



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



“五一”假期,舟山旅游热度飙升,交通总体平稳有序,多元场景丰富文旅体验 “烟火气”升腾 勾勒假日活力画卷

截至昨天18时,舟山跨海大桥累计总进出车辆47.3万辆次,各地各部门多措并举切实打好“免费牌”“服务牌”,收获众多游客点赞

□记者 刘浩

本报讯 刚刚过去的“五一”假期,舟山旅游热度持续飙升,交通平稳有序。据相关统计数据显示,截至昨天18时,舟山跨海大桥累计总进出车辆47.3万辆次,朱家尖大桥累计进出车辆40.2万辆次。

据舟山交警统计,假期前4天,舟山跨海大桥累计进出车辆42.5万辆次,日均流量超10.6万辆次。其中,首日达118397辆次,较去年“五一”假期首日增长约6%,创下单日流量历史新高。朱家尖大桥累计进出车辆36.4万辆次,首日9.3万辆次,次日10.6万辆次,接连刷新单日最高纪录。

面对预测的大流量,市领导高度重视,靠前指挥,分赴各地检查并调度安全、旅游保障、交通等工作。在市假日办统筹下,各地、各部门进

一步细化应急预案,强化值班值守,确保交通运行总体平稳有序,假日市场环境总体优良。

据交警部门有关人士介绍,面对超大流量,舟山交警依托节前精密部署,通过雨舟联动强化远端调控、应用导航实现无感分流、无人机空地联合快处、硬路肩应急通行、货车控量错峰出行等各项保畅举措,结合海上航线、公交接驳的积极分流,有力保障东西快速路至朱家尖主线主向通行平稳有序。相关举措也赢得了很多游客的点赞:“小喇叭在叫,硬路肩可通行!这个灵活管理要点赞!”“5月2日朱家尖出来全是车,走的潮汐车道,舟山独有啊!”

这个假期,我市多措并举切实打好“免费牌”“服务牌”。朱家尖大青山景区向舟山市民免费开放;东沙古渔镇、磨心山、秀山滑泥公园、

东海郊野公园等景区免费开放;桃花岛景区推出安期峰免费开放及全岛半价优惠;东岬岛、大鹏岛提供往返船票全免服务。同时,开通市政府南门、普陀城北至蜈蚣峙码头,东港至半升洞码头免费接驳专线,实行到朱家尖的公交和朱家尖区域公交全部免费等,共运营1299班次,接送旅客约5.2万人次。全市13支志愿服务队伍累计招募和出动志愿者4107人次,累计提供交通引导约4.7万车次、游客咨询约7.3万次、网络购票协助约4.3万次。

定海状元文化系列活动、“宠物浪浪节”,岱山“沙滩市集”,嵊泗“乐队的海边”民谣音乐会……“五一”假期,全市共举办文旅体活动166场次,通过市集、展演、新业态、非遗活动等多元化场景,进一步丰富文旅体验,为游客打造了一场兼具烟火

气与文艺范的海岛文旅盛宴。

从我市景点景区看,普陀山朱家尖景区依然是游客们的首选。海岛游人气旺,主要旅游岛游客接待量实现大幅增长。嵊泗、东极等热门岛屿“一票难求”,精品民宿受到热捧。5月2日,岱山、嵊泗精品民宿出租率均超90%。

值得一提的是,今年普陀山的平价供应点得到了众多游客的高度肯定,有游客点赞:“普陀山暖心操作应该全国推广。”昨天,当地官方微信公众号还发布了一封名为《比美景更珍贵的,是你们!》的感谢信,信上说:“您发的每一个朋友圈、每一条短视频、每一篇游记,都是对普朱最好的推介;您的每一条建议,每一个评论,都让我们不断改进细节,提升服务,完善自己。这个假期,普陀山、朱家尖烟火升腾,真好!”

“985”行动新实践

舟山中远海运重工以科技创新描绘“智造”新图景 机器人“焊”出造船新速度

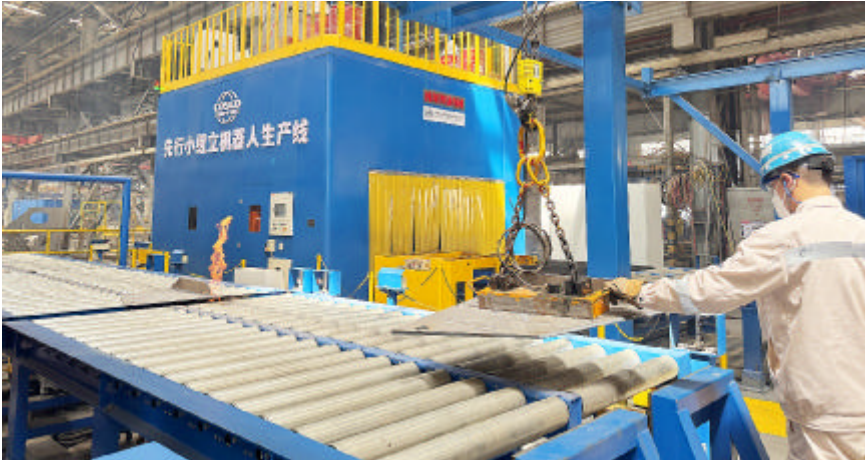
□记者 沃青青 文/摄

本报讯 “五一”假期,舟山中远海运重工有限公司生产线依旧“火力全开”。5月3日上午,记者跟随该公司制造工区主管毛建伟,走进烟花飞舞的2号船体车间,近距离感受智能化焊接生产线的作业效率。

走进近6万平方米的大厂房,各类机器的轰鸣声此起彼伏,数条自动化生产线正有序运行。毛建伟领着记者快步来到一个25平方米大小的“蓝盒子”前(见图)。“这是年初新引入的小组立焊接机器人生产线,可以完成平角焊、包角焊等多种焊接作业。”他介绍,“工人只需按编号装配好零件,并吊到传送轨道上,传送带便会根据激光定位自动校正工件摆放的位置和方向,后续的焊接工作就交给机器人了。”

透过观察窗,记者看到,2台焊接机器人正在精准作业。毛建伟仰头盯着机械臂的轨迹。“先看‘找位’这一步。”他指着正在扫描工件的机器人,示意记者凑近观察。只见机械臂末端的激光传感器投射出淡蓝色光束,在钢板接缝处快速“游走”,自动识别焊缝位置,扫描焊缝长度。

“传统焊接靠人工对线,误差可能有2毫米,现在借助机器人的‘眼睛’,精度可达0.1毫米。”毛建伟话音未落,焊接室内忽然亮起



弧光,2台焊接机器人双枪齐发,在工件平角处织出细密的焊道。完成焊接的构件随即顺着辊道滑入背烧区。随着一束蓝色火焰突然腾起,在钢板背面不断跳动,原本微微隆起的焊缝逐渐平整。

“这条生产线可以24小时连续作业,最忙的时候一天能‘吃掉’450米构件。”毛建伟给记者算了一笔效率账:以公司正在建造的6.36万吨散货船为例,3000米的焊接量原本需要4名工人15天完成,现在只需2名工人耗时10天,人工投入减少70%,经此生产线加工出来的工件质量稳定且焊缝美观。

车间内,切割、装配、焊接等作业有序进行。除小组立机器人生产线外,型材切割机机器人生产线、双丝埋弧焊生产线、组立辊道流水线等智能化设备同样高效运转。“智能化不是完全‘无人化’,工人现在更专注于质量把控和工艺优化。”毛建伟一边俯下身检查“成品”一边告诉记者,焊接结束后需要检查焊缝烧熔情况,若有缺陷需要人工修补打磨,确保最后一关万无一失。

落实工作计划、检查设备、指导工人操作、排除安全隐患……临近中午,毛建伟完成了上午的

巡查工作。而这堂“必修课”,只是他日常工作的一部分,下午还将继续。

目前,舟山中远海运重工手持新造船订单已排至2030年。按公司2025年18万吨投钢物量生产计划,小组立机器人生产线完全可以满足当下的生产需求。

这个“五一”,不停运转的机器人生产线和穿梭其间的产业工人,共同谱写着新时代制造业的奋进篇章。从人工操作到智能生产,从经验主导到数据驱动,舟山中远海运重工正在以科技创新描绘“智造”新图景。

第137届广交会昨闭幕

舟山参展企业 达成意向成交额2300万美元

□记者 邢楠 通讯员 王馨毅

本报讯 以“美好生活”为主题的第137届广交会第三期于昨天闭幕。本期展会期间,我市11家参展企业达成意向成交额700万美元。加上前两期展会,本届广交会舟山交易分团参展的32家企业,整体意向成交额达2300万美元,其中机械、医保类展区参展企业收获颇丰。

第三期参展的舟山企业共有20个展位,分布在玩具、个人防护用品、宠物用品、医药保健品等展区。舟山市卡雅璐服饰设计有限公司共有2个展位,分别展出个人防护类和专业护具类产品。其中,专业护具首次亮相,就获得不少新客户的青睐。参展5天来,专业护具类产品订单额已达3万美元,意向购买客户20余名。

舟山市卡雅璐服饰设计有限公司负责人张芬波表示,参

展的效果较好,有部分客户现场下单,韩国、日本、泰国等国家的客户采购较多,“客户做的是专业的棒球类产品,所以参展还是有必要的,我们经过现场沟通了解了客户的需求,对我们有很多帮助。”

连续19年参展的浙江龙源四方机械设备制造有限公司,带着新研发的高端猫砂前来开拓海外市场。多款高端猫砂产品凭借除臭性高、结团性强等优势,吸引不少东南亚客户下单,目前意向订单已达10万美元。该企业在上个月结束的广交会一期展会上同样收获颇丰,家电、汽配类设备已吸引四拨客户前去工厂参观。

该公司业务经理郭亮宏表示,每个订单有两三百万美元,潜在的订单加起来有四五百万美元。公司的猫砂产品在国内的销路已打开,想通过广交会平台让猫砂产品走向国际市场。

“五一”假期,年轻游客热衷“躺平观星” 大青山“太空舱”露营人气旺

□记者 胡帆

本报讯 “没想到第一次来大青山,就在270度环幕舱里解锁了‘躺平自由’的全新体验!”5月4日上午,在上海游客林静一家入住的朱家尖大青山如福房车露营地“太空舱”内,她兴奋地向记者分享着这份“悬浮于山海之间”的惬意与满足。

回忆起前一晚入住“太空舱”的情景,林静的脸上满是笑意:“昨晚就住在这儿,里面设施的智能化程度比普通酒店还要高。今早智能窗帘缓缓打开,我5岁的女儿慵懒地躺着,看天上飘过的云朵和飞过的鸟儿。这一刻,完全符合我对度假的浪漫想象。”

据悉,“五一”假期,大青山国家公园露营地建立在原先传统房车露营的基础上,全新推出了24间270度全景玻璃“太空舱”。凭借科幻感十足的设计和山海沉浸式体验的独特魅力,“太空舱”露营迅速在网络上走红,成为游客追捧的度假新宠。

红,成为游客追捧的度假新宠。

据如福房车酒店店长刘峻良透露,“太空舱”预订的火爆程度远超想象。4月中旬,所有舱型就已被预订一空。“从数据来看,4月30日至5月4日,整个基地入住率较去年同期增长15%,‘太空舱’的入住率在90%以上,展现出‘太空舱’度假模式的吸引力。其中,年轻群体占比超过8成。”刘峻良介绍,“太空舱”巧妙运用三面环绕的落地玻璃与电动穹顶天窗,将“躺平”与“观景”完美融合。白天,一家人可以在小院中铺上野餐垫,享受阳光;夜晚,可以用天文望远镜感受宇宙的浩瀚与神秘。“零距离拥抱自然”的氛围,让不少游客在退房时直呼“不想走”。

刘峻良表示,下一步,还将与景区紧密合作,推出“太空舱+研学”“太空舱+音乐节”等一系列主题产品,不断拓展“躺平经济”场景,为游客打造更加丰富多元、独具特色的“躺平式”度假新体验。

册子岛月亮湾沙滩升级后开放 “两本新书”带读者探寻岑港

□记者 吴建波 通讯员 姚毅雯

本报讯 5月2日,位于定海岑港街道的册子岛月亮湾沙滩经过改造提升后正式对外开放,长500多米、宽30多米的沙滩配备了房车营地、游客驿站等,并于“五一”假期举办了“滨海奇趣生活周”活动,沙滩飞盘、贝壳茶咖、共富市集等活动吸引不少市民游客参与。

据了解,月亮湾沙滩位于册子岛南岙村,建于2014年,是定海首个人工沙滩。在这里可以看到雄伟的西樵门大桥。落日时分,天边晚霞与大桥交相辉映,广阔的大海、苍翠的山峦与漫天霞光在这里共同勾勒出一幅动人的山海画卷。

今年,岑港街道大力实施沙滩提升工程,通过补充沙子、建造集装箱游客驿站等,全面提升周边环境,也为沙滩再次注

入活力。“我们还在海边整理出一块空地用作打造房车营地。”岑港街道相关负责人说,升级后的沙滩周边设施更加齐备,附近还有以“鲛鱼十吃”闻名的鲛鱼馆,市民游客前往打卡可以收获新惊喜。

沙滩开放当天,《岑港书》《岑港有意思》两本关于岑港的书也同时发布,带领读者走近岑港,深入了解岑港的历史文化、风土人情,感受到这片土地的深厚底蕴。

其中,《岑港有意思》作为《舟山有意思》的续本之一,是全省首部以镇街为内容的“有意思”系列丛书,保留了《舟山有意思》“段子体”文体风格,全书共329个段子。风车露营地、古窑里、绝壁坎等东海百里文廊岑港段的新景观,以及跨海大桥、老塘山港、黄金湾水库等当代岑港大事,在书里都有呈现。

中铁建港航局舟山智造公司生产线“马力全开”

保障水工项目预制件供应“不断档”

□记者 刘凯

本报讯 位于高新区的中铁建港航局集团(舟山)建筑智造科技有限公司,是一家专门生产桥梁、码头等水工项目预制基础的企业。“五一”期间,该公司各条生产线“马力全开”,为各项目预制件供应提供保障。

“前方建设不停,我们也不能停,管桩一定要供应得上。”在该公司的PHC大管桩车间内,来自河南的编笼工周高峰正为32米长的钢筋笼进行送料作业,800毫米

直径的钢筋笼,需要连续将30根钢筋送入滚焊机。“整个过程要20分钟左右,做完一个要立马接上下一个。”周高峰说。

30根钢筋经过滚焊机,被编织成一个网眼密集的铁笼。而这只是管桩制作的第一道工序。要制作一根预应力高强度混凝土管桩,还需进行对接、模具合模、混凝土下料、蒸养等环节。这些环节,基本都实现了自动化。

车间管理员方平与忙碌生产的机械设备同频。如果自动喂料机出现故障,他要第一时间排错。

作为自动化设备的“医生”,假期里,他出了不少“急诊”。

“一个环节错了,会导致我们整条生产线停滞。”刚检修完自动喂料机,方平又匆匆赶往下一个工位,“因为我们的自动化程度比较高,所以技术人员要在现场盯着,哪里需要我们就要随时赶到。”

生产车间内,六横大桥项目青龙门大桥西引桥的墩身产品也正在加紧预制中,计划生产194个墩身和1788个节段梁。为了保障六横大桥项目各节点按序推进,企业与项目联动,采用平行

施工的方案,减少海上建设不利因素的影响。墩身计划6月中旬完成预制,节段梁也将在明年春节前完工。

“为了减少海上施工受恶劣天气的影响,目前墩梁预制施工与桥梁基础施工同步开展。”中铁建港航局六横大桥舟山预制厂总工程师王颖告诉记者,相较于海上现浇工艺,平行施工能使预制工期减少1年以上,“我们要严格按照以日保周、以周保月、以月保季的思路落实工期节点,有效保障六横大桥建设按期推进。”