



践行嘱托·舟山十年答卷

开放枢纽 畅联八方

——舟山这十年②

□记者 方智斌

对外开放篇

摄影 记者 陈永建

奋进故事

相机镜头中的“岙山嬗变”

晚春时节,阳光和煦。

5月11日,中化兴中石油转运(舟山)有限公司(以下简称中化兴中公司)员工应红枫又一次背着相机出门,记录岙山“小岛之变”。

结束我国大吨位油轮不能直接靠泊的历史,油品吞吐量突破1亿吨,总投资6.6亿元的中化兴中六期扩建项目建成……作为舟山港口对外开放的一个窗口,中化兴中公司岙山基地持续“输出”,不断助力舟山在油圈“出圈”。

见证了岙山岛的变迁,应红枫尤其对近十年小岛的嬗变倍感振奋。2015年5月,习近平总书记来到岙山调研,对相关工作作出重要指示。这进一步坚定了兴中人攻坚克难、发展壮大的决心和信心。

“这张照片是我们六期扩建项目开工时拍下的。平基打桩、浇筑承台、焊接罐板、铺设管线、调试设备……1000多名建设者在一年多时间里顶严寒、战酷暑,创下了这座石油岛建设发展以来进度最快、项目性价比最高的工程施工纪录。”翻开老照片,应红枫的思绪立刻被拉回了火热的建设场景里。

随着六期扩建项目通过国家验收并投产,中化兴中公司岙山基地成为集储存原油、燃料油等石油产品功能于一体,能接卸和装运500吨级至30万吨级油轮,年吞吐能力超过4000万吨的大型石油转运基地。

2015年之前,中化兴中公司业务主要聚焦炼厂提供原油中转、国际保税原油仓储和部分燃料油供应。浙江自贸区力推保税船舶供应业务后,该公司凭借码头泊位多、距离锚地近、油品仓储业务机制完善等优势进一步开拓了市场。

2016年出库保税船燃量为48万吨,2017年突破100万吨,2018年突破200万吨,2023年达到400万吨,2024年完成供油423万吨,占当年舟山保税船燃供应量的约58%……一串

殷殷嘱托

岙山国家战略石油储备基地位于舟山市岙山岛,是国家首批石油储备基地之一。2005年底,习近平到舟山调研时,也曾来过这里。时隔10年,他依然牵挂着基地的建设与发展。在岙山国家战略石油储备基地,他走上眺望平台,俯瞰已投入使用和正在建设的储油设施,听取舟山江海联运服务和岙山石油岛总体规划介绍,详细了解基地运行和发展建设情况,并同管理人员和工程技术人员亲切交谈。习近平表示,运筹好国家战略石油储备要精心谋划、建立系统预案。他要求基地严格管理制度,切实提高安全隐患排查和安全问题处置能力。

——摘自2015年5月30日《浙江日报》头版通讯《一步一履总关情——习近平总书记在浙江考察纪实》

数据印证了中化兴中公司在舟山保税船燃供应市场上的作为和担当。

一船多供、跨关直供、期货油直供、B24生物燃料供应等政策在中化兴中公司试运行然后推广,舟山区域内前十大船燃供油商都是中化兴中公司的客户。“只要能到现场,在安全可靠的前提下,我都会去拍照记录。”应红枫的电脑里保存着一个个关于“全国第一”“首单”的照片:中化兴中公司首次为国家航行船舶加注高硫生物燃料油,4950吨国产保税380燃料油期货仓单在中化兴中公司正式注册生成……

为国家试制度,为开放搭平台,为地方谋发展。岙山岛诞生的一个个纪录,已成为舟山高质量发展和打造油品全产业链的鲜明标识。

驻足岙山岛望远亭,眼前是林立的储罐,稍远处的码头上停满了正在作业的油轮,远处往来的船舶在海面上犁出道道白色浪花,更远处的马峙锚地更是百船云集。

应红枫不断按下相机快门,将之定格。“除了作业条件不允许的时段外,这里几乎时时刻刻在满负荷运行。”他指着码头告诉记者,公司码头现有6个泊位。当天上午,1号泊位10万吨级“柳林湾”轮、2号泊位5万吨级“海之润17”轮、3号

泊位3000吨级“朝阳501”轮、4号泊位500吨级“恒兴9”轮和6号泊位3000吨级“安通27”轮都在装油,5号泊位30万吨“新吉元”轮在卸油。

如今,中化兴中公司又在报批新建一座5000吨级的输油码头。

十年答卷

高水平开放引领高质量发展

向制度要创新、向改革要红利。在实施浙江舟山群岛新区、中国(浙江)自由贸易试验区等国家战略征程上,舟山市委、市政府牢记嘱托,矢志推进重大制度创新,带领全市上下走出了一条“无中生油、聚气发展”的特色化、差异化发展道路。

十年间,舟山聚焦开发开放,在保税油主体准入、混兑、供应、储存、接驳、通关、加注等关键环节先行先试,成果丰硕;建成我国首个民营控股、国有参股的大型炼化一体化项目,落地国内唯一民营企业成品油出口试点;在全国率先获批发放保税燃料油加注地方牌照,开展不同税号油品混兑、跨关跨港供油等一系列通关监管改革;建成全国首个船舶入境通关无纸化口岸,船舶通关一体化改革惠及长三角及沿海口岸;发布全国

中国—拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议明天举行

习近平将出席开幕式并发表重要讲话

新华社北京5月11日电 外交部发言人5月11日宣布:经中拉双方共同商定,中国—拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议将于5月13日在北京举行。国家主席习近平

将出席会议开幕式并发表重要讲话。

中共中央政治局委员、外交部长王毅将主持会议。拉共体成员国外长或代表、区域性国际组织负责人将出席会议。

易试验区大宗商品资源配置枢纽建设舟山行动方案》正式发布,“三基地两中心”目标被具体细化为大宗商品储运、加工、海事服务、贸易、交易、数字自贸区和风险防控等7方面27项任务。同时,形成“重大改革、重大政策、重点工作、重大项目”7张任务清单、343项具体任务,进一步明晰了大宗商品资源配置枢纽建设实施路径。

聚焦“三基地两中心”目标,对标“服务最优、成本最低、效率最高”,舟山正将油气领域的各项改革经验和制度创新成果不断向铁矿石、有色金属、粮食等其他大宗商品领域拓展延伸。

积极推动生物燃料油混兑出口,加快推动政策落地;积极承建全国首个以大宗商品为特色的综保区,以更大力度、更惠政策、更优服务,吸引大宗企业、集群大宗产业;持续优化大宗商品通关模式,探索综保区仓储货物“最多检一次”,提升物流流转效率;聚焦石化、铁矿、油气、粮食等领域,梳理一批大宗商品储运、加工的重点项目,积极争取“两重”“两新”和“千项万亿”等政策支持;推进分层设立土地使用权,支持企业探索利用地下空间等……

新举措让大宗商品投资贸易往来更加自由、便利。40万吨级“远见海”轮再访鼠浪湖,宁波舟山港40万吨级矿石码头接卸量突破400艘;新奥(舟山)液化天然气有限公司TK04储罐获得《保税仓库注册登记证书》,浙江自贸试验区舟山片区首家LNG(液化天然气)保税仓库成功设立;金塘港区大浦口集装箱码头一季度集装箱吞吐量同比增长约52.75%,创开港以来单季度历史新高;金钵孟不锈钢冷轧项目投产,有色金属产业链从原料加工向精密制造升级;浙江海事局与舟山联合出台20项举措,共同推进全球保税船舶加注中心建设。

乘风破浪抢新局,扬帆起航正当时。站在建设大宗商品资源配置枢纽新起点上,舟山积极服务和融入新发展格局,不断提升参与国际竞争的硬实力,高水平开放引领高质量发展的新画卷已在千岛大地徐徐铺展。

900人骑行岱山 3000余人徒步嵊泗 畅游海岛赏山海风光

□记者 陈瑶 胡园园 杨卫 通讯员 祝波 蔡培培

本报讯 昨天9时许,“星辰大海·骑聚岱山”2025岱山骑游大会鸣枪发车,900名来自长三角城市的骑手“骑”聚岱山。同一天,2025中国最美海岸线徒步大会长三角万人徒步大会联赛(嵊泗站)也在嵊泗海湖沙滩开赛,3000余名徒步爱好者畅游海岛赏山海风光。

据了解,此次岱山骑游大会设置了全程组与半程组2个组别,包含单人报名和“7+1”团队协作2种参赛模式,全程路线90千米、爬升约700米,半程路线41千米、爬升约300米。精心规划的骑游路线

沿海线路占比高达70%,让骑友们体验“游为主,骑为辅”。参赛者穿越山海,秀山岛滑泥主题公园、东沙古渔镇、鹿栏晴沙、台风博物馆等多个文旅地标被赛道串联,让每个弯道都成为选手打开岱山的新维度。

自依山傍海的北峰绿道蜿蜒而下,越过海岬,一场畅快至极的骑行之旅让很多选手大呼过瘾。“今天我们8个人一起撞线,全程花了2小时20分,这个赛道全程体验感都很好,跨海大桥、绿道、大坝等路段风景都很不错。”获得团队协作组第一名的慈溪博之洋车队教练郑洲赛后开心地說道。

“今年舟山正式发布‘全国首个群岛

骑行友好城市’行动计划,岱山顺势响应,县内同步推进骑行友好城市建设。”岱山县文广旅体局相关负责人介绍,眼下,岱山正持续激活“北纬30°最美海岸文旅链”,着力构建“体育赛事+海洋文化+全域旅游”融合发展格局,为打造长三角地区独具辨识度的海洋旅游目的地注入动力。

在嵊泗举行的徒步活动,以“福如东海·悦动嵊泗”为主题,设置徒步大会项目和健康跑项目2大类型,其中徒步大会项目设有全程组和半程组,全程组路线总长度约为16公里,半程组路线总长度约为11公里,途经田畝、黄沙、边礁、会城等美丽乡村;健康跑项目为6公里赛道,主要为泗礁岛沿海公路。

下转第3版▶

让“样品”早日成“产品”

□余墨

海山时评

舟山市新闻品牌栏目

浙海大成功研发出全国产化船舶气体检测系统,急需找船厂测试、定型,从而实现从实验室到市场化的蜕变。舟山日报请我市相关职能部门以及船企共谋对策,已约定最近进行实地演示(本报11日报报道)。加快促成产学研合作,让“样品”早日成“产品”,各方都该加把劲。

无线气体检测系统是船企的重要装备,但由于市面上进口产品一统天下,价格相当昂贵,让一大批中小船企难以企及,这也容易带来安全隐患。浙海大成功突破卡脖子难题,现在到了临门一脚的时候,整个船舶修造行业都应感到振奋。新

产品一旦诞生,有望打破技术垄断,产生可观的经济和社会效益。

实验室已经告捷,试验场尚未落实,一定程度上暴露了产学研配合还不够默契。任何一项新技术、新产品的诞生都有“十月怀胎”的艰辛过程,各方齐心协力密切配合才能顺利促成“一朝分娩”。而且,科技研发时不我待,早出成果就能早获利,慢一拍则可能意味着专利旁落、劳而无功,这就更需要有争抢意识。

没有风险共担,哪来成果共享?诸多船企既然对价廉物美的全国产化船舶气体检测系统翘首以盼,就应当积极参与、主动配合科技研发。大家都变“等”为“抢”,“样品”才能早日成为“产品”。一以贯之,更多的新发明、新技术、新产品就会层出不穷。