



大国应有的样子

——2025年春季中国元首外交纪事

据新华社北京5月1日电 当历史进入2025年,世界比以往更加渴望稳定性、领导力和方向感,人们纷纷把目光投向中国。

“大国要有大国的样子,要有大国的胸怀和担当。”习近平主席以大国大党领袖、

世界级领袖的历史视野和时代担当,引领中国特色大国外交坚定站在历史正确的一边、人类文明进步的一边,以中国的稳定性为全球战略稳定提供有力支撑,以中国的确定性应对外层出不穷的不确定性。

在元首外交引领下,中国

高举人类命运共同体光辉旗帜,在这个春天书写同世界双向奔赴、相互成就的新篇章。



扫一扫 看全文

“五一”假期首日交通旅游火热

我市多措并举保障旅游交通平稳有序

截至昨日17时,舟山跨海大桥总进出车流量约8.3万辆次,全域共接待游客约33.1万人次,同比分别增加18.1%和13%

□记者 丛琳
通讯员 林霁 王凯 姚弘

本报讯 “五一”假期首日,我市就迎来旅游与交通高峰。截至昨天17时,舟山跨海大桥总进出车流量约8.3万辆次,同比去年增加18.1%。我市全域共接待游客约33.1万人次,同比增长13%。我市相关部门积极应对,多措并举保障旅游与交通平稳有序。

昨天6时起,舟山跨海大桥一东西快速路一朱家尖的旅游主线便呈现出车流滚滚的“闹猛”景象。6时40分,朱家尖大桥迎来进岛高峰,7至8时的小时流量高达3390辆次;9时,蜈蚣峙码头区域停车数量已接近1

万辆。为有效应对大流量交通状况,我市交警部门在节前就落实了各类应急预案,并精细发布假日出行指引和服务信息。自昨日起,交警全员上岗,在各个关键节点指挥引导车辆。舟山跨海大桥部分路段、朱家尖大桥硬路肩启用应急通行等措施,缓解交通压力。

高速舟山管理中心也在假日期间投入“无人机”勤务模式。在入岛大流量时段,无人机对重点拥堵路段进行巡查,实现“空中监控+实时喊话+快速疏导”的全链条处置,大幅提高救援效率,快速排堵保畅。此外,该中心还通过导航、预警屏、高集束喇叭三重引导,在大流量常态

拥堵区域实行分时、分路段的硬路肩临时扩容管理机制,实现主线道路精细化、动态化管理。

据统计,截至昨天17时,朱家尖岛总进出车流量近6.4万辆次,其中入岛车流39861辆次,同比增加15.1%。蜈蚣峙区域停车最大是11~12时的1.23万辆。舟岱大桥进出岱山本岛2.3万辆次。交警部门预测,今天依旧是舟山跨海大桥的入舟高峰期,朱家尖的进岛高峰在“五一”假期前三天。

旅游方面,普陀山、朱家尖等景区热度居高不下。昨天9时许,普陀山景区内的普济寺、法雨寺、南海观音等景点周边已是人头攒动、游客如织。各个岗位的工作人员和志愿者坚守一线,为游客提供交通引导、

旅游咨询、维持秩序等便民服务,确保游客能够安全、有序地游览。

记者从相关部门获悉,截至昨天17时,普陀山朱家尖景区共接待游客115646人次,同比增加14.8%。其中,普陀山接待游客64047人次,洛迦山接待游客5734人次,朱家尖接待游客45865人次。

截至昨天17时,我市全域共接待游客约33.1万人次。省级主要客源地为湖北省、贵州省、黑龙江省,省内主要客源地为台州市、湖州市、杭州市。我市主要旅游岛(普陀山、朱家尖、岱山岛、桃花岛、东极群岛、衢山岛、西礁岛、嵛山枸杞岛、花鸟岛)当日共有约18.9万游客入岛,同比增长18.3%。

单次4200吨生物燃料油 舟山刷新国内加注纪录



摄影 通讯员 吴沁

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 刘凯 通讯员 王晖

本报讯 昨天下午4时,“洲顺10”轮装载4200吨保税生物燃料油(B24)抵达宁波舟山港穿山港区,为停靠码头边的“凯斯廷马士基”轮开启输油作业,此次供油刷新了国内单次数量最多的船用生物燃料油加注纪录。

在舟山海关监管下,提油作业顺利启动。此次加注的生物燃料油是由24%的生物柴油和76%的低硫燃料油进行物理调和而成,也被称为“即用型绿色船舶燃料”,可使船舶碳排放量下降20%,相当于减少千余辆家用轿车全年排放量。

“航运企业针对欧盟和国际

海事组织这种低碳政策,对生物燃料的需求明显增加了,舟山在绿色能源这块有绿色能源专用申请通道,为企业经营提供了很大的便捷性。”中石化中海(舟山)船舶燃料供应有限公司副总经理余鸿斐介绍道。

据了解,这批生物燃料油属于跨关区直供,舟山海关提前介入,为企业提供“一对一”指导和“点对点”线上快速审批,帮助企业有序完成供应作业。舟山海关保税监管科科长徐德刚表示,他们继续支持生物燃料油、LNG、甲醇等绿色船舶加注业务,全力畅通跨关区供应渠道,提升关区内供应的效能,着力打造“服务最优、成本最低、效率最高”的保税船舶加注(监管)模式,助力浙江自贸试验区打造全球保税船舶加注中心。

一家三口的并肩坚守

——昨日甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧施工现场见闻

□记者 黄燕玲

“晚上我们去浙港吃饭,加餐庆祝劳动节吧。”昨天中午,甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧施工现场,刚忙完的周昊和父母在食堂一起吃午饭(见图)。这是一天当中,一家三口难得的相聚时光。父亲的提议得到了母亲和周昊的赞同。

周昊一家是湖北恩施人,去年2月起,一家三口先后来到甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧施工现场,一起参与建设这条全球最长的海底高铁隧道。儿子周昊是甬舟铁路中铁十一局大盾构一队的副队长,父亲郑明是队里的司索指挥员,母亲黄雪莲是龙门吊司机。这个“五一”节,一家人选择一同坚守在施工现场,为项目任务过半的目标而努力。

昨天正好是甬舟号盾构机半月一次的“大维保”。周昊早晨6点起床,先简单浏览处理一下微信工作群的七八百条消息,紧接着对队内所有工人进行开工前的班前教育。之后,他马不停蹄下到海平面下60米深处的海底隧道建设现场,依次对盾构机、后配套、泥泵管道等50多个设备进行巡检。

蹲下、起身、记录……每一个环



摄影 记者 范家乐

节他都完成得一丝不苟。“维保日已经是我们比较轻松的一天了,明天恢复生产后,只会比今天更忙碌。”他笑着说道。

作为大盾构一队的副队长,周昊的工作至关重要,从物资成本,到现场施工进度、施工安全,以及后期的维保,他都需要参与管理。盾构机在掘进过程中,越向前深入,压力就

越大,所遇到的海底地质情况随时都在发生变化,周昊需要对项目掘进中的参数进行分析研判,并及时做出调整。

“工作的特殊性要求我们随时保持工作状态,因此我的手机24小时不关机,平常就住在项目现场,到舟山一年多了,我也没时间去普陀山逛一逛。”周昊说道。

“有时候,他从海底隧道出来,衣服都被汗浸湿了,有时候忙得都没时间和我们一起吃午饭。工人师傅都下班了,他作为管理人员还要开会、写材料、做方案,忙到晚上十点多。”作为母亲,黄雪莲将儿子的付出都看在眼里,但作为同一个项目组并肩作战的同事,她和丈夫选择支持儿子的事业。 下转第2版▶

今年4类专项捕捞许可证渔船开捕时间有调整,由原来的8月1日12时延期至8月5日12时

我市3800余艘渔船昨已全部入港伏休

□记者 陈斌娜
通讯员 蒋柯烨 沈洁

本报讯 昨天12时起,东海全面进入伏季休渔期。除钓具外,我市所有作业类型以及为捕捞渔船配套服务的捕捞辅助船等全部回港伏休,共计3800余艘渔船。

昨天8时许,记者在沈家门渔港看到,上千艘渔船秩序井然地停泊在港内(见图)。受天气与海况影响,许多渔船已提前回港伏休。一早回港的“浙岱渔05388”,船员们正忙着解网具,准备封舱入库。“渔网卸下后,休渔期间不能再取出来了。利用休渔期,我们准备修一修船。中间还会参加一些上级部门组织的面对面安全教育等各种学习活动。”船老大吴海说道。

“浙岱渔05388”是一艘桁杆拖网船。根据新调整的相关规定,今年该船的开捕时间比去年晚4天。吴海表示:“不管伏休制度怎么调整,我们一定会遵守,不‘抢跑’。”



摄影 记者 陈永建

今年的休渔制度延续往年管理规定,统一实施5月1日12时至9月16日12时的东海海域休渔时间。但单船桁杆拖网(桁杆拖网)、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网等4种作业类型渔船,在休渔期间申请开展专项捕捞后,其开捕时间由原来的8月1日

12时调整到8月5日12时。同时,在休渔期和休渔海域范围内,全市各地都将严格落实“船回港、人上岸、网入库”管控要求,休渔渔船原则上应当回所属船舶休渔。昨天,我市所有应休渔船已全部

入港,最后一航次渔获物在市场上还有7天的交易时间。从5月8日起,市场上将全面禁售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、鲈鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼、虾蛄等8种海洋捕捞冰鲜或活体水产品。

“接下来,我们会联合市场监管等部门一起开展专项整治行动,全力打击非法捕捞、收购及销售违禁渔获物等行为。”普陀海洋行政执法中队副队长沈鑫表示,休渔期间他们还将加大海上执法力度,并联合海事、公安等部门定期开展执法行动等。

记者了解到,禁渔期间,全市海洋行政执法部门将通过巡航检查等方式开展执法,紧盯重点区域、重点对象、重要节点和关键环节,严打涉渔“三无”船筏,严管应休渔船,严抓安全执法检查,严惩海上违法行为,严控违禁渔获物,并持续开展“中国渔政亮剑2025”系列专项执法行动等,确保海洋伏季休渔秩序良好稳定。

马吞热带水果飘香 市民体验采摘乐趣

□记者 吴建波 通讯员 柴莹莹

本报讯 “五一”假期首日,位于定海马吞的海乡热带水果园迎来了一拨采摘潮。拎着果篮的市民穿梭在50亩果树大棚里体验采摘乐趣,享受惬意假期。

“爸爸,这个杨桃肯定熟了,你把我抱起来,我去摘。”走进杨桃种植区,熟透的杨桃香味迎面飘来,市民苏先生一家迫不及待拿果篮,挑选挂在枝头的果实,“热带水果在舟山不多见,让孩子们假期里长长见识。”

果园的主人林红年研究热带水果种植已经有十余年。他告诉记者,除了杨桃,水果园里的樱桃、枇杷、桑椹也处于采摘期。在樱桃林里,一簇簇红珠儿从绿叶缝里钻出来,色泽鲜艳

的薄皮上隐约映出里头饱满的汗水。中午时分,市民林女士与两位朋友走进果园边尝边摘,不一会果篮里就放满了红艳欲滴的樱桃。“本地樱桃口感很好,我特地请朋友从临城来这里吃。”林女士说道。

接连不断的采摘客,让林红年的午饭不停被电话打断,为应对假期采摘热,他特地把儿子林超也叫到果园帮忙。父子两人在入口处分果篮、指方向,忙得不亦乐乎,一上午果园的营业额有近5000元。

今年,林红年还与本地两位文旅创业者合作,在自家果园里试种了一批咖啡树苗,期待打破咖啡种植的地域限制。“如果条件成熟,最快一批咖啡鲜果有望能在今年成熟采摘,届时我们可以喝到舟山咖啡豆制作的饮品。”林红年说道。

打造全民阅读新场景 “海边惠民书市”开市

□记者 岑瑜

本报讯 昨天上午,“海边惠民书市”在新城海洋文化艺术中心中庭热闹开市。活动为期2天,设有潮汐书市、非遗工坊、休闲驿站与公益书架4大板块,现场同步开展“我在海边读书”领读人招募。

步入书市,近20家摊位构建起复合型文化消费场景,咖啡香与书香交织,不少市民驻足停留。活动还引入舟山传统非遗元素,设置剪纸、船模、舟山布艺、铁锈染4项技艺供市民免费体验。“带孩子淘好书、做手工,既能享受亲子时光,又能感受文化熏陶,这样的假期很有意义。”市民李先生说道。

据悉,“海边惠民书市”作为“我在海边读书”品牌系列活动之一,以文化惠民利民为导向,汇聚本市优质图书资源和品牌活动,营造沉浸式文化体验场景,推出优惠购书和现场互动,并发放消费券助力市民逛书市买好书,打造“阅读+文化休闲+社交”的假日文化消费场景。

自4月以来,“我在海边读书”品牌已开展了一系列活动,在岛城打造了一处全民阅读的新场景。