



“985”行动新实践

今年1~3月,全市远洋渔业卸货量达20.4万吨,远洋水产品进关量同比增长44%

我市远洋渔业实现首季“开门红”

□记者 陈斌娜 通讯员 张炜昊

本报讯 随着西南大西洋捕捞季的开启和东南太平洋鱼汛的回热,今年一季度,我市远洋渔业开局良好,鱿鱼和金枪鱼捕捞产量提升明显。全市远洋水产品进关量为19.8万吨,同比增长44%。其中,鱿鱼进关量15.3万吨,同比增长62%。

昨天一早,舟山国家远洋渔业基地惠群码头再现繁忙卸货的场景。2艘满载远洋水产品的冷冻运输船,靠泊在码头,正忙着卸去一身“重担”。码头上,多台大型起重机挥舞机械臂,把冻鱼从船舱内缓缓“拎”上岸,通过叉车运送至货车,随即驶向附近的冷库。

“我们正在卸货的这艘冷冻船载有鱿鱼986吨,都是从东南太平

洋上的85艘舟山渔船转运来的。”舟山宁泰远洋渔业有限公司运输事业部业务经理翁钱军说,从今年一季度的渔船返航卸货情况来看,鱿鱼产量同比去年有所增加,可能与东南太平洋水温、气候回暖有关。

目前,该船的4个舱口基本上每天都处于全开状态,一天最多可卸货2000吨左右,预计一周可以全部卸完。该公司还有几艘运输船在排队等待。

惠群码头是国内最大的远洋鱿鱼进境口岸。从年初开始,该码头的泊位几乎未出现空档期。一季度,有30艘远洋冷冻运输船在该码头卸鱼货,目前已完成卸货17万吨左右。其中鱿鱼14万吨,占70%左右,捕捞区域主要在东南太平洋、赤道附近,以及阿根廷渔场。

“从目前的卸货量来看,一季度远洋渔场的水产品捕捞量相较去年有所提升。鱼货主要以鱿鱼和金枪鱼为主,其次是秋刀鱼等其他品种。”惠群公司码头管理事业部部长姜宏告诉记者,现在到港鱿鱼的以运输船为主,预计五六月份起会有大批量的鱿钓捕捞船陆续返航。

市海洋经济发展局远洋渔业处处长张鸿宾告诉记者,“拉升”鱿鱼产量主要依靠东南太平洋鱿鱼资源的回暖。到目前为止,在该渔场“线内”作业的鱿钓船单船最高产量有一千四百吨,“线外”的单船平均产量300吨左右,涨幅明显。“另外,随着我市多艘现代化大型金枪鱼围网船相继投产,3月后的金枪鱼产量也比较可观。”张鸿宾说。

据介绍,今年我市依托与基里

巴斯等国家的“投资换渔权”项目,加快推动现代化渔船建造。前3月,全市有4艘新建的大型金枪鱼围网船相继投产,不仅提升了全市高端作业渔船比例,更“拉涨”了当月金枪鱼产量,预计每年可为我市新增金枪鱼原料约4万吨。

舟山是全国最大的远洋渔业捕捞生产基地,也是远洋自捕鱼最大的进关口岸。近年来,我市大力支持远洋渔业企业自捕鱼回运,并做优码头供给保障,吸引了大量全国远洋自捕水产品到舟山卸货。

据统计,去年,我市远洋水产品进关卸货总量达74.6万吨,居全国第一,其中鱿鱼进关量占全国的70%,金枪鱼和秋刀鱼进关量分别占全国的40%和50%。今年一季度,全市远洋渔业码头卸货量达20.4万吨,其中鱿鱼14余万吨,金枪鱼6.4万吨。

金塘新材料项目首批大型装置陆续运抵

3套生产装置有望6月底基本建成,年底前具备投产条件

□记者 方智斌/文 顾嘉昊/摄

本报讯 昨天上午,一辆16轴架的轴线车装载着一台49.9米长、96吨重的苯塔,缓缓行驶在金塘新材料项目生产装置区的施工内部道路上。

“停!”昨天上午11时许,随着指挥人员的一声令下,轴线车在一片“钢铁丛林”前稳稳停下。“从码头到这里大约5公里。”轴线车操作员一边擦拭一边说。这段距离,他和车辆走了近2个小时。

据中石化宁波工程有限公司金塘新材料项目施工经理张岩介绍,苯塔是新材料项目核心生产装置之一。大件装备运输、吊装需要重型吊装工具和相应的作业空间。装备尽早来,集中来有利于项目建设有序推进。此次设备运输前,业主、建设、监理和运输单位等深入对接,精心制定运送方案,确保装置安全高效进入项目建设现场。相关设备到位后,将尽快吊装,打开后续管道作业面。

距离苯塔吊装点百米开外,记者看到一台压路机正在往返不停地压实地面。“接下来,200吨重的精丙酮塔要运过来,我们先把地夯实,才能不影响设备临时摆放。”一名工人告诉记者。

眼下,金塘新材料项目进入首批大型装置集中运抵阶段,生产装置区域有千余名工人正在全力奋



码头旁到港不久的大型装置

战抢进度。4月上旬,塔重412吨、高70.1米的苯酚丙酮塔器——分馏塔成功起吊。4月17日,5台苯酚/丙酮装置和1台醋酸乙烯装置顺利运抵舟山荣盛新材料园滚装码头。

在码头旁,运抵不久的5台重达百吨的大件装置依次摆放,颇为壮观,其中合成反应器重达360吨。记

者看到两名切割工人正在一丝不苟地实施解围切割作业。一名切割工人介绍,运来后,这些装置都是被固定在船上的,他们切割解围了支架下部,运往项目现场前,要把支架上部解除固定。

金塘新材料项目是市委“985”行动重大产业项目,计划建设27套

主体生产装置及配套公辅设施,占地面积约745.87公顷,总投资760亿元。据现场相关负责人介绍,目前该项目建设平稳有序,首批3套装置的静设备有90%已进场或上岛,静设备吊装到位后,将立刻进入管道安装和转动设备安装,有望在今年6月底基本建成,年底前具备投产条件。

大宗商品产业贸易商携手行业大咖、专家 共商大宗商品期现一体化发展

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 戎浩

本报讯 近日,由浙江国际油气交易中心主办的大宗商品期现一体化2025峰会在杭州召开。会议吸引了400余位行业精英参加,其中70%左右为油品、化工等大宗商品产业贸易商,还有一众行业大咖、专家等,共商大宗商品期现一体化发展。“我们选择舟山不仅基于自贸区不断优化营商环境,更是看好国家政策带来的制度创新红利。浙油中心凭借全国领先的交易平台定位,以及全方位、高标准的一站式贴

心服务,成为我们战略合作的首选平台。我们相信,舟山在大宗商品领域的资源配置优势将持续凸显,我们也将持续关注、紧跟步伐、加码布局。”明日(舟山)能源有限公司总经理傅炳表示。明日控股是一家大宗商品贸易和供应链管理公司,总部在杭州,主要开展金属、能源等领域的大宗商品交易等服务。因看好大宗商品资源配置枢纽建设的广阔前景,该公司去年在舟山注册了明日(舟山)能源有限公司。今年以来,该公司每个月的贸易额均超1亿元。

当前国际贸易环境错综复杂,大宗商品价格波动明显。中国石油集团经济技术研究院石油市场研究

所所长王利宁认为,在这样的背景下,舟山更应大力推进期现一体化,抓住机遇,通过大宗商品资源配置枢纽建设,减少价格影响,吸引更多贸易商集聚。王利宁告诉记者:“价格的波动反而给我们做期现交易,包括上下游一体化枢纽平台提供了很好的重要‘窗口期’,抓住了这个‘窗口期’,我觉得可能有更大的发展。”

乘着大宗商品资源配置枢纽落地的东风,浙江国际油气交易中心主动对接服务国家战略,加快推进更多品类大宗商品企业形成新一轮集聚,全面提升浙江自贸试验区大宗商品资源配置能力,助推大宗商品期现一体化。

据了解,浙江国际油气交易中心是大宗商品资源配置枢纽的重大平台。截至目前,该中心已累计集聚会员企业超3500家,年贸易交易额超5000亿元,已经发展成为全国贸易交易规模最大的地方交易所之一,有力助推浙江自贸试验区成为全国最活跃的油气产业发展高地。

“我们也将围绕枢纽建设目标,集聚新品类全产业链服务需求,对我们的服务体系进行全面优化,为客户提供更加优质的服务内容,帮助企业在浙江自贸区做大做强贸易交易,为大宗商品市场高质量发展注入新动能。”浙江国际油气交易中心有限公司副总经理汪剑锐说。

广交会一期展会昨收官 我市参展企业意向成交额 较上届增长约10%

□记者 刘晓晓

本报讯 第137届广交会一期展会于昨天闭幕。参展5天,我市21家参展企业累计达成意向成交额超千万美元,较上届一期展会增长约10%,其中汽配类、加工机械类等企业收获颇丰。

浙江龙文精密设备有限公司首次试水综合性展会,收获超过预期,每天前来展会咨询的客商近30家,其中有意向的客户占15%。该公司副总经理唐显告诉记者,直到撤展前,依然有客商前来洽谈。除现场签单外,看工厂、看车间、看产能等后续预约不断,未来有望和客商达成更多合作。

“以前参加的行业内展会,几乎都是老面孔,但在广交会

现场,我们碰到了很多新面孔,而且很多是终端客户,与他们的面对面沟通,对我们企业未来产品研发方面起到了一定的指导作用。”唐显说。

“老广交”舟山市奥盛汽车传动带制造有限公司,现场收获了来自金砖国家、“一带一路”共建国家的采购商试订单货值10万美元。该公司总经理毛剑杰欣喜地表示,客商下单的积极性大大超过往届,让他很振奋。“面对风云变幻的外部形势,作为企业自身,要继续坚持自主研发,提升技术创新和产品竞争力,增强国际市场竞争能力。”毛剑杰说。

据了解,广交会第二期、第三期展会分别将于4月23日至27日、5月1日至5日举办,我市不少企业将继续亮相展会。

“我在海边读书——海岛书香夜” 活动昨晚举行 2025年“我在海边读书” 全民阅读品牌活动启幕

□记者 岑瑜

本报讯 昨天晚上,由市委宣传部、市新闻出版局主办的“我在海边读书——海岛书香夜”活动在新城游船码头举行,旨在进一步擦亮“书香舟山”文化名片,推动全民阅读活动深入开展。此次“海岛书香夜”活动也拉开了2025年“我在海边读书”全民阅读品牌活动的序幕。

昨晚6时许,著名考古纪实文学作家岳南受邀登上游船,以亲身参与考古发掘的经历为线索,在这座“海上书房”,为读者带来自己的新书《看见三星堆》,并将三星堆遗址的发现过程、考古工作的艰辛与

成果娓娓道来。分享活动中,读者踊跃举手提问,与岳南就三星堆文化展开交流。“听了岳南老师的分享,感觉我又去了一回三星堆。”一位市民感慨道。

近年来,我市创新打造符合海岛特色的全民阅读推广品牌,着力推广“阅读+”多元融合模式,让阅读融入城市肌理,浸润海岛生活。

据了解,“4·23世界读书日”将近,围绕“我在海边读书”这一文化IP,我市还将开展一系列活动,包括海边惠民书市、舟山市公共阅读空间风采展、跟着诗词游小岛等,打造覆盖全城、全民共享的阅读生态。

多部门联合抓获外地偷捕渔船 为我市今年首例违反禁渔区规定捕捞 涉刑案件,涉案渔获物价值超10万元

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 近日,我市渔政、公安联合查获一艘在底拖网禁渔区违规作业的外地籍渔船。这是今年全市首例因违反禁渔区规定进行捕捞的涉刑案件。目前,案件正在侦办中。

今年3月下旬,普陀区海洋经济发展局在日常巡查中,发现一艘河北籍渔船疑似在底拖网禁渔区内违规进行拖网作业,即将信息报送上级部门。市渔业主管部门通过“浙渔安”系统查询该船航行轨迹进行回溯分析,发现其自去年开捕至今,长期在底拖网禁渔线内以4节以下低航速南北往返航行。其中,有17个航次在禁渔线内涉嫌违规作业,每次时长约3天。

随后,依托“两栖执法队”,市海洋经济发展局与公安部门专题部署抓捕行动,并通过无人机在海上追踪涉案渔船,陆续对其现场作业情况进行取证。4月17日凌晨3时多,该局信息中心通过相关系统再次发现这艘河北籍涉案渔船疑似“现身”禁渔区,立即通报行动组。

当天4时许,市海洋经济发展局联合市公安局、普陀区海洋经济发展局在朱家尖大黄岩码头开展联合执法行动,趁该船卸货期间“收网”,成功抓捕了这艘“偷捕”渔船。

经查,这艘河北籍单拖网渔船共有涉案人员10名,现场查获2辆装载违禁渔获物的小货车,涉案违禁渔获物1083.5公斤,以杂鱼和皮皮虾为主。经联合侦办及研判,因该船长期在线内进行拖网作业,且涉案渔获物价值累计超10万元,已达到涉刑标准。

据介绍,因底拖网作业方式对海洋资源损害较大,我国特地设立底拖网禁渔区,规定所有机动底拖网渔船不得进入禁渔区内作业。

市海洋行政执法大队副大队长赵志鹏告诉记者,在禁渔区进行拖网捕捞作业对海底栖息环境和幼鱼资源破坏极大,渔政部门将加大对禁渔区线内作业渔船的查验力度,一旦发现非法捕捞,必将严查严惩,进一步加强渔场管理。

气象

今日

16℃~22℃

明日

15℃~22℃

多云到阴,上午、傍晚部分有雾。北到东风15~6级,夜里转东南风4~5级。

多云转阴局部阵雨或雷雨,夜里起阴有阵雨或雷雨。上午部分有雾。东南到南风5~6级,下午增强到5~6级阵风7级,夜里增强到6级阵风7~8级。