

伏季休渔监管要实现“零漏洞”

舟山晚报

有人禁渔期非法捕捞 现场查获1500公斤梭子蟹

□记者 陈逸麟

本报讯 自5月1日12时起，东海海域全面进入禁渔期，但仍有不法分子抱有侥幸心理，顶风作案。近日，舟山海警局查获今年禁渔期首起非法捕捞案，现场查获近1500公斤梭子蟹，案值约6万元。

5月3日21时许，舟山海警局接海事部门通报，岱山海域有一船只形迹可疑，疑似正在进行非法捕捞作业。经分析研判，该局立即派遣附近执法艇进行查缉。锁定目标船只后，执法人员立即亮明身份并进行登临检查。经查，嫌疑船只船舱内装满了新鲜捕捞的梭子蟹，共计约1500公斤。经初步调查，该批梭子蟹于2025年5月1日至2日捕捞所得，涉嫌在禁渔期内非法捕捞水产品。

□李海州

每年5月1日起，东海海域全面进入休渔期，禁止捕捞作业，以确保鱼类资源的繁殖和恢复。然而，从近期查获的非法捕捞案件来看，仍有部分不法分子铤而走险，破坏休渔秩序。例如，舟山海警局在5月3日查获一起非法捕捞案，现场查获1500公斤梭子蟹，案值约6万元（据5月7日《舟山晚报》）。这一事件再次凸显了

实现“零漏洞”监管的紧迫性。

实现“零漏洞”监管，是确保伏季休渔政策落地的关键。只有全链条打击非法捕捞、运输、销售行为，堵住监管漏洞，才能确保休渔制度真正落地见效。必须通过严格的监管措施，确保休渔政策落到实处，实现“船回港、人上岸、网入库”的目标。

今年，舟山市相关部门在伏季休渔监管中展现了前所未有的执法力度和决心。5月8日零时起，“2025舟山伏季休渔严打违禁渔获物联合执法行动”正式启动，由市海洋经济发展局牵头，联合海警、海事、公安等部门，形成海陆联动的高压态势。执法组在高速路口设卡检查冷藏车，对农贸市场进行突击巡查，在海上部署多艘执法船艇，严厉打击“三无”渔船和非法捕捞行为。

严格执法固然重要，但还需建立长效机制，推动全社会共同参与。监管部门应加强宣传教育，提高渔民和商贩的法律意识，从源头上减少违法行为的发生。设立举报奖励机制，鼓励群众提供违法线索，鼓励公众积极参与监督。比如利用无人机进行巡查，实时监控渔船动态，及时发现可疑行为，大幅提升执法精准度和效率。媒体加大宣传伏季休渔政策，既增强公众认知，又形成舆论监督力量。

伏季休渔是海洋生态保护的重要防线，而“零漏洞”监管是确保其成功的关键保障。通过升级执法力度、建立长效机制和推动公众参与，必将为休渔政策落地提供有力保障，才能实现海洋资源的永续利用，为子孙后代留下蔚蓝色的海洋。

让普惠托育之光照进更多家庭

□郑英律

今年9月，新城惠民桥幼儿园即将开园，规模为15个班级，包含3个托班和12个幼班。这是一所市教育局直属的全日制公办幼儿园，将以高品质的教学环境、师资力量和课程建设，为辖区适龄儿童提供优质的“托幼一体化”教育服务。

又一家招收3岁以下婴幼儿的“托幼一体”幼儿园即将开园，令人欣喜。近几年，舟山大力推进普惠托育发展，截至2024年6月，全市已备案婴幼儿照护服务机构104家，每千人口拥有托位数3.45个，普惠托位占比82.79%；还设立了11家“舟山宝宝屋”公益临时托育点，为家长提

供了便捷的托育选择。

普惠托育服务好处多多，有效减轻了一些家庭的婴幼儿照护压力。但同时要看到，我市托育服务还处于起步发展阶段，价格可承受、质量有保障、方便可及的普惠托育服务还需积极发展。

托育服务是家事，也是国事。不久前，市委主要领导以“推进‘托幼一体化’服务”为主题专门下基层调研。“办托班软硬件跟不上”“呼吁社区、单位提供托幼服务”“提升保育员职业荣誉感和发展空间”……民生痛点就是工作着力点。优化空间布局，完善支持政策，动员广泛力量，加强队伍建设，不断推进普惠托育，就能为“生育友好”加码，为孩童健康成长助力。

冷链物流，重塑海岛共富版图

□陈斌

当普陀登步岛的黄金瓜，在12小时内跨越山海抵达长三角居民的餐桌，这场跨越物理与市场双重边界的旅程，正书写着现代物流赋能海岛经济的创新范本（5月8日《舟山晚报》）。通过“客货邮”融合模式与智能冷链的协同创新，普陀区破解了困扰海岛农产数十年的“出岛难”困局，为乡村振兴提供了极具启示性的解决方案。

在传统物流体系下，登步黄金瓜的“离岛之路”充满荆棘。鲜果运输需辗转渡轮、货车多重转运，损耗率高，“瓜熟落地价贱”的困境长期制约产业发展。“客货邮”模式通过整合客运班线、邮政专网与冷链仓储，构建起“田间—码头—城市”的立体运输网络。运输全程保持恒温，让每个黄金瓜的旅程都有数字护航；公交化运营的冷链专线，使运输时效提升。这种创新不仅降低了物流成本，更关键的是通过全程品控重塑产品价值，标准化分拣让精品瓜溢价，曾经“养在深闺”的土特产，蜕变为生鲜市

场的抢手货。

这场物流革命带来的不仅是流通效率的量变。当日均发运量突破100件、季度销量超9000公斤的数字背后，是海岛经济要素的重构：冷链技术倒逼种植户提升采摘标准，电商平台推动生产端数据化转型，区域公共品牌建设加速产业集聚。更深远的影响在于价值链的延伸——包装设计、直播营销等衍生岗位为岛民提供新就业形态，物流大数据指导下的订单农业有效化解产销失衡风险。

登步岛的实践印证了，海岛振兴需要打破“就农言农”的思维定式。通过将交通基建与数字技术深度融合，普陀区构建起“冷链物流+品牌运营+产业协同”的三维赋能体系。这种模式的可贵之处在于，既没有将现代化简单等同于重资产投入，也没有陷入技术至上的误区，而是以系统思维激活海岛资源禀赋。随着冷链“快车道”的不断延伸，将有越来越多的海岛特色农产品“乘风破浪”，在广阔的市场中绽放光彩，为海岛群众铺就一条条实实在在的共富之路。

榴莲“不自由” 真的无所谓



扫一扫，下载竞舟客户端

近日，市民颜女士
发了一则朋友圈动态：
“280元这出肉量值不值？”



网友热议

- 王京 来自浙江舟山 昨天 22:57 点赞
等待价格下降
- 巍巍 来自浙江舟山 昨天 22:38 点赞
不喜欢。
- 天堂娜娜 来自浙江金华 昨天 22:16 点赞
又到了开榴莲盲盒的季节了🤔

□一歌

随着热带水果成熟期的到来，“水果之王”榴莲也迎来了消费季。不过，有不少网友吐槽“58.8元一斤还是带壳的”“今年的榴莲怎么这么贵”。市民颜女士还发了一则朋友圈动态：“280元这出肉量值不值？”（据“竞舟新闻”5月11日报道）。不过，吐槽归吐槽，吃的人依然大有人在。而对于大多数人来说，榴莲“不自由”真的无所谓。

很多人在买房买车时出手大方，但对于蔬菜、水果的价钱却相当敏感，这一看似矛盾的现象其实不难理解。这是因为，每个人的钱是“放”在不同“心理账户”的，比如有的用于日常生活所需，有的用于偶尔高档消费，使用起来感觉就会不一样。昂贵的榴莲并非日常必需，偶尔奢侈一回贵点也无所谓，因此大可满不在乎。

物以稀为贵，这是市场规律。眼下市面上的榴莲大多来自泰国，量少价高实属正常。而随着装载进口榴莲的国际班轮密集到港，以及海南的国产榴莲逐渐成熟，价格也将明显回落。待以时日，大家应该就能享受到榴莲“自由”。

最近几年，舟山引种了不少外来水果，使一些曾经“不自由”的水果变得“想吃就吃”，体现了市场对种植结构的调节作用。从这个意义说，眼下的榴莲“不自由”未尝不是商机。能否通过技术改良，让原产于热带地区的榴莲落户舟山？果能如此，就能在满足市场需求的同时，为果农创造发家致富的机会。

随着生活水平的提高，人们的水果消费量也越来越大，这也成就了满街的水果店。大家在享受水果“自由”的同时，也难免会不时吐槽榴莲以及其他稀缺水果的“不自由”，这应该是一种正常的市场反应。只要菜篮子拎得轻，水果篮拎得稳，谁也不会往心里去。