



结束对俄罗斯国事访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典 习近平回到北京

新华社北京5月10日电 5月10日晚,国家主席习近平在圆满结束对俄罗斯国事访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典后回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

浙海大这项涉船科研成果能否在舟山落地转化?

本报请我市相关职能部门以及船企共谋对策,并约定近期实地演示

□记者 陈逸麟

5月8日,本报刊发了《浙海大成功研发国产化船舱气体检测系统》的报道。浙海大研发团队负责人陈宏铭表示,团队期待与本地船企开展更多合作,尽快实现技术转化。这项技术从实验室到投放市场的难点在哪?能否在舟山顺利转化?本报记者走访了相关职能部门以及船企,各方均表示“该技术正是当前所需”。

5月9日,记者在浙海大海洋物联网实验室看到了这套检测系统。一台白色外形的接收终端上有四个警示灯,液晶屏上显示着丙烷、二氧化碳、一氧化碳、硫化氢4种气体的浓度和安全状况。

“这是我们制作的气体检测原型机,基本能达到当初设想的各项性能指标。但设备从实验室到市场化还有一段路要走,需要根据船厂的场景进行定制,然后在船上进行长时间不间断测试。”陈宏铭说。

如何走出实验室?我市相关部门和船企目前需求是什么?

“密闭船舱作业的安全风险,一直是我们安全管理上的一个难题。”舟山市华丰船舶修造有限公司相关负责人表示,油化船密闭舱室进行施工作业时,会产生多种有害气体。其中,一氧化碳等气体含量过高会危害工人健康,而硫化氢等气体超过一定浓度则有爆炸风险。因此,密闭舱室作业时,需要定时测氧测爆和不断通风。

市应急管理局工矿处相关负责人表示,如何有效地实现密闭舱室安全监管,同样是他们关注的重点。“船舱的甲板钢结构非常厚,无线信号要穿透比较困难。”该负责人介绍,以往船企会采用有线连接的气体检测传感器,但一艘船有十几个舱室,部署非常麻烦,且满地电,一旦老化或损坏,会带来新的安全隐患。而另一种常用的佩戴式气体检测设备则只能在有害气体浓度超标时发出报警,无法实现后台实时监测。

据介绍,今年,市应急管理局正在谋划推广可靠的无线船舱气体检测系统,增强舟山船企的安全管理水平。4月2日,在全市船舶修造企业安全管理和先进技术经验分享会上,舟山中远海运重工展示了正在研发中的有限空间无线船舱气体检测系统。舟山一些头部重点船企也在着手物色成熟产品,以期破解这一痛点。

“无线气体检测设备并非稀罕物,市面上有一些使用国外技术的产品,但最大的问题就是太贵!浙海大的新产品要想打开市场,我们认为最关键的就要把价格打下来。”舟山长宏国际船舶修造有限公司相关负责人告诉记者。

据介绍,通常一艘30万吨级的船舶有14个舱室需要布控检测,每个舱室需要布设3个点位。目前,一套可靠的船舱无线检测系统部署价格在每艘船30万元左右,按同时开工10艘船计算,总部署费用接近300万元,这个费用足以让一大批中小船企望而却步。

对于自家的系统部署成本,陈宏铭团队也做过测算,每个检测点

在1000到1500元。“这是目前我们实验室手搓原型机的材料费用,在不增加功能的前提下,量产的价格还能再优惠。”陈宏铭说,团队实现了核心通信系统和检测系统国产化,在产品数据安全和稳定性上具备优势。

目前,浙海大国产化船舱气体检测系统正等待技术转化。对此,市应急管理局也在积极为校企牵线搭桥。

“舟山有很多船企,市场需求很大,但关键是产品要成熟稳定,价格不能太高。”市应急管理局工矿处相关负责人表示,“我们建议先选一个合适的时间,由团队到船厂实地进行演示,看一下产品的效果,如果能令人满意,可以与船企接洽,继续推进产品市场化。”

目前,三方初定于5月13日下午进行实地演示,迈出从实验室到市场化的第一步,本报将持续跟踪报道。

新闻追踪

“里斯本丸”沉船历史研究团队向市档案馆捐赠珍贵史料

□记者 徐杰

本报讯 今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。昨天上午,在舟山正山智造公司报告厅,我市“里斯本丸”沉船历史研究团队向市档案馆捐赠了两份珍贵史料,作为永久收藏。

其中一份,是舟山已故著名书法家倪竹青先生为“里斯本丸”英军战俘最后一名幸存者——丹尼斯·莫利书写的99岁生日祝福。我市海洋文化研究者汪乐或告诉记者,这份生日祝福书于2018年10月26日,当时倪老先生已近百岁。为了传递中国人民的友谊,已卧病榻的倪老先生,在喜庆的生日祝福中,用中英文深情地写下了“亲爱的莫利,祝你99岁华诞生日快乐,幸福安康!你的中国朋友,竹青。”

倪先生写了两遍,因为写第一遍时,红纸上不小心沾染了两滴墨汁,他不满意,说这张纸留给你们吧,我再写一遍。”汪乐或向记者讲述了这张生日祝福的来历。书写完这份祝福后的20多天,倪老先生与世长辞。而早在2017年10月2日举行的“里斯本丸”事件75周年纪念活动中,倪老先生就曾向丹尼斯·莫利赠送了一幅“中英友谊长青”的墨宝,并向英国威尔士王妃皇家军团赠送了一幅“怒海生死情”的卷轴。作品现珍藏于伦敦塔内,永久纪念中英两国人民这段生死友谊。

昨天,捐赠给市档案馆的还有两张刊登于2005年5月10日舟山晚报头版的照片,画面中出现了那双粗犷的大手,向大海撒下红色的康乃馨,纪念“里斯本丸”沉船事件罹难的英军战俘。这是我市民间团体首次自发组织“里斯本丸”沉船事件纪念活动,迄今已整整过去20年。20年来,我市不断有专家学者和民间公益人士纷纷加入到“里斯本丸”营救事件的历史资料挖掘与研究工作中。

“舟山人民在‘里斯本丸’营救事件中的抗战事迹,还有许多值得挖掘,我想做好口述历史资料的整理,进一步丰富舟山人民在世界反法西斯战争史上的贡献。”舟山绿毛海洋文化传播有限公司负责人胡敬表示。“里斯本丸”营救事件的档案及资料,也引发了北京大学社会学系博士梅汝阳的浓厚兴趣,他希望能够从社会文化史的角度对舟山参与营救的渔民群体进行新的解读。“作为土生土长的舟山企业家,舟山渔民‘里斯本丸’大营救的精神令人感动和自豪,我愿意为相关历史的研究和挖掘提供力所能及的帮助。”舟山正山智造公司董事长林仲岳表示。

市档案馆相关负责人表示,“里斯本丸”营救事件档案史料项目已被列入国家档案保护与开发专项。市档案馆将深挖“里斯本丸”档案史料资源,拟于今年9月举办“里斯本丸”营救事件档案史料展,让更多的人铭记历史,珍爱和平。

舟山“先供船、后报关”模式货种再拓展

全国首票保税润滑油新模式业务落地

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 邢楠 陆炳 通讯员 毛阳晖 陈吉浩

本报讯 昨天,从舟山中燃船舶燃料有限公司公用型保税仓库出库的21.91吨船用润滑油,被供应至国际航行船舶“布氏商人”轮后,供油企业向舟山海关履行报关手续。据悉,这是全国首票试行“先供船、后报关”模式的保税润滑油供船业务,标志着浙江自贸试验区此模式从单一的保税燃料拓展至其他保税货物,也是《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》获批以来先行先试的一项政策创新探索。

船供润滑油是保障国际船舶航行安全的重要物料,主要用于船舶发动机、传动系统等关键部件的润滑、冷却和防锈防腐,以提高动力设备的效率和稳定性,其消耗量与船舶燃油消耗量密切相关。作为全球第四、全国最大的保税燃料油加油港,舟山口岸每年船供润滑油的需求量超过2万吨。按照现有规定,向国际航行船舶供应保税润滑油,需要先报关,然后才能开展供船作业,如果发生报关量与实际供应量

不一致或客户临时退单的情况,需要进行改单或删单处理。

《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》指出,要加快综合海事供应体系建设,完善物料保税仓供应模式,对保税仓库内专用于供应国际航行船舶的保税货物试行先供船后报关。舟山海关围绕方案深入开展研究,支持符合条件的供应企业将存储于保税仓库内的润滑油先行办理出库供船手续,在供油结束后,再以实际供油量报关,实现“当天接单、当天供油”,有效提升自贸区海事服务效率和综合能力。“新模式相当于为保税

润滑油供市场打开了快速通道,尤其是对于锚地供应船舶等时效性极强的订单。”舟山中燃船舶燃料有限公司润滑油部业务员李其泽表示,“遇到客户调整或追加订单,还可以灵活变更供货数量,最大限度满足客户需求,这些优势不仅会体现在企业的经营效益上,也有助于进一步提升舟山国际海事服务基地的竞争力。”

舟山海关副关关郑建伟表示,舟山海关将聚焦大宗商品通关便利化,持续优化监管流程,深化制度创新研究,推动改革任务落实,全力支持和保障大宗商品资源配置枢纽建设。

变“流量”为“留量”

□余墨

舟山时评

舟山市新闻品牌栏目

近日,嵊泗县嵊山镇西洋湾星辰露营地试营业,星空音乐会、篝火集市等丰富多彩的文旅活动吸引了众多游客(本报9日报道)。发展海岛夜经济、丰富游客夜生活,有利于变“流量”为“留量”,进而做大旅游经济的“销量”。

舟山“跳岛游”日益红火,很多“网红岛”旺季一票难求。但在“流量”可观的同时,也存在“留量”不足的问题,“白天拍照、晚上睡觉”使一些小岛很难留住客人,“快进快出”难免有些人气有余、消费不足的尴尬。

追求沉浸式旅居,已日益成为高品质旅游的新时尚。培育新消费、满足新需求,正是“跳岛游”变“流量”为“留量”的契机。美丽小岛既要“颜值在线”,也要“内涵丰富”,这样才能让匆匆过客慢下来、留下来。

嵊山镇探索传统夜市和篝火市集融合,给小岛平添“夜魅力”。“百年渔场”摊位上螺蛳、虾干、酱汁炒鳗等特色琳琅满目,“海”味浓郁的文创产品争奇斗艳,怎不让人流连忘返。小岛露营、星空音乐会同样是不可错过的体验。于是,变“流量”为“留量”也就顺理成章。

小岛虽小,却可以有容乃大,更可以有无限精彩。做足“白加黑”文章、丰富“跳岛游”内涵、动静相宜、劳逸结合,谁不说咱小岛好?“流量”变“留量”,自然就有共同富裕的增量。

新《婚姻登记条例》昨起正式实施,户外结婚颁证基地有望迎来登记大流量

花鸟岛邀全国新人来此“山盟海誓”



照片由主办方提供

□记者 陈逸麟 通讯员 毛陈伟

本报讯 “我们宣誓,从今以后相濡以沫,共同面对生活的风雨……”昨天中午,一场浪漫的集体婚礼在花鸟岛省级户外结婚颁证基地举行(见图)。在春风与海浪的见证下,来自全国各地的11对新人许下“山盟海誓”。

这场集体婚礼,有着别样的意义。5月10日起,新《婚姻登记条例》在全国正式施行,婚姻登记实现“全国通办”。“我们专程从北京赶来登记,虽然路途遥远,但非常值得。”新人钱尧告诉记者,在花鸟岛的碧海蓝天上登记结婚,令他和妻子终生难忘。

早在2022年,花鸟岛就建成了长三角首个户外结婚颁证基地。近年来,花鸟岛瞄准“浪漫爱情岛”定位,已经围绕婚姻登记、结婚典礼、周年纪念等婚姻全过程,不断完善专业服务、开发主题线路。并召开局婚庆旅游、婚纱高定设计等海岛新业态,挖掘文旅+婚登新业态、新场景、新模式。

“新政策的推行对于我们来说是一个巨大的机遇,会有更多新人选择到浪漫美丽的花鸟岛完成登记。”嵊泗县婚姻登记中心相关负责人表示,近期,为了接住这波流量,花鸟岛准备了一份“登记大礼包”,邀请全国新人来此“山盟海誓”。5月

底前在花鸟岛完成登记的新人,可享受一晚免费住宿。登记三年内登岛还可在住宿、旅拍等方面享受折扣优惠。

“打造户外结婚颁证基地3年多来,已经有85对新人在我们这里完成了登记。这一拨政策推出后,今年5月份已有50多对新人预约登记了。”花鸟岛副乡长王立东说。

“去花鸟岛结婚”持续火爆,是当下全市户外结婚颁证基地的一个缩影。据介绍,2021年起,浙江省开始推行户外结婚颁证基地建设,通过将婚姻登记搬进A级景区的模式,提升新人的登记体验,倡导婚俗新风尚。作为省级婚俗改革试点城

市的舟山,目前已打造了13个户外结婚颁证基地,婚俗改革的试点经验在全国推广。

近期,我市也发布了提高婚恋服务水平的相关政策。其中就包括为夫妻一方户籍在本市且在市内登记结婚的夫妇发放结婚礼包。优化婚姻登记服务,健全全周期婚姻家庭辅导服务机制。推进“结婚+文旅”融合发展,提升综合性婚姻登记服务品质等。

“接下来,还有一些实施细节正在完善中,这一系列政策将陆续施行,为新人登记结婚提供更好的体验。”市民政局社会事务和区划地名处(市婚姻登记处)处长左良凯介绍道。

5月10日,新一期《舟山乡音报》和读者见面了,欢迎大家扫码阅读。

气象 今日 16℃~25℃ 阴局部有雨,上午起多云转晴。西北风5-6级,傍晚转偏南风5-6级。

明日 15℃~27℃ 晴到多云。西南到南风5-6级。