



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号

团结奋斗铸就新的历史伟业

——写在中华全国总工会成立100周年之际

>>>详见第4版

大宗商品资源配置枢纽建设

从“初相见”到“频频见”

鼠浪湖码头40万吨级矿船接卸量突破400艘

□通讯员 黄家振 张瑾
记者 陈瑶

本报讯 昨天,40万吨级巨轮“远见海”轮在数艘拖轮的帮助下,缓缓靠泊宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头1号泊位(见图),随后船上约39.3万吨铁矿石开始进行全卸作业。这也标志着宁波舟山港40万吨级矿船累计接卸量突破400艘,彰显了宁波舟山港在大宗商品资源配置枢纽建设中的重要作用。截至目前,全球在航的68艘40万吨级矿船均已在鼠浪湖矿石中转码头停靠。

据该码头相关负责人介绍,2016年1月,鼠浪湖矿石中转码头试生产;同年9月23日,“远见海”轮首次靠泊该码头,鼠浪湖矿石中转码头成为我国长江以南港口首次接靠满载40万吨散货船的码头,正式吹响了宁波舟山港挺进铁矿石“大船时代”的嘹亮号角。“第一艘40万吨矿船靠泊的时候,码头仅有1个泊位和3台卸船机,单船接卸需耗时6天。”舟山鼠浪湖码头有限公司商务部副经理周高回忆道。

作为宁波舟山港矿石运输体系的重要组成部分,9年多来,宁波舟山港鼠浪湖码头的铁矿石年进口量从731万吨增长到了



摄影 通讯员 刘嘉明

3839.45万吨,业务类型从单一的进口铁矿石仓储、中转拓展到保税混矿等新型业务,铁矿石混配量连续6年居全国第一。

从2016年与最大的40万吨级矿船“初相见”,到如今的“频频见”,背后是鼠浪湖矿石中转码头高质量发展的“硬核”力量。

去年,随着卸船泊位延伸工程的投用,该码头总长度增至945

米,可同时容纳2艘40万吨级矿船作业,成为国内唯一拥有2个可接靠40万吨矿船泊位的铁矿石码头,并建有国内最大的混配矿基地,年接卸能力提升至4400万吨。目前,鼠浪湖矿石中转码头已常态化实现40万吨矿船“双船同靠”进行卸船作业,40万吨矿船满载接卸效率为33.33小时。

今年3月,鼠浪湖岱山离岛智

控中心全面启用。“主岛运行、副岛管控、高层决策”的全新运营模式,可以有效规避恶劣天气影响,突破悬水孤岛的限制,优化人员组织,进一步提升码头的有效作业时间和服务能力。鼠浪湖矿石中转码头已经在实时管控靠泊、稳泊、卸船、堆垛、装船、混矿等流程实现全自动化作业,为铁矿石接卸提供“保姆级”细致监护。

去年我市知识产权发展报告出炉

每万人有效发明专利拥有量47.7件

高价值发明专利拥有量和每万人拥有量增速均位居全省第一

□记者 虞仁珂 通讯员 祝茜

本报讯 记者昨天从市市场监管局获悉,《2024年舟山市知识产权发展报告》于日前出炉。截至2024年底,我市有效发明专利拥有量、每万人发明专利拥有量、高价值发明专利等几项核心指标均呈现增长态势。

有效发明专利的数量和质量反映了创新活动的活跃程度和技术水平。截至去年底,我市有效发明专利拥有量达5598件,同比增长7.65%;每万人有效发明专利拥有量47.7件,同比增长7.43%;国内商标申请量、注册量分别为2725件、1591件,

同比分别增长5.78%、9.27%;全市累计拥有中国驰名商标12件。

“近几年,我市积极开展前置服务,助力企业打通专利优先审查、快速预审等绿色通道,有效缩短了发明专利授权周期。”市市场监管局知识产权处相关负责人介绍,高价值发明专利是指在技术、经济、法律及战略等多维度均具备显著优势,并对创新发展具有重大推动作用的一类专利。截至去年底,我市高价值发明专利拥有量达到2348件,同比增长53.16%;每万人高价值发明专利拥有量达到20.0件,同比增长52.79%,两项指标增速均跃居全省第一。“随着发

明专利质押融资工作的快速发展,实现较高融资质押金额的高价值发明专利的数量也在不断增加。”该负责人说。

记者注意到,从新授权发明专利权利人分布来看,去年企业新授权发明专利数量达到316件,占全市新授权发明专利总量的55.34%。与2021年相比,占比增长幅度高达40个百分点。这一变化主要源于近年来企业对知识产权重视程度不断加大,企业新型企业的数量逐年递增。

在打击侵权方面,去年我市市场监管部门共行政查处知识产权违法案件49起,罚没款126.8万元,移送公安机关1起。“舟山带鱼”地理标

志侵权案件入选2023年度全国知识产权行政保护典型案例。

自2023年海洋大数据知识产权制度改革省级试点工作开展以来,我市在数据知识产权领域取得了丰硕成果。截至去年底,全市已累计服务企业300余批次,数据知识产权申请300余件、登记213件,数据规模达400万条,涵盖10个国民经济行业大类,实现企业数据、科学数据和公共数据全覆盖,累计数据知识产权运用金额达2.47亿元。

此外,去年我市国内商标申请量、注册量分别为2725件、1591件,同比分别增长5.78%、9.27%;新增“皋泄香柚”地理标志证明商标1件。

强化制度自信 助力履职行权

人民代表大会制度专题课程走进党校

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 昨天下午,市人大常委会主任张明超来到市委党校,围绕《坚持好完善好运行好人民代表大会制度 为高水平建设现代海洋城市提供根本政治制度保障》主题,为学员们开展集中授课,进一步推动系统性的人民代表大会制度理论和实践课程进入干部培训课堂。

张明超从探寻制度之源、解读制度之优、推进制度之治三个部分,系统阐述了人民代表大会制度的历史发展、性质地位以及舟山实践,同时指出人民代表大会制度是坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一的根本政治制度安排,是实现我国全过程人民民主的重要制度载体,要进一步坚持好完善好运行好人民代表大会制度,为高水平建设现代海洋城市提供根本政治制度保障。聆听2个多小时的报告后,2025级“东海尖兵”和2025年全市中青年干部培训一班90余名学

员,详细了解了实行人民代表大会制度的显著政治优势,以及新时代人民代表大会制度理论和实践创新重大成果。

“听了这堂课,我对人民代表大会制度有了更加深刻的理解。作为我国的根本政治制度,其之所以具有强大生命力和显著优越性,关键在于深深植根于人民。”中青一班学员刘丹薇表示,作为政府部门要充分利用好民主民意表达平台,以“主题+问题”形式走进人大代表联络站,与代表和群众面对面交流,推动问题有效解决。

“通过学习更加有助于全面系统地理解全过程人民民主。”“东海尖兵”学员缪臻彦表示,要充分发挥人民代表大会制度优势,结合自己的本职工作,动员党员干部进基层人大代表联络站收集民情民意,常态化开展“我为基层办实事”,切实回应群众期盼。

授课前,学员们还集中观看了人民代表大会制度建立70周年宣传片和人大基层民主实践特色亮点介绍。

“菜篮子”直供店打出“五一”假期平价“组合拳”

□记者 朱丽媛 通讯员 曾健

本报讯 “五一”假期将至,我市蔬菜供应如何?记者从市菜篮子服务有限公司了解到,“五一”假期,全市30余家“菜篮子”直供店在常年价格调控菜品100余种的基础上,启动“五一特惠专场”,让假期市民“菜篮子”拎得又好又优惠。

据介绍,5月1日至3日,各“菜篮子”直供店内,土豆、尖椒等5款大众蔬菜单品将以低于调控价10%左右的价格进行促销。此外,“菜篮子”直供店东港海莲路店、乐业街店、山海街店将于本月30日同步开业。开业期间,这3家店将进一步加大惠民力度,打出“平价+特惠”组合拳。届时,将推出“1元蔬菜”“9.9元猪肉”等特惠菜品。

市菜篮子服务有限公司相关负责人告诉记者,为确保假期市民“菜篮子”货源充足新鲜,公司和市外多地签订了产销对接协议,也与本地农户签订了产销协议。

岱山成立绿色石化和新材料产业链工会工作联盟
提供精准服务 搭建交流平台

□记者 陈瑶 通讯员 宋陈敏

本报讯 昨天,岱山县成立绿色石化和新材料产业链工会工作联盟,将产业链上的上下游企业、不同所有制企业的工会串联起来,为产业高质量发展注入新活力。

产业链工会工作联盟以浙江石油化工有限公司、浙江鼎盛石化工程有限公司等6家链主企业和一批石化新材料企业为主要成员,通过党建引领工会建,惠及链上近2万名产业工人。

石化新材料产业是岱山的标志性产业之一。但随着产业规模的不断扩大,职工权益保障、技能提升、企业间协同创新等问题逐渐凸显。“了解到企业需求后,我们推进建立产业链工会,希望能集聚优势和资源,更精准地为职工提供服务,同时也为企业搭建起一个交流与合作的平台,促进产业高质量

发展。”岱山县总工会主要负责人表示。

石化新材料产业链工会工作联盟计划整合利用产业链上的资源要素,制作“十项实事”一张清单,提供法律服务、技能培训比武、联谊活动、安排疗休养等10项共性举措。“产业链企业可以一同参与每一项服务、活动,构建‘链’上企业合作新模式。同时,坚持‘链’上问需,提供更多针对性的工会服务。”该负责人表示。

“联盟的成立让我们在员工权益保障、技能提升以及关心关爱方面有了更多的资源,也能和联盟内的其他企业相互学习。”浙江石油化工有限公司人力资源部经理李波告诉记者。

接下去,岱山计划通过工会组织的桥梁纽带作用,让县内企业之间的联系更加紧密,实现工会组织与产业发展深度融合,走出以工会力量助力产业升级的新路径。

强化企业服务 优化工业生态 深化港产融合

洋山聚力打造现代化临港工业强镇

“985”行动新实践
镇街作答

□记者 胡园园

港口是嵊泗县洋山镇最大的优势,也是当地经济发展的核心引擎。紧扣“服务国家战略、做强临港产业岛”功能定位,洋山镇抢抓浙江自贸区大宗商品资源配置枢纽建设机遇,构建以临港工业为主导的现代化产业体系,不断强化企业服务,优化工业生态,深化港产融合,聚力打造现代化临港工业强镇。

近日,记者走进位于大洋山岛西北侧海事服务项目产业园内的大洋山海工基地,映入眼帘的是一派繁忙景象:7台龙门吊高高矗立,履带吊车来回穿梭运送模板和材料,近300名工人正紧张地进行钢筋绑扎、模板架设和混凝土浇筑作业。场地内,5辆自行式模块运输车轰鸣作响,正在为当晚的“大圆桶”出运做

准备工作。

大洋山海工基地是全省首个集混凝土桶式基础预制生产、运输于一体的综合性生产基地,主要预制作为码头桩基的混凝土桶式基础,服务小洋山北作业区建设。

“目前,我们采用19个工位流水化作业和9套模板并行施工。”该基地负责人、中交三航(舟山)科技有限公司生产经理顾云杰介绍,每个“大圆桶”长40米、宽20米,平均高达32米,从下到上分9次浇筑混凝土,需要60天才能完成全部预制工序。尽管生产已经处于满负荷状态,但“大圆桶”的预制速度依旧跟不上小洋山北侧作业区的安装需求。为了更好地服务小洋山北项目,基地需要进一步扩大场地、提高产能。

了解到企业的需求后,洋山镇政府立即成立专班,“手把手”带着企业跑各个职能部门办理手续,并沟通协调相关事宜。“当时我们对流程不太熟悉,政府就像‘娘家人’,全

程陪跑帮忙协调解决问题。”顾云杰感慨道。

在洋山镇政府的助力下,该基地顺利启动了二期扩建工程。目前,投资1.06亿元、总面积3.37万平方米的海工基地二期项目已经开工建设,预计年底建成投产。同时,企业正在打造一艘新型半潜驳运输船,用于提升海上运输能力。

据了解,目前,该基地已完成小洋山北作业区首批30个“大圆桶”的订单,第二批的136个正在加紧预制。“今年,我们计划完成70个,待二期投产后,年产能将达120个,实现产能与需求的平衡,为小洋山北作业区的建设提供更强支撑。”顾云杰信心满满地说。

同样位于海事服务项目产业园内的洋山江海直达总部基地项目,目前也已经进入场地“三通一平”阶段。未来,这里将建设一个综合一站式涵盖多种功能的国际化海事专业服务园区,业务内容包括江海集装箱直达运输业务、船用消防救

生设施检修以及船舶物料供应等海事服务项目。

“洋山镇政府不仅为我们送上了贴心服务,还为企业的长远发展出谋划策,让我们感到很暖心,更坚定了我们在洋山开展海事服务业务的信心。”据该项目负责人高伟介绍,起初企业的发展规划比较单一,经过当地政府的政策解读和专业指导,最终决定多元化发展,拓展业务范围。

如今,“打造最优营商环境,精准服务企业需求,让企业心无旁骛谋发展”,已成为洋山镇干部的共识。

协助提醒企业办理港口经营许可证,为企业提交加工费、电费、材料费等各种依据,为限上餐饮、住宿业安装收银系统……洋山镇经贸办工作人员毛雨馨的办公室墙上,整齐地罗列着这个月还需开展的各项工

下转第3版▶



扫一扫 看视频

“五一”假期,本报5月1日、5月2日刊出,5月3日至5月5日休刊,5月6日起恢复正常出刊。

休刊期间,请继续关注“舟山发布”微信号,舟山市新闻传媒中心旗下“竞舟”客户端和“竞舟新闻”微信号、抖音号,以及舟山电视新闻综合频道、舟山电视公共频道、舟山广播新闻综合频率、舟山广播交通音乐频率发布的新闻和资讯。

本报编辑部