

“五一”假期首日我市交通旅游火热

截至昨日17时,舟山跨海大桥总进出车流量约8.3万辆次,同比去年增加18.1%;全域共接待游客约33.1万人次,同比增长13%

□记者 丛琳 通讯员 林霁 王凯 姚弘

“五一”假期首日,我市迎来旅游与交通高峰,旅游热度持续攀升,交通流量有所增长。截至17时,舟山跨海大桥总进出车流量约8.3万辆次,同比去年增加18.1%。我市全域共接待游客约33.1万人次,同比增长13%。我市相关部门积极应对,多举措保障旅游与交通秩序平稳有序。

我市旅游主线呈现车流滚滚的“闹猛”景象

昨日早上6时起,舟山跨海大桥—东西快速路—朱家尖的旅游主线便呈现出车流滚滚的“闹猛”景象。6时40分,朱家尖大桥迎来进岛高峰,7至8时的小时流量高达3390辆次;9时,蜈蚣峙码头区域停车数量已接近1万辆。

为有效应对大流量交通状况,我市交警部门在节前就进行了精密部署,落实各类应急预案,并精细发布假日出行指引和服务信息。自昨日起,全体交警集结上路,在各个关键节点指挥引导车辆,为道路安全畅通保驾护航。同时,交警部门启用舟山跨海大桥部分路段、朱家尖大桥硬路肩应急通行等措施,加速“削峰”,缓解交通压力。

浙江省交通集团高速公路舟山管理中心也在假期期间投入“无人机”勤务模式。在入岛大流量时段,无人机对重点拥堵路段进行巡飞,实现“空中监控+实时喊话+快速疏导”的全链条处置,大幅提高了救援效率,快速排堵保畅。此外,该中心还通过导航、预警屏、高集束喇叭三重引导,在大流量常态拥堵区域实行分时、分路段的硬路肩临时扩容管理机制,实现主线道路精细化、动态化管理。

据统计,截至昨天17时,舟山跨海大桥总进出车流量约8.3万辆次,同比去年增加18.1%;朱家尖岛总进出车流量近6.4万辆

次,其中入岛车流39861辆次,同比增加15.1%。蜈蚣峙区域停车量最大是中午11至12时的1.23万辆。舟岱大桥进出岱山本岛2.3万车次。交警部门预测,今天仍是舟山跨海大桥的入舟高峰期,朱家尖的进岛高峰在“五一”假期前三天。

普陀山、朱家尖等景区热度居高不下

旅游方面,游客出游热情高涨,普陀山、朱家尖等景区热度居高不下。昨日上午9时许,普陀山景区内的普济寺、法雨寺、南海观音等景点周边已是人头攒动、游客如织。各个岗位的工作人员和志愿者坚守一线,为游客提供交通引导、旅游咨询、维持秩序等便民服务,确保游客能够安全、有序地游览。

记者从相关部门获悉,截至昨日17时,普陀山朱家尖景区共接待游客115646人次,同比去年增加14.8%。其中,普陀山接待游客64047人次,洛迦山接待游客5734人次,朱家尖接待游客45865人次。

截至昨日17时,我市全域共接待游客约33.1万人次,同比增长13%。主要省级客源地为湖北省、贵州省、黑龙江省,主要省内(不含舟山)客源地为台州市、湖州市、杭州市。我市主要旅游岛(普陀山、朱家尖、岱山岛、桃花岛、东极诸岛、衢山岛、泗礁岛、嵛山枸杞岛、花鸟岛)当日共有约18.9万游客入岛,同比增长18.3%。

骑行探村、皮划艇竞技……

岱西举办户外运动嘉年华活动

□通讯员 邱双燕

本报讯 5月1日,岱山县岱西镇以“齐心协力·浪里同行”为主题,推出“运动+文旅”融合体验活动,30余位户外爱好者通过骑行探村、皮划艇竞技等多元形式,深度解锁花园示范村庄的发展密码,为海岛乡村振兴注入青春活力。

活动现场,专业教练带领全体参与者在双合垂钓园完成系统热身。随着发令声响,双人骑行队伍鱼贯而出,沿双合村规划路线展开自由探索。参与者在村口景观、东方蜜月城等特色打卡点完成创意姿势拍摄,并将作品上传至社交平台。最终完成挑战的团队获得石艺咖啡特制饮品奖励。

活动还设置了双人皮划艇接力赛环节,地点设置在双合垂钓园。各队选派精锐在垂钓园水域展开折返竞速,参赛者需在保持平衡的同时完成指定技术动作。碧波激荡间,桨影翻飞,岸边的助威声浪与桨板击水声在双合村交织共鸣,绘就一幅动感十足的水上竞技图。

“我们正着力构建‘古村保护为核心、户外活动引流量、三产融合创价值’的发展闭环。”岱山县岱西镇文化旅游发展有限公司相关负责人介绍,去年,该镇将废弃养殖塘改造为综合性团建基地,已成功承接企业拓展培训、青少年研学等百余批次团队活动,带动村集体实现稳定增收。

今年4类专项捕捞许可持证渔船开捕时间有调整,由原来的8月1日12时延期至8月5日12时

我市3800余艘渔船昨已全部入港伏休



□记者 陈斌娜
通讯员 蒋柯烨 沈洁/文
记者 陈永建/摄

本报讯 昨天中午12时起,东海全面进入“休养生息”。除钓具外,我市所有作业类型以及为捕捞渔船配套服务的捕捞辅助船等全部回港休渔,共计3800余艘渔船。

上午8时半,记者在普陀沈家门渔港看到,桅杆林立,上千艘渔船秩序井然地停泊在港内。受天气与海况影响,许多渔船提前回港休渔,船上空无一人,就连网具等杂物也已收拾干净。

“浙岱渔05388”船一早回港,卸完鱼货后船员们就忙着解网具,准备封舱入库。

“渔网卸下放好,休渔期间不能再取出来了。利用休渔期,我们准备修一修船,再提前做好开捕前的一些准备工作。中间还会参加一些上级部门组织的面对面安全教育等各种学习活动。”该船船老大吴海说。

“浙岱渔05388”是一艘桁杆拖虾船。根据新调整的相关规定,今年该船的开捕时间会比去年晚4天。吴海表示:“不管伏休制度怎么调整,我们一定会遵守,不‘抢跑’。”

今年的休渔制度延续往年管理规定,统一实施5月1日12时至9月16日12时的东海海域休渔时间。但单

船桁杆拖网(桁杆拖虾)、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网等4种作业类型渔船,在休渔期间申请开展专项捕捞后,其开捕时间由原来的8月1日中午12时调整到8月5日中午12时。

同时,在休渔期和休渔海域范围内,全市各地都将严格落实“船回港、人上岸、网入库”管控要求,休渔渔船原则上应当回所属船籍港休渔。

昨天,我市所有应休渔船已全部入港休渔,最后一航次渔获物在市场上还有7天的交易时间。从5月8日起,市场上将全面禁售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、鲈鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼、虾蛄等8种海洋捕捞冰鲜或活体水产品。

“接下来,我们会联合市场监管等部门一起开展专项整治行动,全力打击非法捕捞、收购及销售违禁渔获物等行为。”普陀海洋行政执法中队副中队长沈鑫表示,休渔期间他们还将加大海上执法力度,并联合海事、公安等部门定期开展执法行动等。

记者了解到,禁渔期间,全市海洋行政执法部门将通过巡航检查等方式开展执法,紧盯重点区域、重点对象、重要节点和关键环节,严打涉渔“三无”船筏,严管应休渔船,严抓安全执法检查,严惩海上违法行为,严控违禁渔获物,并持续开展“中国渔政亮剑2025”系列专项执法行动等,确保海洋伏季休渔秩序良好稳定。

“海边惠民书市”昨开市 打造全民阅读新场景

□记者 岑瑜

本报讯 昨天上午,“海边惠民书市”在新城海洋文化艺术中心中庭热闹开市。活动为期2天,设有潮汐书市、非遗工坊、休闲驿站与公益书架4大板块,现场同步开展“我在海边读书”领读人招募,欢迎广大市民积极报名。

步入书市,近20家摊位构建起复合型文化消费场景,咖啡香与书香交织,不少市民驻足停留。活动还引入舟山传统非遗元素,活动当天特别设置剪纸、船模、舟山布艺、铁锈染4项技艺供市民免费体验。一位市民说:

“带孩子淘好书、做手工,既能享受亲子时光,又能感受文化熏陶,这样的假期很有意义。”

据悉,“海边惠民书市”作为“我在海边读书”品牌系列活动之一,以文化惠民利民为导向,汇聚本市优质图书资源和品牌活动,营造沉浸式文化体验场景,推出优惠购书和现场互动,并发放消费券助力市民逛书市买好书,打造“阅读+文化休闲+社交”的假日文化消费场景。

自4月以来,“我在海边读书”已开展了一系列活动,在岛城掀起了一股书香热潮。