“海洋强国”战略需求,体现了学校在海洋领域的差异化优势。

浙江海洋大学副校长谢永和认为,这三个博士点在地方性海洋类高校中是唯一一个拥有理、工、农三个学科的博士授权点,为舟山市实施“985”行动及建设大宗商品资源配置枢纽提供了高级专门人才。

破解近百艘鱿钓船上渔民“吃菜难” 运输船满载60余吨蔬菜赴远洋

□记者 刘凯 文/摄

本报讯 在广袤无垠的大洋上,远洋渔业生产船舶长期面临新鲜蔬果短缺的难题。舟山宁泰远洋渔业有限公司自行采购蔬菜,通过运输船上专门设置的保鲜舱,为远洋渔场的渔民兄弟们送去一份蔬菜“外卖”。

昨天上午,在舟山国家远洋渔业基地惠群码头停靠的“宁丰冷1”远洋运输船边,工作人员正将3辆大卡车上的白菜、土豆、萝卜、卷心菜等蔬菜装运上船(见图)。这批蔬菜共计60余吨,都是该企业从山东等蔬菜原产地采购而来。

“每颗菜都要求他们用纸包装好,这样有利于蔬菜保鲜。”舟山宁泰远洋渔业有限公司负责人王鲁介介绍,这些蔬菜将免费发放给远在东8000海里外的东南太平洋渔场上作业的近百艘鱿钓船。光路程就要耗时近一个月,蔬菜的保鲜尤为重要。

“宁丰冷1”远洋运输船在设计时就考虑到如何解决吃蔬菜难这一问题,额外投资100余万元单独建造一个蔬菜保鲜舱,土豆、白菜、卷心菜等蔬果的储存时间,可以从2周延



长到1个月以上。

“以前船员们想吃蔬菜一般就只能吃冷冻的,几乎吃不到新鲜的蔬菜。”王鲁告诉记者,他曾经也是一名远洋船长,深知在远洋吃到新

鲜蔬菜是一种奢求。这次企业花了大约16万元专门采购蔬菜包,就是为了解决远洋渔船船员吃菜难的问题。“船员们的身心健康是我们远洋事业可持续发展的基石。在‘十五

五”期间,公司计划投建7艘13000DWT的冷藏运输船队,均配备保鲜舱。计划每年组织3至5批次蔬菜运输,免费供应给我们公司和兄弟单位在海上辛勤工作的船员们。”