

独立观察

如何缓解学校周边高峰期拥堵情况

需警校合作,做好交通管理“最后一公里”

如何缓解学校周边道路通行压力?特别是在晚高峰,学校多会实施错时放学制度,交警部门加强管理指挥,增派执勤力量,设置即停即走区域,通过警校合作模式的建立,共同参与校园周边交通拥堵的治理。

听友反映

日前,多名听友向《阳光热线》反映,白泉高中门口、金山公寓小区门口这两条路,存在不按规定停放车辆的情况。尤其每到白泉高中放学时段,马路两边停放的车辆没有秩序,影响往来车辆和行人通行,希望相关管理部门能够给予关注。

部门反馈

记者为此联系了定海交警大队,相关负责人表示,已派专门执勤人员定点管理学校门口周边路段交通秩序,对违停车辆予以及时处理。同时在放学时间段,对于学生接送车辆的临时停放也予以疏导,确保道路通畅。

记者手记

治理校园周边交通拥堵,从来不是简单的“一刀切”。学校门口的乱停车现象,折射出城市管理中“需求”与“秩序”的矛盾——家长接送需要临时停车,周边居民则渴望畅通无阻。交警部门的定点执勤和即停即走区域设置,体现了人性化执法的尝试,但问题反复出现,或许说明“堵疏结合”还需更精细的切口。交通治理的最后一公里,往往藏在细节里。

焦点快评

为何电鱼行为屡禁不止

听友反映,近日发现岑港凉亭河附近非法电鱼现象又有抬头之势,破坏生态环境,虽多次举报但处理效果不明显,认为相关部门应加强管理。对此,岑港街道负责人表示,将派专人进行监督管理,若群众再有发现,可向街道举报,街道将根据相关法律法规对违法者进行处罚。

节目组特约点评员——民革舟山市委会副主任、舟山市政协常委、浙江乾勇律师事务所主任刘勇平认为:电鱼行为屡禁不止,如同“野火烧不尽”,既暴露出违法者的侥幸心理,也反映出监管部门管理上的不到位。该听友表示多次举报,可现象依旧存在,说明相关部门的“被动监管”震慑力不足。我国有明令禁止,情节严重



刘勇平

可追究刑事责任,若基层单位执法力度有限,可向上级主动汇报反映情况,而不是被动应对。

员工如何不被团建“绑架”

匿名听友反映,常常被单位的团建通知打得措手不及。若是再来一句“下周一请交团建心得”,更会直接让许多职场人“原地破防”。记者发现在网上和现实生活中,团建话题的讨论度一直很高,比如一项“你怎么看待团建”的线上投票活动显示,共有4.2万人参与,80.95%表示“十分讨厌”职场团建。

节目组特约点评员——舟山市人大代表、法制委委员,浙江震舟律师事务所主任邵汉军认为:想让团建活动回归“以职工为本”的初衷,单位或公司就必须真正做到保障员工合法权益。拒绝形式化,尽量真诚化,才能让职工团建成为员工期待的活动,才能为企业发展注入源源不断的动力。

其实,人的社交属性在下降,但人的个人属



邵汉军

性、自我意识在觉醒。团建本身不是坏事,因为组织方要花费金钱、精力,团建的初心是要考虑它的福利性、趣味性,特别是平等性,不能单方面输出,而是要双向奔赴。团建要有趣、非职业化,这样人的社会属性和个人属性,在团建过程中可以转化,大家能从中找到不同的角色,这才是一个放松的状态、成功的团建。

舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会办公室 舟山市新闻传媒中心
联合打造

每周一至周五 8:00~9:00

竞舟APP “舟山交通97”视频号抖音号 融媒直播

