

舟山立法防治陆源污水间接排放海洋

系我国首部该类地方性法规,8月1日起正式实施

□记者 陈斌娜 通讯员 王瞳 乔木

本报讯 《舟山市陆源污水间接排放海洋管理规定》(以下简称《规定》),将于今年8月1日起正式施行。这是我国首部关于防治陆源污水间接排放海洋的地方性法规。

我市海洋经济资源依赖性强,而陆源污水在一定程度上成为影响海洋生态环境和资源的重要因素之一。据生态环境部门监测数据显示,我市近岸海域无机氮和活性磷酸盐等营养盐浓度总体处于高位,海水富营养化范围较广,劣四类水质比例依然较高。

“我们以解决陆源污染间接排放海洋为突破口开展立法调研,向社会广征意见,最终形成了《规定(草案)》,经市政府常务会议讨论后提请市人大常委会审议通过。”市生态环境局相关部门负责人介绍。

根据《规定》要求,政府部门要将污水集中处理设施建设纳入当地环境基础设施建设专项规划,提升污水集中处置能力;要求污水集中处理设施运营单位更换落后或老化的陆源污水处理设备,提高陆源污水处理能力和技术水平。同时,进一步规范工业废

水的排放,解决污水处理厂“进水超标”导致“出水超标”的矛盾,明确要求“向工业废水集中处理设施排放工业废水的,应当按照国家有关规定进行预处理,达到污水集中处理设施处理工艺要求后方可排放”。

在落实污水集中处理设施的工艺要求上,要求工业废水集中处理设施运营单位应当根据自身处理工艺能力,明确向其排放的工业废水的水质水量等。同时规定,有关部门应当加强对污水处理合同的指导服务。

“《规定》的制定实施,不仅是填补了上位法空白,更有利于保护和修复舟山海洋生态环境,为高水平建设现代海洋城市创造良好的法治环境。”该负责人表示。

下一步,市生态环境局将重点落实新规,夯实凸显“海岛味”的生态环境治理体系和治理能力现代化根基,进一步建立实施海洋垃圾监测、拦截、收集、打捞、运输、处理体系,并继续通过“海上环卫”等制度,常态化开展重点海域入海河流和近岸海域垃圾入海防控与清理整治,全面推进减污降碳协同增效,为海洋生物营造优质安全的生存环境。

全靠普陀这条冷链快车道 登步黄金瓜12小时“鲜”达长三角



□通讯员 毛文逸 谢皓
王若琦 文/摄

本报讯 日前,在普陀登步岛物流服务点,贴着客货邮专属LOGO的黄金瓜包裹正被批量装入冷藏车。这是普陀为破解海岛农产品外销难题推出的客货邮融合服务模式,目前长三角区域消费者下单后,12小时内即可收货。

冷链专线+智能分拣构筑运输快车道。装载黄金瓜的冷链车直达普陀快递共配中心后,经智能分拣

系统精准分流,发往全国各目的地。运输全程保持恒温,实现零碰撞损耗,锁住瓜果的清甜脆嫩。客货邮运营负责人介绍,标准化品控使黄金瓜精品化品牌形象显著提升。

数据显示,自4月1日开通,截至目前,登步黄金瓜通过该专线日均发运量突破100件,销量达9000公斤,直接带动瓜农增收。普陀区交通运输局相关负责人表示,下一步将复制该模式,推动杨梅、水蜜桃等特色农产品接力“出圈”,让更多海岛美味通过冷链快车道走向全国。

普陀学生心理成长中心 将于今年暑假开放

为师生和家长提供优质的心理服务



□通讯员 缪珊珊 钟林男 文/摄

本报讯 为引领普陀区中小学心理健康教育发展,普陀区学生心理成长中心正加快建设,预计将于今年暑假正式面向普陀区学生、教师和家长开放。

作为“浙江省学校心理健康教育研究示范区”,普陀区自2013年起便积极探索积极心理教育实践。此次新建的学生心理成长中心将以“海纳百川,幸福成长”为宗旨,融合海洋教育特色,打造“心海阳光”心理健康教育品牌。

该中心位于东港金城街(普陀体育馆对面),总面积约270平方米,设有办公接待室、科普宣传区、热线接听室、心理咨询室、团体辅导室等多个功能区域。

目前,该中心正在进行内部装修和文化布置工作,采用浅蓝色与淡黄色为主色调,融入海洋

与阳光元素。

“中心”将面向学生提供线上心理热线咨询、线下面对面咨询、团体心理辅导等服务;针对教师,开展专题研修、个案督导及专业技能培训,全面提升心理健康教育队伍的专业水平;同时在全区范围内开展心理健康教育、心理知识普及讲座及医教结合项目。

普陀区中小学心理健康教育指导中心副主任黄西希表示,将充分发挥中心的示范引领作用,为全区学生及家长提供优质的心理服务,为学校提供专业支持,同时为教师搭建心理专业成长平台。

未来,普陀区学生心理成长中心还将联合卫健、妇联等部门,组建以专职心理健康教育人员为核心,骨干教师、专业医生及社会工作者共同参与的多元化服务团队,为普陀区心理健康教育提供更全面的保障。

亮相欧洲全球水产展 我市21家水产企业出海拓市场

□记者 刘晓梦 通讯员 顾芸铭

本报讯 近日,2025欧洲全球水产海鲜及加工展览会(以下简称欧洲全球水产展)在西班牙巴塞罗那启幕。展会上,市贸促会牵头设立“舟山名品”集中展示专区,我市21家水产企业亮相,占我省参展企业数的近一半。

“展览会首日,我们接待了15位老客户和20多位新客户,忙得都来不及吃午饭了。”电话那头的舟山海王水产食品有限公司总经理王科竣开心地告诉记者。

这是该公司第三次参加欧洲全球水产展,此次带去了红虾仁、鮫鱼、阿根廷鱿鱼、切割蟹等4个系列产品。欧洲是该企业水产品重要出口市场。出发前,该公司相关负责人就已通过网络联系客商。现场咨询及有意向的客商,较往届明显

增多。据了解,欧洲全球水产展是全球规模最大、最具影响力的水产海鲜及加工技术展之一,是我市企业开拓欧洲水产市场的重要平台。

展会“老面孔”浙江舟富食品有限公司产品的出口比例达90%。现场,该公司生产的鱿鱼、章鱼、贻贝等海鲜配菜,获得了新老客户的青睐。首日就接待了约50位客商,其中意向客户高达60%。

通过展会,企业能更加直接地对接市场。“今年我们发现市场的细分需求在不断增大,出现了寻找清真认证、植物基海鲜替代品的买家,同时数字化工具也在不断普及,客户主动询问能否通过B2B平台完成样品订单。”浙江舟富食品有限公司销售经理俞焰心表示,根据客户不断升级的消费需求,公司将积极回应给予更高品质的产品。

舟山高校专线能否增加班次? 公交公司:持续关注线路客流变化,适时增加班次

□记者 沈迅而

本报讯 聚焦民生话题,回应百姓关切。晚报和竞舟客户端开设“百姓点题·记者调查”栏目以来,收到了不少网友的留言,其中有位网友提到高校专线班次过少,希望能增加班次。

记者就此联系了舟山市公共交通责任有限公司,相关负责人介绍,为满足浙江海洋大学长峙校区、定海校区师生的出行需求,

公交公司于2023年9月开通了高校专线,与33路形成运力互补,在广大师生通勤、通学的高峰时段提供了更为便捷的出行选择。该负责人还表示,由于高校专线中途停靠站较少,平峰期间两个校区的往返运输任务主要由33路承担,33路日发车36.5班次,发车间隔为15~30分钟,若周末高校专线乘车人员较多,乘客可选择乘坐33路公交出行。公交公司也会持续关注线路客流变化,适时增加班次。