

渔民安全向来是科技创新的聚焦点

海客谈 | 一叶扁舟

“有目标从正面驶来,预计2分钟后会有风险。”驾驶台在发出语音提醒船长的同时,自动开启减速操控,直至两船安全交会而过,风险警报解除,船只继续沿着设定航线平稳行驶。这是4月16日“浙普渔运68877”船进行辅助驾驶试航的一个场景。省海洋经济发展厅等单位组织的10余位专家和渔民代表共同参与了1个多小时的多项测评,“无人船”技术有望在进一步改进完善、扩大试点后推广应用(据《舟山日报》4月17日报道)。

作为舟山人,对渔船智能辅助驾

驶系统的期盼远甚于无人驾驶汽车。这是因为,多年的耳闻目睹已生成对渔民兄弟的深切共情,事关渔业生产安全的“急难愁盼”亟待新质生产力来化解。渔船需要夜以继日在海上作业,渔船老大显然比汽车司机更容易疲劳驾驶,海况也远比路况更复杂,尤其是夜间和雾天辨识度更低,稍有不慎就容易发生险情。岱山渔船老大沈华忠曾在两年半时间里两次舍弃自家蟹笼抢救翻船落水船员,足以印证大海暗藏的风险。

事实上,渔业生产安全一直牵动着科技创新。曾几何时,“三寸板内是娘房、三寸板外见阎王”是渔民的宿

命。在政府的重视和关心下,渔业科技高速发展,风力预报准了,渔船性能好了,导航通信设备、防撞报警装置也不断完善,渔民生命财产安全得到了日益周全的呵护。去年6月,省智能船舶研究院根据上级要求,开始研发“无人船”技术,并选择“浙普渔运68877”船开展智能辅助驾驶改造试点。党和政府对渔业生产安全的关切令人倍感温暖。

参与测评体验的渔民代表表示,与传统渔船报警装置相比,这套智能辅助驾驶系统操作方便、灵敏度高,尤其是遇到恶劣天气或海上能见度较低的特殊情况时,辅助驾驶功能可

有效弥补值班船员瞭望的不足,从而降低船舶安全风险。在不远的将来,舟山渔民一定会率先用上这套时尚“神器”,在人工智能的辅助下更加安全地驰骋渔场。

人民至上,生命至上。渔业生产安全事关渔民安危、渔区稳定,始终是平安舟山建设的重中之重。科学技术是第一生产力。渔船安全性能的提升永无止境,在智能技术突飞猛进的当下更应先行先试加快应用。

可以相信,党委政府始终念兹在兹,科研攻关持续创新突破,舟山渔民定将在装备升级中不断增进获得感安全感幸福感。

“里子”越来越重要

点滴录 | 小小

我市正在启动渔农村生活污水纳厂行动,计划通过3年时间,将定海、普陀、新城、普朱区域有条件纳厂的67个渔农村生活污水全部实现纳厂,切实提升渔农村生活污水治理水平。如此一来,就能避免生活污水渗入河道、农田,让美丽乡村拥有更高质量的“里子”。

随着乡村振兴、共同富裕的不断推进,老百姓越来越追求“内外兼修”的高品质生活。原先渔农村虽然楼房成片,但多数外观像别墅、内里空荡荡。而眼下,装修考究、家电齐全、厨卫时尚的“农民别墅”比比皆是,看得城里人羡慕不已。

不过,乡村基础设施依然存在不少短板。农村很多地方污水未纳厂,这就难免成了“看不见”的污染。我市全面启动渔农村生活污水纳厂行动,就是为了做优这块“里子”。

城乡兼顾不断优化“里子”,才能满足老百姓对高品质生活的新期盼。近年来,乡村的“里子”一直在变。比如随着“地下工程”的完善,自来水就日益实现“同城同质”。最近六横也启动了大陆引水工程,今后有望与宁波市民同喝一库水。

坚持问题导向、需求导向,各级政府理应统筹好“面子”和“里子”,不断深化基础设施建设。

东海潮头扬善举

点滴录 | 陈斌

近日,市慈善总会设立“丁红武爱心基金”,将主要用于救助见义勇为者和困难渔民家庭。这个以英雄之名命名的基金,既延续着渔家儿女的质朴情怀,更映照出新时代道德建设的精神密码。

丁红武的女儿丁佳颖感恩于各方关怀,大学毕业后持续向市慈善总会捐款,2017年以来共捐赠12.4万元。市慈善总会再拨出12.4万元,两者相加共24.8万元,设为“丁红武爱心基金”。市慈善总会的等额配捐机制犹如精心设计的文明天平,使个人善心与制度善意精准对接,让慈善行为变得可触可感。

4家远洋渔业企业,市公安局慈善分会、市海洋经济发展局慈善分会、普朱管委会慈善分会等3家单位以及众多志愿者和爱心人士捐赠,让“丁红武爱心基金”总额从最初的24.8万元增加至74.37万余元。几天内基金规模激增近3倍的“舟山现象”,折射出慈善资源的巨大潜能,恰似多棱镜折射出精神文明建设的崭新气象。

要让慈善文化如盐入水般浸润日常生活,仍需构建多重保障:建立物质帮扶与精神激励并重的立体体系,避免善行被简单量化;引入慈善信托等金融工具,让爱心资金实现自我造血;让每份善意都留下透明轨迹。

这个爱心基金的建立也启示我们,当个体微光遇制度创新,善意的春风便能唤醒整片海洋。

优化消费场景 满足消费需求

海客谈 | 月湖

近日,随着嵊泗县黄龙乡电动汽车充电桩正式投运,我市海岛乡镇实现电动汽车充电设施100%覆盖。在黄龙乡南港村,新建的充电桩与渔村风貌融为一体,充电桩还配备智能监控系统,实现故障响应时间缩短至15分钟之内。充电桩的全域覆盖方便了城乡居民用车,化解了游客“续航焦虑”,这必将有助于促进电动汽车消费。

没有消费就没有生产,提振消费对于改善生活、发展经济意义重大,在当下更是促进国内循环、打破贸易壁垒的有力举措。我市城乡居民收入水平逐年提高,又有以旧换新

等鼓励消费的优惠政策助推,老百姓的消费热情正在被不断激发出来。这个时候,优化消费场景就显得刻不容缓。

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《提振消费专项行动方案》中专门部署了“消费环境改善提升行动”,提出要保障休息休假权益、营造放心消费环境、完善城乡消费设施。在你追我赶奔向共同富裕的大好形势下,让人们有充裕的时间去旅游、去消费,又有质优价廉的商品、便利消费的场景,全民消费也就有望水到渠成。

就拿电动汽车消费来说,积极推进充电桩上岛进村,富裕起来的渔农村居民就会是规模可观的新消费人

群。另一方面,也能显著拓展自驾游空间,繁荣全域旅游、激活乡村消费。近年来,我市不断优化海岛充电网络布局,进一步扩建配套设施,同时不断探索“AI+智能充电”新路径,提升充电服务便捷性。截至目前,国网舟山供电公司已建成充电桩2055个,总功率达4万千瓦,去年充电量同比增加38.39%。“充电焦虑”日益化解,电动汽车也就越来越好卖了。

当然,普及充电桩只是优化电动汽车消费场景的一个方面。推进路网建设尤其是提升乡村公路等级,同样是必不可少的基础工程。同时,拉动方方面面的消费,也需要通过优化各自的消费场景来满足乃至激活消费

需求。就如在优雅的环境里,同样一杯咖啡销量却大增,显示出“场景也是销售力”。

优化消费场景,就要坚持以问题为导向,以需求为导向。眼下,很多老年人居住在老旧小区里,明明有添置空调、热水器、洗衣机等家用电器以及智能化设施的需求,但往往受限于设施陈旧、电路老化,而重新装修又力不从心,于是只能得过且过。适老化改造如能提质扩面并细化服务,无疑能拉动一拨家用电器的消费热潮,从而提升老年人的生活质量。

优化消费场景,让人们可以放心消费、满意消费,提振消费自然就能众人拾柴火焰高。

外卖小哥兼职“移动探头” 彰显职业形象

海客谈 | 阿培

近日,一名外卖骑手在普陀某外卖便利店辅取货时发现,该店疑似存在销售超经营范围商品、台账记录不全等问题,马上向有关部门举报。执法人员现场查实后,责令该商家立即整改,并指导其完善食品经营台账(据《舟山日报》4月15日报道)。外卖是否靠谱,“小哥”帮你盯着,多好!

市市场监管局普陀分局创新食品安全监管模式,从美团、饿了么平台中选聘13名骑手担任“移动探头”监督员,至今已上报食品安全风险隐患线索5条,均完成了闭环处置。

让外卖“小哥”充当“移动探头”,不但加强了食品安全监管,还能促进新就业群体与社会公众的良性互动。

近年来,我市暖“新”举措不断,使快递、外卖“小哥”等新就业群体的工作生活境遇不断改善。与此同时,“小哥”们也以辛勤的奔波、热情的服务回报社会,救助老人等各类好人好事层出不穷。这种良性互动,使得这一新就业群体更快、更好地融入社会。普陀深化“普安蜂卫”外卖骑手品牌服务站建设,动员鼓励更多骑手参与食品安全监督工作,无疑为“小哥”们搭建了参与公益的新平台,有利于彰显良好的职业形象。

“小哥”们活跃在城市的大街小巷、角角落落,他们既有风吹日晒、生活不便的“弱势”一面,也有见多识广、信息灵通的“强势”一面。在依法保障新就业群体劳动权益,为“小哥”们打造“骑手驿站”提供饮水、上网、充电等便利的同时,还应充分发挥他们在参与社会治理中的独特优势和积极作用。兼职“移动探头”,改变了“小哥”们为生计奔波的单薄形象,或能成为促使这一群体由弱转强的契机,在服务社会中发挥越来越大的作用。

新就业群体既要有获得感、归属感,也要有荣誉感、使命感,这样才能不断生成正能量、塑造好形象。“好孩子”是夸出来的,也是激励出来的。在

关心关爱新就业群体的同时,也要让他们担当更多的公益使命。坚持红色引领,抓好队伍建设,让新就业群体更好地融入社会、服务社会,实践探索未有穷期。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

低碳新生活

减少汽车尾气排放 提倡环保出行

