

“里斯本丸”号救援,战火中结下的情谊永不褪色

新华社杭州5月15日电(记者袁震宇 朱涵 许舜达)浙江舟山群岛东部海域,深邃的海底,沉睡着一艘承载悲壮历史的沉船“里斯本丸”号。蔚蓝大海,铭记着83年前,中国渔民勇救英军战俘的人道主义壮举。

“里斯本丸”号是二战期间,日本从巴西征用的一艘客货船。1942年,被日军征用的“里斯本丸”号押运1800多名英军战俘从香港返回日本。由于日军违反《日内瓦公约》,未在船上悬挂任何运送战俘的旗帜或标志,在途经浙江舟山群岛海域时,“里斯本丸”号被美军潜艇击中。

日军为防止战俘逃跑,先是用木板、帆布将战俘所在的船舱钉死,又在战俘们破“门”而出跳海逃生时疯狂扫射。面对日军的枪炮,舟山渔民驾驶着46艘木质小渔船,来回65次,最终在惊涛骇浪中救起384名战俘。

“渔民们坚守着一个朴素信条,‘救人一命,天上一星’。”救援渔民后人林忠华说。

救援渔民后人胡亦芳说:“当时岛上没有多少农田,渔民常年半饥半饱,但为了安顿获救战俘,渔民们把自己家里能吃的、能穿的都拿了出来。”

就在营救战俘的第二日,几架日本飞机飞到沉船海域投弹轰炸。第三日清晨,200多名荷枪实弹的日军登岛搜查战俘,他们殴打中国渔民,勒令他们不得隐藏英国人。

即便如此,仍有三名英军战俘被渔民冒死藏在一个三面临海、口小腹大的山洞中,躲过了日军地毯式搜索。而这三名英国人,辗转转移至重庆后,通过广播第一次将“里斯本丸”号沉没的真相公诸天下。

“里斯本丸”号沉船救援事件中幸存下来的英军中校汉密尔顿,

在回忆录中高度评价中国渔民援救的意义:“原来日本人的本意是让战俘全部淹死,这样就能说船是美国人击沉的,他们没有机会实施救援。后来在海上看到中国人救了如此多的战俘之后,他们明白计划不可能实现,所以改变了策略。”

战火中结下的真挚情谊,勾连起中英上千个家庭的命运。近年来,每年10月初,跨越时空的纪念仪式会在舟山与伦敦两地举行,人们寄托哀思并感佩舟山渔民的壮举。在舟山多年组织“里斯本丸”号救援事件纪念活动的吴似真说,每年都会有英军战俘的后人寄来信件,委托他们在纪念活动上诵读。

2024年6月,英军战俘的15名后人来到舟山群岛海域缅怀先人。“我父亲总是说,渔民们是英雄。他说,如果没有中国渔民,他就活不下来,也就不会有我了。我们永远感谢他们。”“里斯本丸”号幸存者

丹尼斯·莫利之女维尼说。

这一年,历时八年拍摄的纪录片《里斯本丸沉没》上映。这部纪录片抢救性寻访了亲历者及亲历者后代、历史学者,挖掘出大量珍贵历史文献和影像资料,让这段中英共同抗击法西斯侵略的历史在大银幕重现。

最近,舟山里斯本丸营救事件纪念馆里,游客们络绎不绝。他们怀着崇敬的心情,目光久久停留在泛黄的老照片、斑驳的救援器具、珍贵的档案上。记者了解到,近年来,随着“里斯本丸”号救援事件史逐渐清晰、知名度逐渐提升,已有越来越多人走进纪念馆。

“‘里斯本丸’号是一座精神地标。回望历史、反思历史,才能展望未来。”舟山市作协副主席孙和军说,让更多人认识“里斯本丸”号救援事件的历史和现实意义,能够更深层次揭示战争的残酷与和平的可贵。



粤桂协作零工市场促进灵活就业

5月15日,在广西融水苗族自治县易地扶贫安置点苗美家园社区,群众在零工市场了解就业岗位信息。近年来,广西柳州市融水苗族自治县和对口帮扶的广东省廉江市依托粤桂劳务协作机制,不断加强零工市场服务体系建设,在多个易地扶贫安置小区和乡村,建立集就业登记、技能培训、岗位推荐等就业服务功能于一体的一站式服务中心,带动脱贫人口和易地扶贫搬迁劳动力实现就近灵活就业。

新华社记者 黄孝邦 摄

涉及夫妻分居后“抢孩子”等,这些典型案例值得关注

新华社北京5月15日电(记者罗沙)孩子被家长故意弃置在幼儿园、地铁站等场所,夫妻分居后借探望之机将孩子带到外地藏匿……最高人民法院15日发布6件涉未成年人家庭保护典型案例,提高全社会对未成年人家庭保护的关注和重视,切实维护未成年人合法权益。

“孩子归谁?”,是不少婚姻家庭纠纷的矛盾焦点。一起案例中,徐某与胡某婚后因感情问题分居,1岁女儿随胡某生活。分居期间,徐某借探望之机擅自将女儿带至外地藏匿,并拒绝胡某探望。胡某协

商无果诉至法院,法院判决二人分居期间女儿由胡某抚养。

然而,徐某并未履行判决送交孩子。胡某申请强制执行后,徐某经法院通知仍不履行,并将孩子藏匿至亲戚家,且频繁更换居住地,抗拒执行,也不配合胡某提起的离婚诉讼。人民法院执行预拘留、预罚款等措施,并积极做好释法明理、家庭教育指导等,最终敦促徐某将孩子移交。

遗弃未成年子女,绝不是简单的家庭私事、琐事。另一起案例中,刘某某与妻子离婚,并约定孩子由刘某某直接抚养。然而,此后

刘某某多次以到外地出差、与前妻发生矛盾等为借口,故意将孩子弃置在幼儿园、学校、地铁站等场所,经民警、老师等多次训诫、规劝未果。

2019年5月,刘某某将孩子遗弃,民警接警后将孩子接至派出所生活多日,刘某某因此被处以治安拘留六日。但刘某某不思悔改,又于同年9月再次故意不接孩子放学,并不听规劝,孩子又被民警接至派出所生活多日。刘某某因涉嫌遗弃罪被刑事拘留。经过审理,法院以遗弃罪判处刘某某有期徒刑一年四个月。

在其他案例中,父亲将未成年子女的款项作为首付款购买房屋,但未按照约定登记在子女名下,侵害子女的财产权益,人民法院依法判令父亲向子女返还财产;初中学生因亲生父母信息不明,中考报名遭遇阻碍,人民法院与多部门沟通协调,及时依法为其确定监护人……

最高法表示,人民法院将充分发挥审判职能作用,以司法裁判推动家长依法履行监护职责,推动“六大保护”协同联动、融合发力,为未成年人健康成长建造温暖的港湾。

2000多万套历史遗留问题房屋有了“小红本”

据新华社北京5月15日电(记者王立彬)不动产统一登记实施以来,全国累计化解历史遗留问题房屋2000多万套,一本本不动产权证书“小红本”,圆了千家万户“安居梦”。

自然资源部自然资源确权登记局局长胡善顺15日在介绍各地化解历史遗留问题、为群众办理不动产权证书工作进展时说,针对用地手续不完善、开发主体灭失、房地信息不一致等历史遗留问题,自然资源部门坚持分类施策,打通问题化解路径,建立“国

家-省-市-县”四级到户台账,责任到人、挂号销账,按月调度工作进展、实地调研督促、总结推广典型经验、举办视频培训,化解难题工作成效显著。

据介绍,不动产统一登记实施以来,全国累计化解历史遗留问题房屋2000多万套,累计惠及5000多万群众。特别是2024年以来,全国化解长期积压的各类跨部门“硬骨头”问题房屋340多万套,历史遗留问题造成的房屋资产流转难、群众上学落户难等加快化解。

谢桂英去世

在世南京大屠杀幸存者仅剩26人

新华社南京5月15日电(记者朱筱 蒋芳)记者从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀幸存者谢桂英于5月15日去世。

谢桂英出生于1924年9月。1937年,她家住在南京下关栅栏门3号。“日本兵进城前,母亲领着我们兄弟姐妹‘跑反’,留下父亲在家里看门。日本兵进城后,父亲被日本兵杀害。”谢桂英生前回忆道。

此后,谢桂英的母亲带着孩子们艰难度日。谢桂英经历三次死里逃生,额头上留有清晰可见

的伤疤,她曾哭诉道:“这是当年被日军拖拽,撞到石头上留下的伤疤。”

谢桂英生前经常到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆参加活动,也感受到社会各界的关爱。她曾说,对于那段灾难历史,我们应该永远铭记。“现在我们国家越来越强大,日子越过越好,要感谢共产党。”

截至目前,由南京市侵华日军受害者援助与南京大屠杀历史记忆传承协会登记在册的在世幸存者仅剩26人。

特朗普说

美伊“非常接近”达成核协议

新华社多哈5月15日电(记者汪强)据卡塔尔通讯社15日报道,正在卡塔尔访问的美国总统特朗普当天在多哈出席商界领袖会议时表示,美国与伊朗“非常接近”达成核协议。

另据卡塔尔半岛电视台同日报道,特朗普强调,伊朗绝不能拥有核武器。

伊朗与美国4月12日在马斯喀特举行了首轮间接会谈,这是自2018年5月美国单方面退出伊核协议以来双方首次正式开启谈判。此后,双方分别于4月19日、4月26日、5月11日举行了三轮间接会谈。

伊朗官方暂未就特朗普上述说法作出正式回应。

美国航运界人士:

中国至美国海运货运订单激增

据新华社洛杉矶5月15日电(记者黄恒)美国航运界人士14日披露的最新数据显示,从中国运往美国的集装箱海运日均订舱量较一周前激增近三倍。

美国供应链数据提供商维齐恩公司副总裁本·特雷西当天在社交媒体平台发布消息说,该公司运行的全球海运订单追踪系统显示,从中国运往美国的集装箱订舱量在截至5月5日的一周内为日均5709标箱,在截至5月14日的一周内升至日均21530标箱,涨幅达277%以上。

受此前美国政府关税政策影响,中美海运业遭受严重打击。行业分析师指出,4月以来从中国到美国的订舱量大幅下降,承运商取消航次,选择使用更小的船舶,并暂停至少6条每周往返两国的航线。

中美经贸高层会谈5月10日至

11日在日内瓦举行。此次会谈达成重要共识,并取得实质性进展。根据美国白宫5月12日发布的行政令,美方已于美东时间5月14日凌晨00:01撤销根据2025年4月8日第14259号行政令和2025年4月9日第14266号行政令对中国商品加征的共计91%的关税,修改2025年4月2日第14257号行政令对中国商品加征的34%的对等关税措施,其中24%的关税暂停加征90天,保留剩余10%的关税。同时,美方还下调或撤销对中国小额包裹加征的关税,将国际邮件从价税率由120%下调至54%,撤销原定于2025年6月1日起将从量税由每件100美元调增为200美元的措施。鉴于美方根据中美经贸高层会谈共识撤销、暂停或调整有关对华加征关税,中方相应调整有关关税和非关税对美反制措施。

舟山中远海运重工造船能效改善项目环境影响评价公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号文件)相关要求,征求公众意见。

一、征求意见全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

(1)环境影响报告书征求意见稿链接:提取码:dtyi <https://pan.baidu.com/s/1h6-Mklr1LR8GF2IpgVv0Q>

(2)查阅纸质报告书的方式和途径:如需查阅纸质报告书可联系浙江同源环保科技有限公司,吴工:18605809286。

二、征求意见的公众范围 广泛征询评价范围内的公众、法人和其他组织的意见及关心该项目建设的所有社会人士对本项目的意见和建议。

三、公众意见表的网络链接 公众可以登录中华人民共和国生态环境部,下载公众意见表并按照规定格式要求填写,具体链接为:

https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径 公众可以通过下载并填写公众意见表发送至邮箱

(306512637@qq.com),或以电话等形式对工程建设、环境影响评价工作提出意见和建议。

1. 建设项目的名称和联系方式 建设单位:舟山中远海运重工有限公司

联系人:杨工 联系方式:13575632124

2. 承担评价工作的环境影响评价机构的名称及联系方式

评价机构名称:浙江同源环保科技有限公司 联系人:吴工 联系方式:0580-2619560

五、公众提出意见的起止时间 本次公示公众信息反馈的时间自公示之日起十个工作日。

舟山中远海运重工有限公司

2025年5月14日

关于普陀半升洞临时过街设施拆除施工期间调整交通组织措施的通告

2025(施)024号

普陀交通旅游集团有限公司将对滨港路半升洞临时过街设施进行拆除施工。为保障施工顺利进行,确保道路交通安全有序,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,公安机关交通管理部门将在施工期间调整施工路段交通组织措施。现将相关事项通告如下:

2025年5月19日至5月22日期间,滨港路半升洞客运站地段实施全封闭施工,采取双向全封闭交通组织措施,受限车辆请绕行中兴路等周边道路通行,行人在保通道上通行。

请途经施工路段的车辆驾驶人提前规划出行路线,自觉遵守现场交通信号指引,服从现场管理人员的指挥管理,确保安全有序通行。

舟山市公安局交通警察支队

2025年5月15日

中国体育彩票开奖信息

第25125期体彩排列3开奖号码:6 2 7

第25125期体彩排列5开奖号码:6 2 7 7 4

第25125期体彩20选5开奖号码:01 05 09 14 17

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 <http://www.zslottery.com>

青春同行 公益筑梦 乐透大派奖 十八周年庆

单票单期满18元即可参与

所有奖级都派奖 派奖金额8.8亿元

25年来,舟身体彩累计销售89亿元,筹集公益金19亿元。

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫了解更多“舟身体彩”信息

