

2025年是“十四五”规划的收官之年，也是海洋经济和海洋新质生产力发展的关键之年。在全球经济格局重塑与科技革命浪潮下，新质生产力已跃升为区域发展的核心要素，其重要性愈发凸显。海洋作为资源与创新的前沿阵地，正源源不断地释放出巨大的经济价值，在全球经济体系中的地位举足轻重。舟山依海而兴，拥有丰富的海洋资源和区位优势，然而审视当下，在自身海洋资源开发利用、产业创新发展等方面仍面临诸多挑战。如何把握新质生产力发展机遇，将资源优势转化为经济和竞争优势，是建设现代海洋城市的关键所在。

新质生产力驱动 现代海洋城市建设的 路径探索

□何俊 高猛

一、深耕海洋科技研发，筑牢创新根基

科技创新是新质生产力发展的核心动力，对舟山现代海洋城市建设具有基础性、战略性支撑作用，是推动海洋产业升级和提升海洋经济竞争力的关键所在。近年来，舟山在海洋科技研发领域虽已取得一定成绩，但仍需持续深耕，进一步筑牢创新根基。一是要加大科研投入力度，设立专项海

洋科技研发资金，鼓励企业、高校和科研机构增加研发投入，提高自主创新能力。二是加强海洋科研平台建设、完善科研激励机制。积极与国内外知名科研机构合作，搭建一批高水平的海洋科技创新平台，为科研人员提供良好的研究条件，同时建立健全科技成果评价与奖励制度，对在海洋

科技研发中取得突出成果的团队和个人给予重奖，激发科研人员的创新积极性。三是完善成果转化链条，打通创新应用堵点。搭建海洋科技成果转化综合服务平台，整合高校、科研机构、企业、中介服务机构等各方资源，构建“技术研发—成果转化—产业应用”全链条服务体系，打通高校

到企业成果转化的“最后一公里”。此外，还要加强中试基地建设，针对海洋新能源、海洋生物医药、海洋高端装备制造等重点领域，建设专业化中试平台，为科技成果提供工程化验证与熟化服务，推动科技成果快速转化为现实生产力，加速科技成果向经济效益的转化。

二、构建多元海洋绿色产业体系，提升产业竞争力

构建多元海洋绿色产业体系是舟山实现海洋经济可持续发展的核心路径，是舟山构建多元海洋绿色格局的重要抓手，更是促进海洋资源高效利用和实现海洋经济绿色转型的必然选择。在“双碳”目标与绿色发展理念驱动下，应深度挖掘自身海洋资源禀赋，通过科技创新与产业结构优化，加速培育具有全

球竞争力的海洋绿色产业集群。一方面在新能源领域，依托东海海域的丰富风能与潮汐能资源，大力推进海上风电集群建设，同步开展波浪能发电技术攻关，加快构建“风光潮汐”多能互补的清洁能源体系，全力打造国家级海洋新能源产业示范基地。另一方面在海洋渔业板块，全面推广循环水养殖、

贝藻间养等生态养殖模式，系统推进岱山、嵎泗等现代化海洋牧场建设，运用数字化监测与智能捕捞技术，实现渔业资源养护与经济效益的协同提升。同时围绕“三碳一中心”建设，探索开展“蓝碳银行”试点，推进“海上粮仓+蓝色能源”新模式加速形成；再者，在海洋旅游产业方面，深度融合普陀山

佛教文化、东极渔家风情等特色资源，打造集海岛生态休闲、海洋文化研学、海上运动体验于一体的全域旅游品牌，构建“渔、港、景”联动发展格局。通过多产业协同发力，形成结构优化、链条完整、低碳高效的海洋产业生态，推动海洋经济向高端化、绿色化、智慧化方向跨越发展。

三、完善海洋基础设施建设，夯实发展基础

完善的海洋基础设施是舟山建设现代海洋城市的基础，是促进海洋产业协同发展的必要条件，对提升海洋经济承载能力具有支撑和保障作用。面对海洋经济规模持续扩大、产业升级需求激增的现状，现有基础设施已显现出服务能级不足、覆盖范围有限等短板，亟待系统

性升级。在交通基建领域，以宁波舟山港一体化发展为契机，依托洋山港区、衢山港区等核心枢纽，推进5G智慧港口建设，提升集装箱、液化天然气等专业化码头的吞吐能力，并通过新建跨海大桥、开辟海岛客运航线等方式，构建“陆岛互联、干支衔接”的立体交通网络；在通信网络

建设方面，加快铺设跨洋海底光缆，同步推进近海5G基站、卫星通信终端的全域覆盖，为海洋资源勘探、智慧渔业等数字化应用筑牢信息底座；在低空经济领域，舟山可充分发挥海岛空间优势，规划建设通用机场群和低空飞行服务站，打造覆盖全域的低空航线网络，开展海上观

光、应急救援、海洋监测等低空飞行服务。同时，推进低空无人机物流枢纽建设，利用无人机实现岛际物资快速运输，并部署低空智能监测设备，与海洋生态监测体系联动，实时监控海上生态环境和渔业资源动态，为海洋经济可持续发展构筑全方位、立体化的基础设施支撑体系。

四、创新海洋经济发展体制机制，激发市场活力

体制机制创新是激发舟山海洋经济发展活力的重要手段，是舟山破除要素流动壁垒的关键举措，更是推动海洋经济高质量发展的重要保障。当前，在海洋经济发展过程中仍存在一些体制机制障碍，制约了海洋资源的高效利用和产

业的快速发展。因此，亟需以改革破局，加快推进海洋经济发展体制机制创新，构建适配新质生产力发展的制度体系。一是深化海洋管理体制改革，搭建数字化平台实现资源动态监测与精准调度，建立跨部门生态保护补偿机制推动“保

护—开发—反哺”良性循环。二是完善海洋产业政策体系，制定专项政策形成“财政激励+金融创新+产业引导”组合拳，设立发展基金、推出“蓝色信贷”、实施税收优惠和奖励，引导社会资本投向海洋新兴领域。三是加强海洋领域市场化改革，

建设海洋资源要素交易平台，打通市场化流转通道，改革推行涉海项目“极简审批”和重点企业全周期代办服务，营造良好的海洋经济发展环境，通过系统性的体制机制创新，打破制约发展的瓶颈，为海洋经济高质量发展注入澎湃动能。

五、强化海洋人才培养与引进，打造智力引擎

人才资源是海洋新质生产力潜能的核心要素，是推动海洋科技创新的根本动力，同时也是实现海洋经济持续发展的宝贵财富。当全球海洋经济竞争日益聚焦于科技创新与产业升级，人才已成为建设现代海洋城市、释放海洋新质生产力潜能的核心战略资源，也是突破发

展瓶颈、抢占未来竞争制高点的“胜负手”。舟山需以战略眼光构建全方位、多层次的海洋人才发展体系，为海洋新质生产力注入智力动能。一要立足本土培育，深化校地协同育人机制，推动高校与龙头企业共建，聚焦海洋新能源开发、智慧海洋工程等前沿领域，开设定制化课

程，通过产学研联合实验室、实训基地等平台，培育精通技术创新与产业实践的复合型人才。二要引进高层次人才，打造“政策+平台+服务”三位一体的引才矩阵，出台专项政策，对顶尖人才团队给予“一人一策”全力支持；依托海洋产业创新园、离岸创新创业基地，举办国际海洋

人才论坛，吸引海外高层次人才、行业领军专家携项目入驻；同时，建立人才大数据平台，精准匹配人才需求与产业发展，推动人才链与产业链、创新链深度融合，让人才成为舟山海洋经济高质量发展的“最强大脑”和“动力引擎”。
作者单位：浙江海洋大学经济与管理学院

低碳新生活

减少汽车尾气排放 提倡环保出行

文明健康 有你有我 公益广告

